

CLODouane



Slintavka a kulhavka
pod dohledem



Co může být lepšího než den plný smíchu a zážitků s vašimi nejmenšími? Přesně takový byl výlet do milovického zábavního parku Mirákulum, který se uskutečnil v rámci Celnického dětského dne, pořádaného CÚ pro Karlovarský kraj v rámci akcí FKSP. Od rána bylo jasné, že počasí nám bude přát. Děti se vrhly na jednotlivé atrakce s nadšením a mnohdy strhly ke své zábavě i rodiče: od trampolín, přírodního bludiště, houpaček, prolézaček až po jízdu ve vojenských strojích. S výdejem energie muselo být samozřejmě doplněno i palivo. Naštěstí park nabízel dobré jídlo i výbornou zmrzlinu. Nakonec se všichni příjemně unavení vydali na cestu domů a během ní si děti navzájem předávaly své dojmy a vyprávěly zážitky.



Dne 5. května se při příležitosti 80. výročí květnového povstání sešli u pomníku v Mukařovské ulici v pražských Strašnicích pracovníci pražských celních úřadů, Celního úřadu pro Středočeský kraj, Celního úřadu pro Královéhradecký kraj a členové Východočeského klubu celních veteránů. Na tomto místě uctili památku příslušníků finanční stráže, kteří při Pražském povstání padli v boji za svobodu. Při této výjimečné vzpomínkové akci nechyběli ani příslušníci v dobových uniformách, skauti, členové čestné jednotky Celní správy ČR v čele se slavnostním praporem, žáci nedalekých základních škol a zejména dětský pěvecký sbor ze Základní školy Jakutská, který každoročně při zpívání hymny a písní typických pro konec války vytváří strhující atmosféru.



Dne 17. května 2025 se uskutečnil v pořadí již 58. ročník tradičního a velice populárního pochodu Praha–Prčice. Tohoto pochodu se i v letošním roce zúčastnila mezinárodní skupinka nadšených pochodníků – celníků z členských zemí Evropské celní sportovní asociace (ECSA). Na trasu pochodu v délce 70 a 44 km vyrazilo v sobotu v brzkých ranních hodinách celkem sedmáct celníků ze Švédska, Belgie, Německa, Velké Británie, Lotyšska a Česka. Počasí bylo v tento den a pro takto náročný dálkový pochod naprosto ideální a celá skupina pochodníků dorazila do cíle společně okolo 19. hodiny.



V polovině května se v Pichcích u Příbrami konala akce Květen 1945 na Příbramsku na místě s názvem Motýlí sluj. Klub vojenské historie a Sbor dobrovolných hasičů Drkolnov přizvaly celní správu k připomenutí událostí, které se zde odehrály koncem druhé světové války. Diváci zhlédli ukázkou střetnutí mezi wehrmachtem a rudou armádou, příspěvky si připravili i policisté nebo hasiči. Igor Lenský z ruzyňského letiště představil Celní správu ČR a kolegové z mobilního dohledu předvedli zásah proti pachatelům. Nechyběla ani ukáзка práce psovoda se služební fenkou Barčou. Takováto akce by měla žít dál – jde nejen o připomenutí společné historie, ale také o společenské vazby a pevné místo v dnešní společnosti.



V posledním květnovém týdnu se na brněnském výstavišti uskutečnil další ročník Mezinárodního veletrhu obranné a bezpečnostní techniky IDET a společně s ním i Mezinárodní veletrh požární techniky a služeb PYROS a Mezinárodní veletrh bezpečnostní techniky a služeb ISET.

Veletrhy zahájil svým proslovem prezident republiky Petr Pavel spolu s vybranými vládními představiteli, vrcholným managementem českých bezpečnostních sborů a představiteli Jihomoravského kraje a města Brna.

V letošním roce se na bezpečnostních veletrzích prezentovalo více než 650 firem z 35 zemí světa. Přibližně 35 000 návštěvníků mohlo zhlédnout několik světových i českých premiér z oblasti obranné a bezpečnostní techniky či technologie, dynamické ukázky vojenské, hasičské a policejní techniky včetně ukávek zásahu Skupiny operativního nasazení Celní správy České republiky a další odborný doprovodný program.

Celní správa tento rok ve stánku v pavilonu F předvedla své nejnovější technologické vozidlo – vozidlo kriminalistických techniků, dále Škodu Kodiak určenou pro mobilní hlídky dohledu a nové vozidlo pro kontrolu mytného systému už v novém vizuálním stylu. Dále zde měli návštěvníci možnost si prohlédnout výstavku z historie celnictví včetně dobových i současných uniform, sbírku zadržených exponátů z oblasti CITES a z oblasti porušování práv duševního vlastnictví. Venkovní expozice pak zahrnovala mobilní laborator, mobilní zavazadlový rentgen, Škodu Karoq a neodmyslitelné ukázky kynologického výcviku.

V pátek večer sice veletrhy skončily, ale v sobotu ráno se v největším pavilonu



Z brněnského výstaviště opět sešli příslušníci bezpečnostních sborů a další účastníci, aby zpestřili den především těm nejmenším v rámci Dne bezpečnosti. Od rána sem proudily rodiny s dětmi, aby si mohly zasoutěžit, vyhrát různé poklady, prohlédnout si a vyzkoušet nejrůznější záchranářskou techniku, včetně klaksonů a houkaček všech aut, pořídit si několik fotek například v taktické vestě, s přilbou na hlavě nebo se sádrou na ruce. K tomu samozřejmě patřily i dobroty z přistavených občerstvovacích stánků v podobě limonád nebo nanuků.

U stánku celní správy si děti poskládaly puzzle s mobilní technikou, vyzkoušely si běh v balistické vestě nebo se mohly podívat, jak funguje endoskop. Největší úspěch však měli jako vždy naši chlupatí pomocníci, kteří předvedli nejen postupy výcviku vyhledávání zájmových látek, ale i základy poslušnosti a spolupráce s psovodem. A přestože s večerní znělkou návštěvníci výstaviště opusťli, pro vystavovatele nastala doba úklidu, rozebírání, balení a nakládání expozic, která pro většinu z nich skončila až v brzké nedělní dopoledne. Tak zase příště na IDETU 2027.

Lada Temňáková
CÚ pro Jihomoravský kraj

Aktuality

str. 4–7

Celní správa pohledem (služebně) mladých

str. 8–9

Mimořádná situace: slintavka a kulhavka

str. 10–11

Celní kompetence: hazard

str. 14–15

Bloudil 2025

str. 17

Ze sportu

str. 18

Angličtina

str. 19

CLO-DOUANE

měsíčník Celní správy České republiky
59. ročník

Vydává Generální ředitelství cel
Redakce: Budějovická 7, 140 00 Praha 4
Tiskne ASTRON print, s.r.o.
Mladoboleslavská 1128,
197 00, Praha 9 - Kbely

Šéfredaktor: **Mgr. Markéta Fialová**
e-mail: marketa.fialova@celnisprava.gov.cz

Redakční rada: JUDr. Bc. Eva Vaňková (předsedkyně), Ing. Jitka Fajstavrová, Lenka Havelková, Mgr. Dušan Janiš, Ing. Martina Kaňková, Mgr. Marcela Kašparová, Bc. Amálie Kolářová, Bc. Radek Kréda, Mgr. David Kubenz, Bc. Igor Lenský, Otto Mach, Yvona Matějková, Jiří Nejedlý, DiS., Bc. Zuzana Postředníková, Mgr. Petr Pour, Ing. Nikola Soukalová, Bc. Martin Stočes, Mgr. Lada Temňáková, Bc. Richard Zeman

Grafika: Odd. vztahů k veřejnosti GRČ
Korektury: Bc. Jana Sojková, Otto Mach

Redakce si vyhrazuje právo upravovat příspěvky, aniž by došlo ke změně jejich smyslu. Zveřejněné příspěvky označené „Došlo do redakce“ nemusejí vyjadřovat její názor.

Předáno do tisku: 9. 6. 2025
Expedice: 13. 6. 2025
ISSN 0323-0023
Index: 46 173
MK ČR E 5013
© GRČ, 2025

Ocenění dárce kostní dřeně



Český národní registr dárců dřeně a Nadace pro transplantace kostní dřeně ocenily v pátek 25. dubna dárce kostní dřeně za rok 2024. V pořadí již 27. ročník oceňování proběhl v pražském Obecním domě. Cenu převzalo celkem 76 dárců z celé republiky, kteří nezištně obětovali nejen svůj čas, ale i část sebe – krvetvorné buňky z kostní dřeně – a zachránili tak život člověku, kterého nikdy nepotkali. Jen díky těmto dobrodincům mohla být pacientům bez dárce v rodině transplantována kostní dřeň.

Jedním z oceněných byl také příslušník Celního úřadu pro Karlovarský kraj Milan Paikrt, jenž daroval kostní dřeň v srpnu 2024. Za svůj čin byl v letošním roce také oceněn ředitelem CÚ pro Karlovarský kraj i generálním ředitelem Celní správy ČR.

Ocenění předal všem loňským dárcům primář Hematologicko-onkologického oddělení FN Plzeň a vedoucí lékárníku registru Pavel Jindra s Janou Navrátilovou, vedoucí koordináčního centra registru. Prostřednictvím videozdravice se na dálku připojil také prezident republiky Petr Pavel a herec Ondřej Vetchý, dlouholetý podporovatel programu dárcovství krvetvorných buněk.

Všichni dárce byli považováni za hrdiny, neboť – slovy epitafu Oscara Schindlera – „Kdo zachrání jeden lidský život, zachrání celý svět.“

Lenka Havelková
Celní úřad pro Karlovarský kraj

Pamětní deska připomíná události května 1945

Ve čtvrtek 8. května, v den 80. výročí konce druhé světové války, se u budovy Územního pracoviště celního úřadu v Náchodě odehrál pietní akt. V jeho rámci odhalil starosta města Jan Birke společně s prvním zástupcem ředitele Celního úřadu pro Královéhradecký kraj Tomášem Junkem pamětní desku, která připomíná události spojené s koncem druhé světové války.

Pamětní deska nese jména jedenácti českých dobrovolníků, kteří v květnu 1945 padli při střetu s ustupujícími jednotkami SS v prostoru běloveské celnice a v jejím okolí. Tragické události závěru války výrazně zasáhly do historie budovy a staly se trvalou součástí místní paměti.

Slavnostní pietní akce, kterou organizace zajistilo město Náchod, se zúčastnili zástupci města, celní správy, pozvaní hosté i veřejnost.



Připomenutí těchto událostí přispívá k uchování historického vědomí a vyjádření úcty lidem, kteří přišli o život během okupace.

Jitka Fajstavrová
CÚ pro Královéhradecký kraj

Kontrola za branou věznice Bory

Na 17. duben si vězeňská služba z věznice Bory Plzeň vyžádala pomoc Celní správy ČR na kontrolu nezákonného držení omamných a psychotropních látek. Kontroly se zúčastnil psovod z Celního úřadu pro Plzeňský kraj Karel Neuman a dále instruktor výcviku služebních psů z VZSK Heřmanice Filip Gavor. Kontrola byla zaměřena především na vězně, kteří vykonávají zaměstnání v přílehlém areálu věznice. Prohlídka osob neminula ani agenturní zaměstnanci firmy, skrze které by se do věznice též mohlo nele-

gální zboží dostávat. Podezření, že se do věznice dostávají omamné a psychotropní látky, se tentokrát přímo nepotvrdilo, ale jisté signály stále zůstávají viset ve vzduchu. Služební psi Rex a Force při své práci zaznamenali pachové stopy, které napovídají tomu, že u kontrolovaných osob se omamné a psychotropní látky minimálně v minulosti vyskytovaly. To potvrdily i další drogové testy, jež byly na místě provedeny.

Pavel Aulík
CÚ pro Plzeňský kraj



Další úspěšný zásah s ČOI v Sapě

Rozsáhlá společná kontrola Celní správy ČR a České obchodní inspekce (ČOI) zaměřená na porušování práv duševního vlastnictví se uskutečnila v pražské tržnici Sapa ve středu 30. dubna. Celníci s inspektory zkontrolovali celkem pět plechových kontejnerů v zadní části tržnice, ve kterých postupně za přítomnosti zástupkyně majitelů ochranných známek odhalovali obrovské množství padělků nejrůznějšího zboží.

Vzhledem k nepřítomnosti osob u vytipovaných kontejnerů byli přes megafon k jejich zpřístupnění opakovaně vyzváni nájemci prostor. Jelikož na výzvy nikdo nereagoval, došlo na odvrtní zámeků za pomoci zámečnicka.

Pražští celníci si k prověření převzali čtyři kontejnery, v nichž se nacházelo více než



17 tisíc kusů falzifikátů, a to – v přepočtu na hodnotu originálních výrobků – v celkové výši téměř 35 milionů korun. Zboží zahrno-

valo zejména oděvy, obuv, koženou galanterii, parfémy a doplňky renomovaných značek jako jsou Nike, Chanel, Dior, Calvin Klein, adidas a další. V jednom z kontejnerů celníci objevili také padělané hračky. Podle vyjádření ČOI bylo v posledním kontejneru uskladněno celkem 1 800 kusů padělků v odhadnutých cenách originálů za 9,1 milionu korun. Na místě zasahovalo bezmála čtyřicet celníků a deset pracovníků ČOI.

Nejedná se o první spolupráci Celní správy ČR a ČOI. V minulém roce se při podobné kontrole podařilo společně ochránit spotřebitele před pochybným zbožím v hodnotě 95 milionů korun.

Nikola Soukalová
CÚ pro hlavní město Prahu

Akce USAIN 2025

Celní úřad Praha Ruzyně ve spolupráci s Městskou policií hl. m. Prahy – Taxi týmem provedl ve dnech 11. a 12. dubna rozsáhlou kontrolní akci s názvem USAIN. V rámci kontrolní akce zaměřené na řidiče a provozovatele taxislužby byly na Letišti Václava Havla Praha a v jeho okolí uděleny pokuty v celkové výši 15 tisíc korun a zajištěny částky přesahující 62 tisíc korun, uložené za porušení zákona v souvislosti s informačním systémem CEPAN. Dále byla zajištěna velká finanční hotovost nejasného původu a jeden z řidičů byl předán Policii ČR za držení omamných a psychotropních látek – konkrétně kokainu o hmotnosti 0,65 g.

Kontroly probíhaly ve dvou dnech na dvou lokalitách – dne 11. dubna na parkovišti taxislužby Letiště Václava Havla a 12. dubna na čerpací stanici Shell v blízkosti letiště. Cílem akce bylo prověřit dodržování právních předpisů v oblasti taxislužby, a to jak z hlediska bezpečnosti přepravovaných osob, tak z hlediska legality samotné přepravy.

V rámci akce se pátralo po zboží uniklém celnímu dohledu, byly prováděny kontroly zaměřené na přítomnost omamných a psychotropních látek, prověřování informací v systému CEPAN (Centrální evidence přeplatků a nedoplatků), držení platných licencí, dodržování zákazu řízení, oprávněnost zaměstnávání cizinců, jakož i na pátrání po nelegálním držení zbraní a po osobách v pátrání.

Do akce bylo nasazeno celkem 26 osob: 14 příslušníků Celního úřadu Praha Ruzyně se dvěma psy se specializací na OPL, 2 civilní zaměstnanci celní správy Oddělení správy příjmů a vymáhání, ze strany Taxi týmu Městské policie hl. m. Prahy se účastnilo celkem 10 strážníků.

Tato společná akce je důkazem efektivní spolupráce mezi složkami státní a městské správy, jejímž cílem je ochrana veřejnosti a zajištění bezpečnosti v oblasti přepravy osob.

Karolína Soukupová
CÚ Praha Ruzyně



Varovný výstřel pachatele nezastavil

Hlídka oddělení mobilního dohledu Celního úřadu pro Plzeňský kraj se zúčastnila v nočních hodinách dne 3. dubna neplánované součinnosti akce s Policií ČR. Poté, co v Plzni vyzvala k zastavení osobního vozidla za účelem provedení kontroly, řidič začal ujíždět. Hlídku celní správy vozidlo pronásledovala a při tom za neustálého spojení s operačním centrem Policie ČR usnadňovala navigací pro zapojení policejních hlídek do akce. Ujíždějící vozidlo ohrožující bezpečnost silničního provozu na klikatých okresních silnicích protínajících lesy a vesnice často měnilo trasu, takže bylo i pro několik policejních aut obtížné vůz na úzké vozovce dostihnout a zablokovat. Tento speciální manévř na zastavení vozidla byl přenechán policejnímu autu s vytlačovacím rámem.

V obci Losina u Chotěšova vozidlo zablokoval policejní vůz jedoucí z opačného směru. Ujíždějící řidič se dal okamžitě na útěk do přilehlého křovinatého porostu, kde se hodlal ztratit v noční tmě. Nereagoval na zákonné výzvy příslušníka celní správy, na hrozbu namířenou střelnou zbraní ani na varovný výstřel. Nepočítal však s tím, že díky fyzické zdatnosti celníků bude brzy dostižen. Následně vyšlo najevo, že muž řídí i přes platný zákaz řízení, a navíc pod vlivem omamných a psychotropních látek.

Jiří Lisac
CÚ pro Plzeňský kraj

Proměny pražského letiště

Letiště Praha-Ruzyně představuje významné centrum mezinárodního cestovního ruchu. Aby drželo krok s dobou, je třeba jeho provoz stále modernizovat. Blízká budoucnost proto přinese mnoho nového jak pro zaměstnance letiště, tak pro zdejší celní úřad.

Letiště Praha-Ruzyně (PRG v kódu IATA, LKPR v kódu ICAO) neboli oficiálně pojmenované Letiště Václava Havla Praha či Mezinárodní letiště Václava Havla v Praze (Václav Havel Prague International Airport) má status veřejného mezinárodního letiště. Nachází se na severozápadním okraji Prahy, na území městské části Praha 6, konkrétně v Ruzyni a částečně zasahuje svým perimetrem i do sousedního Středočeského kraje. Jeho nespornou výhodou je strategické umístění v srdci Evropy. Letiště je určeno pro mezinárodní i vnitrostátní, pravidelný i nepravidelný letecký provoz. Uvědomíme-li si skutečnost, že vznik pražského letiště se datuje do třicátých let minulého století, lehce si odvodíme, že časová osa působnosti našeho největšího letiště je téměř celé jedno století.

Letiště bylo vždy vstupní hraniční branou na území našeho státu, a přestože vstup do Evropské unie v roce 2004 smazal hranice pozemní, pražské letiště zůstalo vstupní branou na území evropské sedmadvacítky. Celní úřad Praha Ruzyně, působící na tomto mezinárodním letišti, byl vždy zaměřen na hraniční celní problematiku, a právě z tohoto důvodu je řada činností vykonávaných ruzyňskými celníky specifická. Vývoj ruzyňského letiště v čase provázela řada různých změn, které byly vždy řešeny v úzké spolupráci s pracovníky Celní správy ČR, a to na více úrovních: ať již se jedná o personální zabezpečení pracovišť celního úřadu na příletových a odletových stanovištích nebo o technické a bezpečnostní zajištění těchto pracovišť. Je zřejmé, že na zamýšlené vývojové změny letištní struktury a celosvětově se zvyšující poptávku po letecké přepravě je třeba pružně reagovat.

Spolupráce s vedením pražského letiště byla vždy korektní a vstřícná. Ruzyňský celní úřad je jeho kompaktní částí spolu s dalšími bezpečnostními složkami, které zde působí – ať již se jedná o pracovníky cizinecké policie, ostrahy letiště, bezpečnostní kontroly nebo o další složky, snažící se o bezproblémový chod zde vykonávaných procesů. Pro tento bezproblémový chod je třeba důkladně proškolených pracovníků, kteří získají oprávnění se pohybovat v tzv. vyhrazeném bezpečnostním prostoru (Security Restricted Area) nebo v neveřejných prostorách letiště. V této souvislosti je třeba připomenout roky covidové



pandemie, kdy počty cestujících poklesly o neuvěřitelných 80 %, tj. z 18 miliónů odbavených cestujících v roce 2019 na necelé 4 miliony v roce 2020. Tato nepředvídatelná situace vytvářela enormní tlak na propouštění vysoce vyškolených pracovníků, kteří by se jen velmi těžko získávali zpět. Pandemie covidu-19 patří minulosti a v současné době počty cestujících opět strmě narůstají. Dle posledních predikcí se počet cestujících v roce 2025 vyšplhá téměř k 18 milionům.

V roce 2024 zajišťovalo pražské letiště lety do celkem 181 destinací a přibýlo 41 nových linek, u většiny ze 76 smluvních dopravců došlo k navýšení frekvence letů.

Statistická data nebyvají zrovna atraktivním čtením, ale zkusme si je zasadit do širších souvislostí. Každý jeden milion odbavených cestujících znamená jednotkový přínos 8,5 miliardy korun pro českou ekonomiku, z toho 320 000 turistů přinese odhadované dodatečné příjmy ve výši cca 1,1 miliardy korun. Tento milion cestujících znamená zvýšení HDP o odhadovaných 3,2 miliardy korun a navíc přinese téměř 4 000 nových pracovních míst. Z pohledu zaměstnanosti má letecká doprava velký vliv na odvětví cestovního ruchu, kde pracuje každý 24. Čech. Pokud si tato jednotková množství vynásobíme predikčními čísly na následující roky, dojdeme k velmi významným částkám, přínosným pro státní rozpočet.

Uvědomme si, že pražské letiště je pod státní správou, a nejedná se tedy o zisk generovaný do zahraničí. Pozitivní dopad tohoto rozvoje by byl znát i na rozpočtech krajů a obcí, kam by každý další milion odbavených cestujících přinesl do okolních krajů a obcí odhadovanou částku 220 miliard korun.

Z pohledu uživatele využívá leteckou dopravu v demografickém intervalu 18 až 65 let přes 70 % Čechů, jednou až dvakrát ročně. Více než 80 % populace se dle statistických výzkumů domnívá, že je nutné klást důraz na rozvoj letecké přepravy, podporuje tento trend a téměř 90 % Čechů cestujících na dovolenou preferuje leteckou dopravu.

Vize zaměřená především na příštích pět let do roku 2030 hovoří o tzv. konceptu Airport City, který koncepčně zahrnuje rozvoj terminálové a dráhové kapacity (mj. výstavba tzv. paralelní dráhy), to vše s ohledem na dlouhodobou udržitelnost kvality životního prostředí, rozvoj služeb cestujícím, rozvoj leteckého obchodu, důraz na spolehlivý provoz a bezpečnost letecké přepravy, získávání lidských zdrojů, rozvoj informačních technologií a facility managementu.

Trendy vývoje letecké přepravy je třeba chápat v širších, mezinárodních souvislostech. Letiště v Berlíně má záměr odbavovat v příštích letech až 50 miliónů cestujících, Krakov až 15 miliónů cestujících, mnichov-

ské letiště rozšiřuje dráhové i terminálové kapacity, Varšava by v příštích letech chtěla odbavovat počty cestujících vysoce převyšující 70 milionů.

Stávající struktura pražského letiště dozná velkých změn. Tou největší zamýšlenou změnou bude výstavba paralelní dráhy, která bude situovaná tak, že se odstraní křížení dnes provozovaných drah a vzniknou dvě rovnoběžné dráhy 06/24 R a 06/24 L. Terminál 1, který dosud sloužil pro lety mimo Schengenský prostor, bude určen pro lety v rámci Schengenského prostoru a z pohledu prostorového uspořádání bude zvětšen na zhruba dvojnásobek. Velkou změnou ale projde Terminál 2, kde jsou větší možnosti prostorového rozvoje. Vznikne tak velký prostor pro mimoschengenské lety. Z pohledu cestujících se počet přímých spojení zvýší ze 160 na 200, stoupne počet dálkových linek z 21 na 37, změny se dotknou i infrastruktury – celková kapacita parkovacích míst se zvýší na 10 000, zdvojnásobí se prodejní plocha obchodů, restaurací a dalších služeb, kapacita letištních hotelů se navýší na 600 pokojů. Okolním obcím se ulehčí noční závěrou od 24:00 do 5:30, výše uvedené odstranění křížení stávajících drah zvýší příletovou a vzletovou frekvenci.

Je zřejmé, že pražské letiště čekají výrazné strukturální i procesní změny, které se budou bezprostředně týkat i pracovníků pražského celního úřadu působících na letišti. Vedení úřadu již dnes aktivně vstupuje do jednání o struktuře nového uspořádání odbavovacích prostorů. Týká se to technických prostředků, informačních sítí, prostředků k informování cestujících, značení celního prostoru v rámci terminálů a na perimetru letiště, technického a sociálního zázemí. Dalším významným úkolem pro Celní správu ČR bude personální zajištění. Odbavení narůstajícího počtu cestujících a výkon celních kompetencí si vyžádá nárůst počtu kvalifikovaných pracovníků prakticky ve všech útvarech celního úřadu. Není pochyb, že tento vývoj bude na všechny pracovníky celní správy klást velké nároky, které bude nutné precizně splnit. Zvyšující se počty cestujících i vzrůstající objemy letecky přepravovaného obchodního zboží přináší i vysoké riziko vzniku dalších nelegálních koridorů pro přepravu omamných a psychotropních látek. Boj proti těmto nelegálním aktivitám znamená pro ruzyňské celníky nejen naléhavější potřebu více vysoce odborně kvalifikovaných a zkušených pracovníků, ale také vysoké nároky na špičkové technické vybavení. Z tohoto pohledu nabízí letištní prostředí celníkům možnost velmi atraktivní pracovní náplně v jedinečném prostředí.

Igor Lenský
CÚ Praha Ruzyně

Školení celnického balíčku



Celnický balíček je návrhem zákona, kterým se někteří v bývalé sekci právní, dnes sekci právní a výkonu služby, zabývají již pomalu třetím rokem. V době, kdy byl celnický balíček „dobře zaparkován“ v Poslanecké sněmovně a jeho projednání nebylo věcí jistou, došlo na vymýšlení, jak s návrhem seznámit kolegy nejen z celních úřadů, ale i z Generálního ředitelství cel. Po zkušenostech s přednášením z dob COVIDu-19 jsme celkem rychle zavrhlí myšlenku přednášet přes MS Teams, a protože je operativnější dostat lektora ke kolegům na celní úřad než obráceně, vymysleli jsme „tour“, která se již chýlí ke svému konci.

Jakým způsobem jsme seznámovali nebo budeme seznamovat své kolegy s návrhem zákona, kterým se mění některé zákony v oblasti správy daní a působnosti Celní správy České republiky – zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 69/2010 Sb., o vlastnictví letiště Praha-Ruzyně?

Začali jsme přípravou prezentace. Ta má k dnešnímu dni cca 178 slidů a přednášení poměrně rychle vykrystalizovalo do několika ucelených bloků:

- Transformace CS a změny v kompetencích CS
- Celní zákon a zákon o Celní správě ČR
- Změny v daňových zákonech a dělená správa
- Daňový řád
- Vymáhání – na školení jsou nejdéle kolegové z odboru správy příjmů a vymáhání a z oddělení správních činností.

Za pomoci odboru 40 byl sestaven plán přednášek. Ten obsahuje 22 přednášek, při-

čemž některé proběhly v zasedacích místnostech celních úřadů, některé ve větších sálech jiných státních organizací a další na místech netradičních, např. v nádherném sále Studijní a vědecké knihovny v Plzni. Do přednášení se zapojilo devět lektorů z odboru právního a samostatného oddělení metodiky hazardu a plánovaný počet proškolených kolegů se nakonec ustálil na čísle 1502.

Už v průběhu naší série přednášek jsme zaznamenali pozitivní reakce jak na budoucí zákonné změny, tak na přednášky. Můžeme tudíž jen doufat, že 1. července bude celnický balíček účinným zákonem.

Tomáš Stehlík
sekce 2 GRČ



Od malička mě lákalo zkusit jít do uniformy

Príslušníci z celních úřadů po celé republice mladí věkem a/nebo délkou služby se s námi podělili o své dojmy a zážitky ze zaměstnání u celní správy i o to, jaká cesta je sem zavedla.

Na jednotlivé celní úřady byly rozeslány dotazníky, v nichž dotazovaní písemně zodpověděli položené otázky. Příslušníci dostali možnost anonymního vyplňování, aby mohli odpovídat co nejotevřeněji. Celkově jsme obdrželi 70 vyplněných dotazníků.

Proč ses rozhodl/a pracovat v celní správě?

„Už jako malá jsem si hrála na policistku a řešila každou záhadu, která se u nás v ulici stala. Po vystudování střední školy jsem objevila obor Veřejná ekonomika a správa se zaměřením na kriminalistiku a celnictví a byla to pro mě jasná volba. Po získání titulu jsem se chtěla vydat touto cestou,“ prozradila referentka daňového dozoru z CÚ pro Středočeský kraj.

Respondenti také uváděli, že po práci v bezpečnostním sboru toužili od střední školy, případně se v době školní docházky dozvěděli o celní správě a zaujala je natolik, že své budoucí povolání spatřili právě zde. Mnohdy mladí příslušníci také absolvovali bezpečnostně právní obory a právě touha uplatnit se v této činnosti je nasměrovala k celní správě.

K rozhodnutí pracovat u CS ČR vedl příslušníky i zájem o ochranu ekonomických zájmů státu, touha bojovat proti nelegální činnosti a chránit obyvatele. Velkou roli také v leckterých případech sehrálo doporučení známých či rodinných příslušníků. Dotazovaní se také rozhodovali mezi policií a celní správou, ale odrazovala je např. dlouhá doba základní služební přípravy právě u PČR. V celní správě také shledávají stabilního zaměstnavatele a oceňují vyhlídku benefitů.

Pokud ses rozhodoval/a mezi několika bezpečnostními sbory, proč ses rozhodl/a právě pro celní správu?

Pavla, právního referenta z CÚ pro Moravskoslezský kraj, celní správa zaujala svým zaměřením na vědomosti a tím, že nabízí prostor pro odborný růst a sebezvoj. Kromě fyzické připravenosti podle něj práce v CS vyžaduje také znalosti a schopnost ori-



ilustrační foto

entovat se v právních předpisech, což Pavla motivuje k dalšímu vzdělávání.

Dle slov referentky celního řízení z CÚ pro Ústecký kraj nabízí celní správa ve srovnání s policií lepší podmínky pro ženy: „U policie už jsem to znala a neměla jsem o tu práci zájem. Celní správa zněla pro ženu lákavěji, když jsem nechtěla vykonávat pouze administrativní práci,“ uvedla. Podobně přivedlo respondenty k celní správě neúspěšné přijímací řízení u Policie ČR: „Když jsem se nedostala k policii, vůbec jsem nevěděla, co mám dělat. Úplnou náhodou jsem ale narazila na stránky celní správy a zjišťovala si, jak se sem dostat. Na střední škole se o ní vůbec nemluvalo. Ale když jsem si vše prostudovala, zjistila jsem, že by to mohlo být přesně pro mě. Tajně jsem totiž na střední toužila i po tom pracovat v kanceláři a chodit slušivě oblekaná. Takže jít k celní správě splňovalo přesně to, co jsem chtěla a jsem vděčná, že tu teď mohu pracovat,“ vylíčila referentka daňového dozoru z téhož celního úřadu.

Mnoho respondentů také zaujala široká škála kompetencí, kterými celní správa disponuje, a tím pádem dobrá možnost výběru nejvhodnější činnosti. Také je zau-

jaly vyhlídky na výsluhu, možnost karierního růstu a příznivá pracovní doba.

Jak na tebe působilo přijímací řízení? Připadalo ti složité?

Příslušníci většinou nepovažovali přijímací řízení za zvlášť komplikované, a jestliže ano, jeho komplikovanost byla podle nich úměrná náročnosti povolání. Většinou to byly psychologické testy, pokud nějakou část přijímacího řízení uváděli jako nejtěžší. Testy fyzické zátěže naopak představovaly spíše méně stresující záležitost. Často respondenti hodnotili přijímací řízení i jako výrazně jednodušší ve srovnání s Policií ČR.

Nejedna odpověď v souvislosti s přijímacím řízením je hodnotila jako zdolnou. „Trvalo cca dva měsíce a bylo potřeba jet třikrát do Prahy. Pokud člověk pracuje, musí si zařadit na tyto dny volno. Zároveň je to dlouhý proces, často se čeká na termíny u psychotestů, fyzických testů, zdravotní prohlídky,“ napsala kolegyně z ústeckého oddělení daňových kontrol. Právní referent z CÚ pro Jihomoravský kraj uvedl pravý opak: „Několik lidí mě předem připravovalo na nekonečný proces přijímacího řízení, ale zdálo se mi, že opak byl pravdou. Vše se stihlo za necelé dva měsíce, a já

Zodpovězené dotazníky				
kraj	celkem	muži	ženy	neuvedeno
Pardubický	8	4	4	
Středočeský	3	1	1	1
Královéhradecký	3	1	2	
Plzeňský	9	4	5	
Ústecký	7	2	5	
Vysočina	5	4	1	
Olomoucký	9	5	4	
Moravskoslezský	3	1	2	
Jihomoravský	6	3	3	
Liberecký	2		2	
Karlovarský	15	3	12	
celkem	70	28	41	1

Povědomí o CS
známí z řad zaměstnanců nebo příslušníků CS
kamarádi a známí
rodina
webové stránky
akce v Muzeu policie
internet
vysoká škola
střední škola
partner/partnerka
kolegové

si tak alespoň mohl prodloužit své poslední studentské prázdniny.“

Mnoho příslušníků zhodnotilo přijímací řízení také jako férové, jasné a přínášející zkušenosti do budoucna.

Vyhovuje ti práce v celní správě? Splnila tvá očekávání?

Odpovědi na tuto otázku se velmi různily. Někteří dotazovaní neskrývají z práce u CS nadšení, jako třeba Denisa z CÚ pro Královéhradecký kraj: „Pracovat u celní správy je jistě chloubou a mé blízké to velmi zajímá. Už nyní mám v rodině pár blízkých, kteří o práci u celní správy uvažují.“ Marek z olomouckého CÚ je na svou práci hrdý a pokládá si ji za čest. Další respondenti také sdělili, že jim práce u CS dává pocit smysluplnosti, což je pro ně důležité.

Jiní dotázaní jsou spokojeni zčásti a zčásti byli zklamáni nenaplněním svých očekávání. Dalším – přestože jsou třeba spokojeni se svou pracovní pozicí v CS – naopak nevyhovuje systém fungování státní správy. Někteří příslušníci do budoucna uvažují o zcela novém zaměstnání, a to mimo bezpečnostní sbory.

Co se ti líbí na práci, kolektivu?

„Nejvíce se mi líbí, že se navzájem doplňujeme s kolegy a rozšiřujeme si znalosti podle toho, co kdo lépe ovládá. Stejně tak se mi líbí, když na různých kurzech potkám kolegy z jiných krajů a můžeme si vyměňovat pracovní zkušenosti,“ popsal Jiří, referent dohledu z CÚ pro Olomoucký kraj. „Pokud potřebuji radu, vždy ji dostanu,“ zněla další z odpovědí. „Oceňuji stabilitu zaměstnání a jeho prestiž. A vyzdvihl bych i vzdělávací systém zaměstnavatele, který zajišťuje všem zaměstnancům CS stejné podmínky pro jejich další odborný rozvoj,“ vyjadřuje svůj názor Dušan z CÚ pro Kraj Vysočinu.

Dotazovaní si vesměs pochvalovali pracovní kolektiv i pestrost náplně práce a možnost získávat další zkušenosti a vzdělání. Dále respondenti oceňují i střídání výkonu práce v terénu a v kanceláři a adrenalin v tom smyslu, že nikdy přesně nevědí, co je v daný pracovní den potká.

Doporučil/a bys práci v celní správě i svým kamarádům nebo známým? Případně proč?

Většina dotazovaných se k doporučení práce u CS staví kladně, případně už toto zaměstnání doporučila – třeba proto, že je dobře slučitelné s rodinným životem, zaručuje stabilitu, velké možnosti uplatnění apod. Někteří ovšem podotkli, že je pro případného příslušníka důležité mít k práci zodpovědný přístup a vědět, jaké oblasti by se rád věnoval.

Co pro tebe bylo v začátcích služby obtížné? Co jsi musel/a překonat?

Nesnázou pro mnohé respondenty zpočátku představoval výkon služby na směny, nutnost absolvování mnoha kurzů a výcviků (a související odloučení od rodiny), ale zkrátka i „jen“ změny oproti předchozímu

zaměstnání, s tím spojené velké množství nových informací nebo přirozeně nejistota v nové pozici a strach z chyb.

Kolegyně z mobilního dohledu z CÚ pro Ústecký kraj se potýkala s převahou mužů v kolektivu. Také prožívala po nástupu do zaměstnání těžkosti s velkými požadavky na samostatnost a s prosazováním v kolektivu i u vedení.

Své počáteční těžkosti popsala i další příslušnice z Ústeckého kraje: „Měla jsem i strach z telefonování, raději jsem vždy psala e-maily a mohla jsem tak vždy dokonale popsat, co chci říct. Ale i jsem se tu naučila, že není potřeba dokonalost, teď už telefonování zvládám skvěle.“ Z této i dalších odpovědí vyplynulo, že noví příslušníci často překonali kromě objektivních překážek také sami sebe.

Jaký je tvůj zatím nejzajímavější (nebo nejsilnější) zážitek?

„Bohužel ty nejsilnější zážitky většinou bývají negativní, protože to člověku utkví v hlavě. Takže si velmi dobře vzpomínám na různé vyhocené situace, kdy na mě kontrovaná osoba křičela nebo se chovala zvláště. Například jeden starší pán začal při kontrole v jeho provozovně předstírat, že má infarkt, a pak házel věcmi a vztekal se. Celá situace působila po chvíli spíš groteskně, pán byl dobrý herec, ale nebylo mu to nic platné. Hezky vzpomínám na to, když jsme dělali volavky na tržnicích na severu Čech nebo v Sapě, to byla vždy zajímavá práce,“ uvedla respondentka z CÚ pro Královéhradecký kraj.

Denisa, příslušnice z téhož celního úřadu, pak vzpomíná třeba na hořící auto, které se pokusili s kolegy uhasit, nebo na to, jak se v kontrolovaném vozidle za jízdy vyměnil řidič se spolujezdcem, což dokonce vyvrcholilo svědectvím celníků u soudu. Pro Simonu z CÚ pro Karlovarský kraj bylo intenzivním zážitkem setkání s mrtvolou a také její vůbec první den služby, který z důvodu likvidace čínských polévek strávila na smetišti.

Dále psali příslušníci třeba o svých prvních záchytech, vyšetřování krádeže nafty nebo i o převozu zesnulého do třetí země. Takové historky však nemá zdaleka každý dotazovaný: zážitky se odvíjejí mj. hlavně od respondentovy pracovní pozice. Pro někoho je ovšem intenzivním zážitkem třeba příjemný a inspirující kolektiv, někdo zase vzpomíná na ZCK nebo na střelecký výcvik na Bochoři.

Redakce děkuje všem respondentům za čas, který věnovali vyplňování dotazníků, a za zaslání odpovědí – i těch, které v článku nezačly.

Markéta Fialová
odbor 20 GRČ

Celníci proti slintavce a kulhavce

Epidemie slintavky a kulhavky (SLAK), která vypukla v březnu v Maďarsku a na Slovensku, se významně dotkla také Celní správy ČR. Ředitel odboru služby dohledu Petr Müller v rozhovoru přiblížil, co propuknutí nemoci obnášelo pro dohledové hlídky, jak probíhaly kontroly na hranicích a jak se dařilo situaci čelit.

Co přesně je slintavka a kulhavka? V čem je nebezpečná?

Jde o virové onemocnění sudokopytníků. Projevuje se zvýšenou teplotou, výsevem puchýřů a aft na sliznici, nozdřích a spárcích. Zvířata při nákaze velmi trpí. Nebezpečí nemoci je především v tom, že je vysoce nakažlivá a rychle se šíří. Zároveň na ni neexistuje žádná specifická léčba.

Jak se tato nemoc přenáší?

Především vzduchem, proto byla opatření tak razantní. Mimo jiné se vylučuje také slinami, močí a trusem. Nepřímo lze SLAK přenášet i na obuvi a oblečení, dopravních prostředcích, zemědělské technice nebo živočišnými produkty.

Mohou se nakazit také lidé?

Jediná možnost, jak by se SLAK mohla přenést na člověka, by bylo olizování infikovaného zvířete. To ovšem zřejmě nikdo nedělá, takže riziko přenosu na člověka je minimální, a tudíž se celníci při kontrolách nakazit nemohli.

Jaké dopady by mohlo mít zavlečení nemoci do ČR?

Já myslím, že by to mělo hlavně hospodářský následek. Když se choroba objeví, je pro likvidaci ohniska nutné vybit celé stádo. Tak jako v Maďarsku a na Slovensku by tedy i u nás došlo k masivnímu vybití stád a vznikly by hospodářské škody pro chovatele a zemědělce. Objevily se i diskuse, proč ta zvířata utrácet. V tomhle věřím veterinární správě – k těmto opatřením se přistupuje právě proto, že nemoc nakaženým zvířatům přináší velké utrpení a že nákaza probíhá velice rychle.

A pak jsou tu ekonomické důsledky, především v exportu. Kdyby se u nás SLAK objevila, okolní i další státy by vyhlásily zákaz exportu živočišných a masných produktů do dalších zemí. Takže by tím byly subjekty, co se zabývají prodejem, i chovatelé ekonomicky zlikvidováni. A třetí věc – ve chvíli, kdy bychom potvrdili, že tady máme nákazu, šest let by měli vývozci daleko přísnější pravidla možnosti exportu produktů do zahraničí.



Sekundárně by zavlečení do ČR přineslo také vyšší ceny živočišných produktů.

V jakém období kontroly probíhaly?

Úplně první kontrola proběhla 10. března. Po krátké přestávce, kdy to vypadalo na výskyt jediného ohniska, se objevila další v Maďarsku a na Slovensku. A potom se spustila asi od 21. března nepřetržitá opatření. Zásada je taková, že od lokalizace posledního ohniska, resp. od utracení posledního kusu ve stádu ohniska, je karanténní lhůta třicet dnů. Protože poslední ohnisko nákazy bylo potvrzeno 17. dubna, na hranicích kontroly skončily o půlnoci 22. května.

Kdo rozhodoval o nasazení hlídek mobilního dohledu na kontrolu SLAK?

Existují různé mimořádné situace a různé formy vyhlášení. Orgán nebo instituce, která řeší konkrétní mimořádnou situaci, povolává složky kompetentní např. k zastavování vozidel nebo kontrole zboží. V tomhle případě byla svolána Ústřední nákazová komise, již se účastnil ministr zemědělství, ministr dopravy, ústřední ředitel Státní veterinární správy (SVS), policejní prezident, generální ředitel GŘC, já, zástupci Armády ČR, Hasičského záchranného sboru (HZS)

a dalších subjektů. A potom bylo vydáno usnesení, v němž se stanovují oprávnění i povinnosti pro složky, které budou opatření zajišťovat. Takže na základě toho byla spuštěna spolupráce se SVS, PČR a HZS.

Na kterých hraničních přechodech byly umístěny hlídky?

V Moravskoslezském kraji to byly Mosty u Jablunkova a Bumbálka, ve Zlínském Starý Hrozenkov a v Jihomoravském Lanžhot. Na těchto čtyřech přechodech jsme působili nepřetržitě. A potom – to se týkalo celé republiky a všech našich mobilních skupin – byly nepravdělné namátkové kontroly ve vnitrozemí: když vytipovaly vozidlo a zjistily, že jeho náklad spadá do kategorie veterinárního zboží, provedly kontrolu.

Krátce po zavedení kontrol na slovenských hranicích přišla přísnější opatření, a proto jsme prováděli kontroly také na rakouské hranici, konkrétně v Mikulově, Hatích a Halámkách. Nicméně Rakousko pak již zavedlo opatření na hranici s Maďarskem a Slovenskem, proto jsme kontroly na rakouské hranici přestali provádět asi tři týdny před ukončením opatření.

Co znamenalo pro organizaci a personální kapacitu nasazení hlídek kvůli SLAK?

Protože jsme před dvěma lety čelili migraci a ještě předtím covidu, máme už zkušenosti. V první vlně probíhaly kontroly jen na čtyřech stanovištích, zabezpečované mobilními skupinami krajského celního úřadu. Ale v tomhle případě se jednalo o dlouhodobější působení kontrolní činnosti, takže se zapojovaly další útvary dohledu, tzn. třeba oddělení výkonového zpoplatnění nebo dohledu nad subjekty. A v další vlně, když celníci vyčerpávali odsloužené hodiny, postupně přijížděli kolegové z nejbližších CÚ na výpomoc. Samozřejmě to bylo na úkor běžné kontrolní činnosti, nedošlo však k jejímu úplnému zastavení jako třeba za covidové epidemie.

Vlastní koordinaci jsme řídili my, odbor služby dohledu. Komunikovali jsme pravidelně se všemi útvary a několikrát jsme se byli v terénu podívat na stanoviště. Myslím, že vše fungovalo bez větších problémů.



Druhá strana mince je ovšem naskakování přesčasů příslušníkům provádějícím kontroly. Až opatření skončí, může nastat potíž v tom, že si další měsíc budou přesčasy vybírat a kontrolní činnost nebude prováděna v obvyklém rozsahu.

Jaká byla prevence přenosu SLAK?

Na hraničních přechodech se prováděla dezinfekce, tu zajišťoval HZS. Dokonce se na některých z nich, třeba v Lanžhotě, do asfaltu vyfrézovaly vany s dezinfekcí. A vystavěly se také dezinfekční sprchy, takže vozidlo jednak projíždělo vanou, jednak na ně ze všech stran stříkala dezinfekce. Ze začátku se nebudovaly vany, ale pouze sprchy, v nichž se dezinfikovala vozidla z Maďarska a Slovenska převážející veterinární zboží. Po přísnějším opatření podstupovala dezinfekci ve vanách všechna maďarská a slovenská vozidla vážící více než 3,5 tuny a ta, která převážela veterinární produkty, navíc projížděla dezinfekční sprchou.

Na základě čeho se vytypovala vozidla? Jak postupovaly hlídky při kontrolách?

Vozidla se typovala podle dokladů. Celník nebo policista zjišťuje, odkud vůz jede, co veze a kam. Pokud k zachytu dojde na hranicích, většinou se vozidlu zamezilo ve vstupu na území ČR.

Měli jsme i případy, kdy chyběl např. doklad o dezinfekci vozidla. Na každém stanovišti byli přítomni pracovníci SVS a pro případ jejich nepřítomnosti na ně měli příslušníci krizové telefony. O tom, jestli převážené veterinární zboží spadalo do zákazu nebo ne, rozhodovali právě zaměstnanci SVS.

Když došlo k zachytu ve vnitrozemí, pracovníci SVS se dostavili na místo a případně zajistili likvidaci. Ale to se týká nejen SLAK. Takových případů ve vnitrozemí máme

celou řadu, třeba přepravu masa na kebab v nevyhovujících podmínkách.

Kolik bylo přibližně zachytů?

Několik desítek. Veterinární správa dostává denní hlášení, ale přesné počty nemáme. Počkáme si na souhrn.

Jaká komodita byla nejčastějším zachytem?

Víme o mléku, živém skotu, mase... Každý případ byl jiný. Někomu chyběly doklady, někdo zase neměl dezinfekci, takže z každé kategorie komodit se něco vracelo.

Kolikačlenné byly hlídky?

Například na dvanáctihodinové směně v Lanžhotě sloužilo osm lidí, ve Starém Hrozenkově, Mostech u Jablunkova a na Bumbálce po čtyřech lidech. Na našich hranicích to tedy dělá cca dvacet lidí na směnu, tzn. za den čtyřicet lidí. Aby měli příslušníci po několika odpracovaných dnech volno dle zákona o služebním poměru, pohybovalo se na hranicích celkem přes sto celníků.

Uplatnili jste nějaké zkušenosti třeba z dob COVIDu-19?

Ještě před covidem byl nastaven systém ochrany celníků. Používali ochranné prostředky, prošli i vzdělávacím programem. Měli jsme dva typy ochrany: základní, tj. respirátory, jednorázové rukavice, případně tyčky (bílé ochranné obleky), a zvýšenou – plynové masky, speciální obleky a obuv. Ale v tomto případě, přestože prostředky zvýšené ochrany na stanovištích měli k dispozici, se ani nepředpokládalo, že budou potřeba. A tu základní ochranu jsme na stanovištích neměli k dispozici ani tak kvůli nemoci, jako spíš kvůli rozstřiku dezinfekce a manipulaci s ní. Roztok je totiž velice agresivní.

Nebylo vyloučeno, že služební psi nemůžou sloužit jako přenašeč SLAK. Takže jsme na místa kontrol služební psy nenasazovali.

Odbor 13 – hospodářská správa – zajišťoval celníkům ubytování. Stejně tak obstarával teplé nápoje a dokupování materiálu potřebného ke kontrolní činnosti, tj. akumulátorů, hygienických prostředků apod. Díky zkušenostem z dřívějších mimořádných situací funguje spolupráce s odborem hospodářské správy opravdu kvalitně.

Spolupracovali řidiči vozidel, která jste zastavili?

Žádný velký incident se neodehrál, spíše verbální diskuse. Je to asi pochopitelné, když má někdo z řidičů naleštěný kamion nebo pochromované prvky a stříká se na to agresivní dezinfekce. Někteří jsou samozřejmě nervózní, protože musejí čekat a není to, jako když je volný průběh.

Ale to byly jednotky, jinak kontroly respektovali.

Kolik k nám odhadem běžně proudí živých zvířat ze zahraničí? Jak razantní byl pokles?

To nedokážu posoudit. Myslel jsem si, že veterinárních produktů, které projdou přes přechody, zase tolik není, ale pohyb tohoto zboží je celkem intenzivní. A nejen ze Slovenska a Maďarska: na rakouských přechodech jsme kontrolovali třeba živé býky z Chorvatska.

Odehrála se během kontrol nějaká zajímavá nebo neobvyklá situace?

Asi nejhrubší a nejrizikovější případ se stal v Ústí nad Labem, kde řidič v dodávce přepravoval mrtvá zvířata – jedno celé tele, srnku, divoké prase... Šlo o jednoznačně nevyhovující podmínky, a navíc si nejsem jistý, jestli řidič doložil všechny doklady. Jak jsem říkal, tento a podobné případy si přebrala veterinární správa a zajistila u produktů likvidaci v kafilerii.

Rád bych ještě vyzdvihl, že kolegové z dohledu prokázali schopnost operativního nasazení a během krátké doby začali plnit stanovené úkoly na určených místech. Sloužili nepřetržitě, během Velikonoc i květnových svátků. SLAK sice není lidem nebezpečná, ale přesto bylo nutné vyrovnat se s mimořádnou situací. Ne na všech přechodech je navíc infrastruktura či potřebné zázemí, mnohde chybí i střecha. Zázemí sice vytvářel HZS, ale myslím, že bychom se jako samostatný záchranný sbor ve vytváření podmínek pro kvalitativní výkon služby mohli posunout dál.

Markéta Fialová
odbor 20 GRČ

Ostravská CTL rozšiřuje své kompetence

V návaznosti na rozvoj průmyslové zóny v areálu letiště Mošnov, zejména rozšíření provozu Balíkovny České pošty, rozšíření kapacity překladiště DHL a plánu na vybudování logistického centra Armády České republiky, se postupně realizuje projekt na rozšíření rozborových možností detašovaného pracoviště CTL v Ostravě.

Ostravská Celně technická laboratoř rozšíří své kompetence o zkoušení omamných a psychotropních látek, hormonů, prekurzorů a preprekurzorů OPL a dalších neznámých a potenciálně nebezpečných organických látek. Jediné pracoviště CTL, které v současné době provádí zkoušení tohoto typu látek, je to pražské. Při jeho výpadku či překročení kapacity nemá v současné době CTL žádné další pracoviště, které by tuto činnost mohlo převzít. V návaznosti na výše uvedené a na základě porovnání s počtem zásilek na letišti Praha Ruzyně a na poště Štěrboholy lze předpokládat v areálu Mošnov roční odběr nejméně 400 zásilek s podezřelou či nebezpečnou látkou. Převoz a analýza těchto vzorků na pracovišti CTL v Praze by byly časově i personálně náročné. Proto se jako nejlepší řešení jeví právě rozšíření kompetencí pracoviště CTL Ostrava.

Záměr rozšíření této aktivity CTL je plně v souladu s aktivitami EU v oblasti potírání obchodu s drogami, např. Communication from the Commission to the European Parliament and the Council on the EU roadmap to fight drug trafficking and organised crime nebo směřování Etapy II projektu CCEI-LAB. S ohledem na předpokládané rozšíření a uvedení do provozu zmíněných provozoven v areálu letiště Mošnov navrhla CTL kvůli zabezpečení budoucích požadavků celní správy realizovat rozšíření pracoviště ostravské laboratoře do konce roku 2025.

Vznikla tedy nutnost vybudovat nové prostory při CTL Ostrava, navýšit systemizaci o tři pracovníky a rozšířit stávající oblast analýz o analýzy nebezpečných vzorků, včetně doplnění přístrojového vybavení.

Aby bylo možno zavést zkoušení nebezpečných látek na ostravské pracoviště CTL, bylo třeba rozšířit pracovní prostor pracoviště, neboť stávající prostory vzhledem k charakteru práce této aktivity kapacitně nedostačují. V říjnu začala rekonstrukce prostor, které bezprostředně sousedily se stávajícími prostory laboratoře. Jejich



výhodou je, že při výstavbě pro CTL Ostrava se s nimi nakládalo jako se záložními pro její možné rozšíření. Vstup do laboratoře je realizován jedním zabezpečeným vchodem bez stavebních zásahů, prostory se pouze připojily do okruhu elektronického zabezpečení objektu. Byly provedeny stavební úpravy, výměna podlahových krytin za laboratorní elektrostatickou podlahu, zásuvky z podlah byly přesunuty na stěny a došlo také k posílení klimatizace laboratorních prostor. Dále přibyla trezorová místnost pro uskladnění nebezpečných vzorků, jejíž okna a dveře byly osazeny mřížemi a zajištěny elektronickým zabezpečením a požárními čidly. Pro umístění laminárního boxu byla jedna z místností doplněna o rozvody vody. Protože od jara 2024 probíhala práce na projektu výměny a rozšíření UPS (záložního zdroje elektrické energie), operativně se k tomuto projektu přidaly také nově vznikající prostory.

V prosinci 2024 získala ostravská CTL čtyři nové místnosti, které pracovníci využijí jako laboratoř pro bezpečné otevírání zásilek, odběr a přípravu vzorků, přístrojovou laboratoř, sklad vzorků, nebezpečného odpadu a OPL a pracovnu pro specialisty.

Od 1. ledna letošního roku vznikla v ostravské laboratoři navíc tři systemizovaná místa, aby měli zaměstnanci prostor pro přípravu výběrových řízení na nákup a instalaci nových zařízení. Zároveň se všichni postupně zaškolují do problematiky analýzy nebezpečných látek a pracoviště připravuje nové provozní řady a pravidla.

Jak bylo výše uvedeno, stávající charakter přístrojového vybavení na pracovišti CTL OV je s ohledem na posuzované vzorky jiný. Pracoviště je potřeba dovybavit sadou přístrojů pro bezpečnou, rychlou a spolehlivou identifikaci chemických látek včetně těch extrémně nebezpečných. Má být pořízen ruční Ramanův spektrometr a kapalinový chromatograf s hmotnostním detektorem. Jedná se o investice v celkové částce cca 13 mil. korun, pro které je navrženo využít spolufinancování (výše než 60 % ceny) z fondů EU (projekt CCEI Lab – etapa II). Laminární box a další drobné vybavení budou přesunuty z pracoviště CTL Praha nebo pořízeny z rozpočtu CS. Za předpokladu získání grantu na spolufinancování z EU budou náklady z rozpočtu CS činit cca 4 405 000 Kč.

Tatána Pečínková
vedoucí referátu CTL Ostrava

Praxe v praxi

Spolupráce Celního úřadu pro Karlovarský kraj s vybranými středními školami v našem regionu trvá již několik let. Jedním z úspěšných společných projektů posledního období jsou praxe (stáže).

Studenti přicházejí se zájmem a žádostí vykonávat povinnou praxi v rámci svého studia na našem celním úřadě. Po schválení jejich žádosti ředitelem úřadu, podpisem smluv mezi jednotlivými zástupci škol a vedením úřadu a dalších povinných náležitostí je třeba určit termíny praxe a připravit program stáže pro jednotlivé studenty na našem úřadě.

Přestože i pro nás je to časově náročné, pečlivě se na studentské praxe u nás připravujeme. Chceme, aby se především o celní správě něco dozvěděli, a to nejen o našich činnostech a kompetencích, ale také o chodu našeho úřadu i práci na jednotlivých odborech a odděleních. Snažíme se, aby se v rámci možností během praxe zapojili do naší práce, aby viděli i úkony, např. během celního řízení, či některé kontroly přímo v terénu. Během praxe pak prochází podle plánu jednotlivými odděleními a seznamují se s jejich činnostmi. Nejsme totiž zastánci toho, aby k nám studenti přišli a praxi si „odseděli“ někde v koutě s mobily či notebooky, a to jen proto, aby nepřekáželi, a pak dostali potvrzenou účast na praxi, jak se to podle jejich sdělení na některých praxích v různých společnostech, úřadech či firmách děje.

Svou stáž studenti po splnění potřebných náležitostí a povinného proškolení BOZP a požární ochrany začínají v rukách tiskové mluvčí. Zde se dozví základní informace o celní správě, o našich činnostech a kompetencích či podmínkách přijetí do služebního poměru, dále pak informace o organizačním řádu a rozdělení i náplni práce na jednotlivých odborech a odděleních CÚ pro Karlovarský kraj. Zkusí si pak také mimo jiné napsat článek do našeho časopisu a zpracovat tiskovou zprávu. Máme pro ně připravené ukázky vzorků zajištěného zboží, fotky a videa z různých akcí a záchytů i zajímavé případy a příběhy z naší práce. Často jsou překvapeni širokou škálou našich kompetencí, kladou mnoho otázek, ve většině případů jsou aktivní a zajímají se o naši práci.

Poté už putují na jednotlivá oddělení, kde se jim věnují další kolegové, kteří jsou na praxi studentům také pečlivě připraveni. Při ukončení potvrzujeme studentům nejen absolvování praxe, ale zpracováváme i jejich hodnocení. Také od nich požadujeme zpětnou vazbu, případně připomínky a další náměty. Jsme rádi, že zatím všichni hodno-



tili praxi velmi pozitivně a těší nás, že se jim u nás líbilo a odcházeli s tím, že se opravdu něco dozvěděli a viděli naši práci zblízka. Mnozí z nich zvažují možnost ucházet se po ukončení studia o práci v celní správě. Někteří bývalí stážisté jsou v současné době dokonce již našimi kolegy.

Můj dojem z odborné praxe:

Daniel, student 3. ročníku Střední školy logistické, Karlovy Vary – Dalovice

„Tato praxe mi dala mnoho, ať už to byly informace nebo i zážitky. Musím říct, že lepší praxi jsem si vybrat nemohl. Všichni pracovníci na mě byli hodní, ochotní a celkově prostě výborní. Moc se mi mimo jiné také líbilo na Letišti v K. Varech. S praxí jsem naprosto spo-

kojen, jelikož byla rozmanitá, velmi poučná a díky ní jsem si teď jist, že bych po ukončení studia chtěl nastoupit k celní správě.“

Simona, studentka 2. ročníku dálkového studia Střední školy TRIVIS Karlovy Vary

„Stáž na Celním úřadě pro Karlovarský kraj se mi moc líbila. Na oddělení u tiskové mluvčí jsem se dozvěděla spoustu nových informací o celní správě i to, jaké mají celníci pravomoci. I kdybych si nakonec třeba práci v CS nezvolila, využiji spoustu informací i v běžném životě. Kdyby mi to takhle hezky vysvětlili v 9. třídě, kdy jsem jako dítě neměla představu o tom, co chci jednou v životě dělat a neměla jsem o takových možnostech přehled, rozhodla bych se při výběru školy jinak, lépe. Nemusela bych tuto školu studovat až nyní, dálkově.“

David, student 2. ročníku Střední školy logistické, Karlovy Vary – Dalovice

„Dozvěděl jsem se více o kompetencích Celní správy ČR, o některých jsem vůbec nevěděl. V rámci možností jsem porozuměl všemu, co za činnosti se na jednotlivých odborech a odděleních provádí. Také jsem měl možnost zúčastnit se kontroly v terénu prováděné odborem dohledu a svézt se služebním vozidlem. Celkově jsem byl s praxí neskutečně spokojen a ještě více mě utvrdila v rozhodnutí pracovat v budoucnu pro celní správu.“

Lenka Havelková
CÚ pro Karlovarský kraj

Celní správa a dozor nad hazardními hrami

Dozor v oblasti hazardních her je poslední ze čtyř hlavních kompetencí, které celní správa vykonává. Převzala ji od Finanční správy ČR v roce 2017, a jedná se tedy o nejmladší ze čtyř hlavních kompetencí. To však nijak nesnižuje na její hodnotě a celospolečenské důležitosti.

Na úvod je vhodné vymezit, co vše je v dozoru nad hazardními hrami obsaženo. Primárně se jedná o dozor nad povinnostmi podle zákona o hazardních hrách, v jehož rámci od roku 2017 postupně celní správa získávala další kompetence (kontrolní oprávnění a správní trestání k hazardním hrám v prostředí internetu, kontrolu a správní trestání ohledně dodržování opatření na zodpovědné hraní – např. zápis v rejstříku vyloučených osob apod.). Kromě toho celní správa ve vztahu k provozovatelům hazardních her vykonává dozor v rámci ochrany spotřebitele, regulace reklamy a opatření proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu (tzv. AML problematika). Neméně důležitou roli plní celní správa v oblasti hazardních her i v trestně-právní rovině, neboť pověřené celní orgány prověřují trestné činy spáchané porušením právních předpisů, jež upravují hazardní hry, nebo porušením daňových předpisů upravujících daň z hazardních her.

Kompetenci v oblasti hazardních her se v rámci organizační struktury celní správy věnují různorodé útvary. Např. útvary dohledu mají na starosti kontrolní činnost, právní se věnují rozhodování o přestupcích zjištěných kontrolní činností, útvary analýzy a informační podpory mimo jiné poskytují analytické výstupy ohledně herních a finančních dat ze systému AISG, útvary správy příjmů a vymáhání zajišťují úhradu nedoplatků na pokutách a přípravu podkladů pro vypořádávání kaucí legálních provozovatelů. A jak bylo uvedeno výše, prověřování spáchání trestných činů souvisejících s hazardními hrami mají na starost útvary pátrání. Pro zajištění jednotné koncepce dozoru nad hazardními hrami v rámci celní správy bylo od 1. ledna 2025 na GŘC zřízeno samostatné oddělení metodiky hazardu, jehož úkolem je mj. v rámci celní správy stanovovat jednotný výklad právních předpisů upravujících hazardní hry. Oddělení 33 služeb dohledu GŘC plní v rámci dozoru nad hazardními hrami neméně důležitou roli, v jejímž rámci kromě jiného stanovuje taktiku kontrolní činnosti.



Pro názornější seznámení s problematikou hazardních her se zaměříme z široké palety dozorovaných oblastí v hazardních hrách pouze na tři nejviditelnější případy: provozování živé a technické hry v herních prostorech (problematika tzv. kvazikasin), nelegální hazard v kamenných provozovnách včetně tzv. kvízomatů a problematiku nelegálního hazardu v prostředí internetu.

Kvazikasina

Dozor nad provozováním hazardních her v povolených herních prostorech, kterými jsou kasina a herny, je jedním z nejčastějších typů kontrol prováděných celní správou. Zahrnuje široké spektrum kontrolovaných povinností, ale pro účely článku se zaměříme pouze na problematiku tzv. kvazikasin, která zůstávají i po letech aktuální. Pro lepší pochopení tohoto pojmu je nejprve nutné uvést rozdíl mezi hernou a kasinem. V herně lze provozovat pouze technickou hru, přičemž jsou navíc stanoveny přísné limity maximální sázky a výhry, a také je omezena otevírací doba – herna musí být zavřena od tří hodin ráno do deseti hodin dopoledne.

Naproti tomu v kasinu je otevírací doba neomezená a limity maximální sázky a výhry jsou stanoveny na vyšší hodnoty. Problémem pro provozovatele se však jeví zákonný požadavek na to, že v kasinu má být primárně provozována živá hra a technická hra je možná pouze jako doplněk. Zákonodárce toto nastavil vytvořením tzv. započitatelných stolů živé hry, které musejí být v provozu po celou provozní dobu kasina, a na tyto stoly jsou navázány konkrétní počty technických herních zařízení (laicky řečeno automatů).

Česká hráčská klientela stále vyhledává spíše technickou hru na automatech než živou hru, jako je např. poker, ruleta nebo blackjack. Provozovatelé tedy přišli s konceptem tzv. kvazikasina. Jedná se o fakticky provozovanou hernu maskovanou označením kasino a využívající zákonné výhody pro provozování technické hry v kasinu, ve které ale není provozována živá hra jako primární hazardní hra. Požadavek na živou hru byl naoko zajištěn provozováním jednoduchých typů živé hry – kola štěstí, na kterých se ovšem dle herních dat z výkaznictví zpravidla nikdy nehrálo. Navíc pro maximalizaci

zisku snížili provozovatelé mzdové náklady minimálním počtem obsluhy: v typickém kvazikasínu se tedy nacházejí tři kola štěstí živé hry, na to je navázáno třicet zařízení s technickou hrou a veškerý provoz zajišťuje jedna obsluha.

Celní správě se po letech správních a soudních řízení podařilo dosáhnout toho, že v rámci své judikatury Nejvyšší správní soud (NSS) dospěl k pravidlu „jeden stůl živé hry, jeden krupiéř“. To znamená, že u každého stolu živé hry v kasínu má být přítomen krupiéř, který se věnuje pouze jednomu stolu a živou hru na daném stole nejen obsluhuje, ale i aktivně nabízí. Byl tedy i soudně potvrzen náš právní výklad. Celní správa kvazikasína považuje za velmi závažné porušení zákona o hazardních hrách a ukládá za to vysoké pokuty statisíců až milionů korun. Navíc začal být kromě ukládání pokut využíván i další možný trest, kterým je zákaz činnosti. Udělení tohoto trestu se zatím ukazuje jako velmi efektivní nástroj potírání kvazikasín.

Nelegální hazard v kamenných provozovnách

Po nahlédnutí na legální hazardní hry plynně přejdeme k provozování hazardních her bez povolení (tzv. nelegální hazard). Nelegální hazard v kamenných provozovnách bývá také označován jako land-based nelegální hazard. V této oblasti řešila celní správa od roku 2017 několik vývojových trendů, z nichž se nejprve jednalo o klasická technická zařízení v restauracích a hospodách (dalo by se to také nazvat forbes v rohu hospody jako např. v seriálu Okresní přebor) a nijak se nezastírala povaha zařízení ani osoba provozovatele.

Velmi rychle byly však tyto jednoduché případy vystřídané tzv. kvízomaty – zařízeními, která se snažila působit jako dovednostní a vědomostní. Podle tvrzení provozovatelů u nich nebyl přítomen prvek náhody rozhodující o výhře či prohře. Celní správě se opět podařilo uspět i v tomto boji a v rámci správních a soudních řízení prokázat, že se jedná o zařízení, která splňují všechny stanovené náležitosti pro hazardní hru včetně přítomnosti prvku náhody. Pro celní správu byly stěžejní především dva judikáty, v nichž NSS rozhodl o dvou ustanoveních. Zaprvé je hra na kvízomatech nutné posuzovat z pohledu

hráče a není potřeba prvek náhody zkoumat znaleckým posudkem. Zadruhé lze kvízomaty posuzovat podle známého anglického rčení „o něčem, co se projevuje jako kachna, kachnou také zpravidla bude“, tedy pokud kvízomat vypadá jako výherní automat, chová se jako výherní automat a intuitivním způsobem z pohledu hráče umožňuje hazardní hru jako výherní automat, jedná se o výherní automat.

V poslední době se již výskyt kvízomatů postupně snižuje a namísto maskování povahy zařízení se snaží nelegální provozovatelé zamaskovat prostor, kde k provozování dochází, a také zastřít totožnost osob provozujících nelegální hernu. Nelegální hazard se proto objevuje v různých nebytových prostorech nevalné kvality, které nejsou žádným způsobem označeny a ani se nejedná o zaevidované provozovny s živnostenským oprávněním. Přímo v nelegální herně se také zpravidla nenacházejí žádné dokumenty, které by prokazovaly vlastníka nebo nájemce nebytového prostoru či vlastníka nebo provozovatele nelegálních automatů. Přítomná obsluha také nedisponuje žádnou písemnou pracovní smlouvou nebo dohodou. Do těchto maskovaných nelegálních heren je také často složité se dostat a provést monitoring nebo kontrolu, protože vstup bývá pod kamerami tzv. na bzučák a jen pro zavedenou klientelu (případně na pozvání či záruku zavedeného „štamgasta“). Dostáváme se tedy v rámci nelegálního landbased hazardu pomalu do situace, v níž přestávají být efektivní nástroje podle kontrolního a správního řádu a je nezbytné více využívat trestněprávní nástroje jako odposlechy, domovní prohlídky, prohlídky jiných prostor a sledování osob a věcí. V rámci trestního prověřování lze oproti správnímu právu také více cílit na organizátory v pozadí a pokusit se tak sít nelegálního hazardu rozkrýt „od hlavy“.

Hazardní hry v online prostředí

Od pandemie COVIDu-19 dochází k významnému přechodu hráčů na online hazardní hry a tomu se musí přizpůsobovat i dozor, protože tyto hazardní hry jsou svojí okamžitou dostupností leckdy nebezpečnější než landbased hazardní hry, kam je nutné dostat se fyzicky.

Pro účely bližšího seznámení se zaměříme pouze na online hazardní hry bez povolení

(tzv. nelegální online hazard), u něhož je stanovena výlučná kompetence pro správní trestání Celnímu úřadu pro Plzeňský kraj. Ten také jako jediný z celních úřadů podle organizačního řádu CS vykonává kontrolu nelegálního online hazardu. Jedná se o složitou agendu vyžadující odlišné dovednosti oproti kontrolám v terénu, neboť při použití speciální techniky je nutné prověřit konkrétní internetové stránky, zda na nich dochází k provozování hazardních her, a vše řádně zadokumentovat. Revolucí v online nelegálním hazardu byla novela zákona o hazardních hrách účinná od 1. ledna 2024. Ta zavedla princip dostupnosti, tj. za provozované na území ČR se považují všechny dostupné internetové stránky, na kterých se provozují hazardní hry. Není tedy nutné prověřovat prvky cílení na ČR (český jazyk, česká měna, česká telefonní předvolba apod.) jako tomu bylo dříve. Uvedenou novelou také došlo k významnému zjednodušení procesu blokace, který provádí Ministerstvo financí, jemuž celní správa předává podněty k blokaci na základě kontrolní činnosti. Proces blokace internetové stránky se ukázal jako velmi efektivní oproti správnímu trestání u těch případů, v nichž nejsou známy osoby provozovatelů stránek nebo se těmito osobám nedaří doručovat písemnosti (např. zahraniční právnické osoby se sídlem na Curaçao).

Závěrem můžeme trochu nahlédnout do budoucnosti. Dozor v oblasti hazardních her bude nejspíše i nadále významově na vzestupu, protože nelze očekávat, že by ve společnosti došlo k opadnutí zájmu o hazardní hry. Před celní správou stojí různé výzvy, jako např. pokračující přechod hazardních her do online prostředí včetně rozvoje nového druhu hazardní hry (přenášena živá hra, též live-dealer game), očekávaný velký nárůst počtu osob zapisovaných do rejstříku vyloučených osob (od roku 2027 budou vyloučeni z hraní hazardních her osoby v exekuci včetně dlužníků v daňové exekuci, což může vést k nárůstu nelegálního hazardu) a také se připravuje další rozvoj informačních systémů ve vztahu k výkaznictví herních a finančních dat. Očekáváme též, že se budou objevovat jak v rámci nelegálního, tak legálního hazardu nové trendy, na které budou muset všechny dotčené útvary celní správy reagovat. Pevně však věříme, že si celní správa s těmito výzvami poradí.

Slovy českého velikána Jára Cimrmana by toto mohla být taková pěkná tečka za tím naším článkem. Berte jej však jako úvodní seznámení s dozorem v oblasti hazardních her. Hazardní hry v sobě totiž skrývají mnoho dalších zajímavých případů, ale na ty se blíže podíváme případně někdy příště.

Tomáš Hamouz
sekce 2 GRČ

Statistika kontrolní činnosti v oblasti hazardních her			
	2022	2023	2024
Počet zahájených kontrol	763	908	1010
Počet kontrol legálního hazardu	554	625	694
Počet kontrol nelegálních heren	95	156	140
Počet prověřovaných internetových stránek	441	481	716

Houkačky 2025

Třetí májový víkend byl Houkaček čas! Houkačky jsou preventivní, edukativní a zábavný festival, který přibližuje veřejnosti každodenní práci IZS. Tentokrátě zavítal do městského parku v Plané u Mariánských Lázní. Tam se lidé, za krásného slunného počasí, setkali i se zástupci Celního úřadu pro Plzeňský kraj. Celní správa zde nabídla návštěvníkům několik stanovišť, včetně prohlídky služebních vozů. Své zastoupení zde měli příslušníci z odboru dohledu včetně výkonového zpoplatnění. U hlavního stanu byly k vidění ukázky zbraní a donucovacích prostředků, jež měl na starost instruktor služební přípravy. Padělky a soutěžní úkoly s celní tematikou si pod svá křídla vzaly zástupkyně něžného pohlaví. Ty za spl-

nění úkolů obdarovaly soutěžící propagačními předměty CS a věnovaly jim nejen ze svých líbezných úsměvů. Členové výkonového zpoplatnění přiblížili přítomným fungování mýtného systému. Dále zde mobilní dohled předvedl přístroje jako Ramanův spektrometr, Nirlab, endoskop a další pomůcky k detekci neznámých nebo nebezpečných látek. Součástí ukávek byly i fotografie z jednotlivých záchytů OPL.

Dospělí účastníci akce se seznámili s kompetencemi a problematikou daného sboru. Děti mohly například vyzkoušet, jaké je být v roli celníka a pokusit se nalézt pašované zboží ukryté uvnitř auta nebo zavazadel. Zážitkem se pro ně bezpochyby stala i jen ta



maličkost, zapnout ve služebních vozidlech majáky a „zahoukat si“. Houkačky byly skvělým festivalem, kde se rodiče s dětmi nejen bavili, ale také si odsud odnesli spoustu užitečných informací.

kolektiv zúčastněných

Nelegální cigarety mířily do tržnic a večerek

Celníci z plzeňského odboru pátrání objevili a zajistili při domovních prohlídkách a prohlídkách jiných prostor na Karlovarsku sedm milionů cigaret bez tabákové nálepky nebo bez platné nálepky. Jejich hodnota dosáhla 35 milionů korun a daňový únik činil 31 milionů korun. Na finální realizaci se podílela zásahová jednotka Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje. S ohledem na dluh, který vznikl České republice, celníci zajistili v hotovosti více než 10 milionů korun a motorová vozidla za téměř 2 miliony korun. Zadržení byli dva cizinci.

Prověřováním celníci zjistili, že to nebyl ojedinělý případ nelegálního dovozu nezdaňovaného zboží. Tabákové výrobky pašovaly podezřelé osoby v nákladním automobilu v krycím nákladu ze sousedních zemí EU, zejména ze Slovenska.

Martina Kaňková
sekce 3 GRČ



Další kontroly přeshraniční přepravy odpadů

Příslušníci oddělení mobilního dohledu CÚ pro Jihočeský kraj v rámci pravidelných kontrol zaměřených na nedovolenou přeshraniční přepravu odpadů odhalili dvě další porušení zákona o odpadech. Stalo se tak v blízkosti hraničního přechodu Dolní Dvořiště – Wulowitz, kde si kolegové tipovali nákladní vozidla vhodná ke kontrole.

Obě přepravy odpadů byly porušením, ale nejednalo se o nedovolenou přeshraniční přepravu odpadů, proto je po sepsání protokolů hlídka vozidla propustila k další jízdě. Zatímco u první kontrolované přepravy se jednalo o nepovolenou směs odpadu, kte-

rou přepravce vezl v režimu tranzit do Polska, ve druhém případě šlo o souběh porušení zákona o odpadech a příslušného nařízení vlády. V průvodním dokladu chybělo několik údajů a vozidlo nemělo označení bílými tabulkami s velkým písmenem A.

V letošním roce tak jde o několikáté porušení zákona o odpadech nebo porušení příslušného nařízení vlády. Největším letošním úlovkem jihočeských mobilkářů byl však zadržený nelegální odpad mířící z Itálie do Olomouckého kraje, který kolegové zadrželi také v blízkosti hraničního přechodu Dolní Dvořiště – Wulowitz počátkem února letoš-

ního roku. Tehdy se jednalo o směs různých druhů mírně zapáchajících odpadů různých materiálů – zejména plastů, pryže, dřeva, papíru, textilu a kompozitních obalových materiálů o celkové hmotnosti bezmála devatenáct tun.

V loňském roce řešili příslušníci jihočeského mobilního dohledu celkem dvanáct případů porušení v oblasti přeshraniční přepravy odpadů, přičemž veškeré případy kolegové předali Ministerstvu životního prostředí a České inspekci životního prostředí.

Radek Kréda
CÚ pro Jihočeský kraj

Bloudil 2025 a síla tradice

Ve dnech 22. až 25. května 2025 se v malebném prostředí zotavovny Věžeňské služby ČR v Pracově u Tábora uskutečnil již sedmnáctý ročník předletního mezinárodního setkání motorkářů celních správ.



Tato výjimečná akce, pořádaná současnými i bývalými příslušníky české celní správy, přilákala rekordních 139 účastníků na 109 motocyklech z osmi evropských zemí, a dokonce i z exotického Thajska. Setkání se stalo nejen přehlídkou motocyklové vášně, ale i silnou platformou pro mezinárodní přátelství a profesní spolupráci.

Mezinárodní peloton a výjimečné osobnosti

Mezi účastníky nechyběli zástupci České republiky, Slovenska, Německa, Polska, Velké Británie, Slovinska a také jeden „batůžek“

z Thajska. Akci svou přítomností podpořili také bývalí generální ředitelé celních správ z Česka a Slovinska. Výjimečný výkon předvedl Greame Brown z Velké Británie, který během své cesty na setkání a zpět domů najel 7 125 km přes deset zemí. Další britští účastníci, Andrew Punch a Colin Smith, také překonali vzdálenosti přes 6 700 km, což podtrhlo mezinárodní rozměr a dobrodružného ducha této události.

Bloudil 2025 – orientační závod po krásách jižních Čech

Pátečním vrcholem programu byl orientační závod Bloudil 2025. V časovém limitu od 9 do 17 hodin museli účastníci projet šest základních bodů podle GPS souřadnic, které byly zveřejněny těsně před startem s tím, že si měli sami naplánovat trasu tak, aby ji ujeli s co nejmenším počtem kilometrů. Na každém místě bylo potřeba pořídit fotografii vlastního motocyklu s danou pamětihodností. Pro nejambicióznější jezdce byl připraven ještě prémiový bod.

Trasa a výzvy závodu

Start i cíl byly tradičně v místě konání akce, v tomto případě v Zotavovně Pracov. Účastníci, kteří zvolili nejkratší trasu po silnicích i nepevněných komunikacích, ujeli zhruba 85–99 km. Pokud se rozhodli absolvovat i sedmý, prémiový bod v Putimi, délka závodu se prodloužila na 156–164 km. Navigační dovednosti, volba správné trasy a schopnost improvizace byly klíčem k úspěchu. Závod Bloudil 2025 tak nabídl nejen soutěžní napětí, ale i možnost poznat méně známá zákoutí jižních Čech.

Spanilá jízda a společné zážitky

Program setkání vyvrcholil sobotní spanilou jízdou všech motocyklů v jedné koloně po předem stanoveném okruhu o délce 178 km. V polovině trasy čekal na účastníky společný oběd v kempu Otavský ráj u Katoovic, kde nechyběla ani možnost sdílet zážitky z předchozího dne. Spanilá jízda byla nejen přehlídkou motocyklů, ale i symbolem jednoty a přátelství napříč národnostmi.

Tradice, která spojuje

Setkání motorkářů celních správ je unikátní platformou pro neformální mezinárodní



spolupráci a sdílení zkušeností. Díky skvělé organizaci týmu českých celníků, ať již současných anebo „emeritních“, a nadšení všech zúčastněných se podařilo vytvořit nezapomenutelnou atmosféru, která bude inspirací pro další ročníky. Bloudil 2025 opět ukázal, že spojení vášně pro motorky a profesní souvztáhnosti má v Evropě pevné místo.

Neformální rozhovory a společné zážitky z jízdy umožnily účastníkům navázat kontakty, které mohou v budoucnu přerůst v profesní spolupráci. Jak poznamenal jeden z německých účastníků: „Když příště pošlu kolegovi z Česka anebo i ze Slovinska e-mail, už vím, že má doma moto helmu, tak jako já.“ Právě tato kombinace lidského rozměru a pracovních vazeb dělá z této akce nezaměnitelný zážitek.

Sedmnáctý ročník mezinárodního setkání motorkářů celních správ byl nejen přehlídkou motocyklů a jezdeckých dovedností, ale především oslavou přátelství, spolupráce a tradic, které spojují lidi napříč hranicemi. Jižní Čechy nabídl účastníkům nejen krásné trasy, ale i nezapomenutelné zážitky, které budou rezonovat ještě dlouho po návratu domů.

Další ročník této moto akce se bude konat v termínu od 28. 5. 2026 do 31. 5. 2026. A kde? To se nechte překvapit, ale opět někde v naší krásné zemi.

Přemysl Vrlík
odbor 40 GŘC

Soutěžní GPS souřadnice závodu Bloudil 2025

49.4293976N, 14.8335840E
(Chýnovská jeskyně)

Přírodní krasová jeskyně u Chýnova, známá svými barevnými stěnami a unikátní geologií.

49.3891155N, 14.7245508E
(Kozí hrádek)

Zřícenina hradu spojená s působením Mistra Jana Husa, významné místo českých dějin.

49.4140433N, 14.6581324E
(Husitské muzeum Tábor)

Expozice věnovaná husitství a historii města Tábor, umístěná v historické radnici.

49.4112711N, 14.6553568E
(Bechyňská brána Tábor)

Dochovaná městská brána, součást středověkého opevnění Tábora.

49.2916898N, 14.4702329E
(Zářečská bába)

Socha bájných postav na břehu Lužnice v Bechyni, oblíbené místo pro zastavení a fotografie.

49.2945802N, 14.4679112E
(Železniční most Bechyně – tzv. Duha – nad Lužnicí)

Unikátní železobetonový most, technická památka a symbol města Bechyně.

Prémiový bod: 49.2645246N, 14.1178769E (Pamětní deska v Putimi)

Pamětní deska připomínající slavné filmové scény s Josefem Švejkem, ikonické místo z Haškova románu a filmových adaptací.

Mistrovství celní správy ve volejbale i letos na jihu Čech

Stejně jako v loňském roce se letošní mistrovství celní správy ve volejbale konalo na jihu Čech, přímo v jihočeské metropoli. Plánováno bylo od středy 21. května do pátku 23. května, přičemž hrací den připadl na čtvrtek 22. května.

Zatímco v roce 2022 se Jihočeši v Jindřichově Hradci radovali z prvního místa na stupních vítězů, loni v Českých Budějovicích vysoutěžili místo druhé. Na obrovský úspěch z roku 2022 Jihočeši sice letos nenavázali, ale ukázali, že jsou správní hostitelé, když všem ostatním řádně naložili.

Mistrovství celní správy ve volejbale se v roce 2022 konalo po dvouleté odmlce z důvodu pandemie COVIDu-19 a po čtyřech letech v Jindřichově Hradci. Jihočeši také v roce 2018 porazili všechny soupeře a stanuli na prvním místě. Pro úplnost si připomeňme, že v Jindřichově Hradci se mistrovství konalo celkem osmkrát, zatímco v Českých Budějovicích letos teprve podruhé v historii.

Mistrovství se konalo opět v tělocvičně patřířící organizaci TJ Lokomotiva České Budějovice, v místní části Suché Vrbné. Ve středu 21. května večer se účastníci sešli



v hospůdce nad tělocvičnou k posezení a popovídání, ve čtvrtek 22. května již byli všichni před zahájením v 9:00 hodin řádně nastoupeni. Účastnilo se stejně jako loni deset týmů, které byly rozděleny na skupinu A a skupinu B. Prostor tělocvičny se rozdělil do tří částí a v každé z nich se proti sobě postavily dva týmy.

Skupinu A ovládl tým složený z hráčů Olomouckého a Pardubického kraje (OLPA), který s přehledem zvítězil ve všech čtyřech zápasech ve skupině. Dobře se také vedlo se ztrátou jednoho zápasu Středočechům: ti prohráli zápas právě proti hráčům OLPA a v základní skupině jim patřilo druhé místo.

Ve skupině B se zase suverénně dařilo týmu GŘC bez ztráty jediného setu, druhé místo ve skupině pak náleželo domácímu týmu Jihočechů. Těm na druhé místo ve skupině stačila dvě vítězství a jedna remíza. V semi-finále se tak proti sobě utkaly týmy Jihočeši versus OLPA a Středočeši versus GŘC. Třetí místo a nakonec i úspěšné umístění na bedně si vybojoval domácí tým Jihočechů tím, že za sebou nechal na čtvrtém místě Středočechy. Velký boj o vítěze však do poslední chvíle panoval mezi týmem OLPA a GŘC. Tým OLPA nakonec udolal tým GŘC a postavil se tak na nejvyšší stupeň vítězů. Stříbro si odvezl tým GŘC.

Večer tradičně patřil vyhlášení výsledků a předání cen všem zúčastněným za přítomnosti ředitele celního úřadu Michala Kubáta, který zároveň poděkoval všem za hru v duchu fair play a za příjemné setkání v přátelské atmosféře. K poslechu v hospůdce zahrála místní kapela, a tak si večer před odjezdem do svých domovských úřadů všichni náležitě užili.

Radek Kréda
CÚ pro Jihočeský kraj

51. náchodský nohejbal

Mistrovský nohejbalový turnaj celníků, který se konal ve dnech 16. a 17. května v Náchodě Na Hamrech na kurtech SK Rubena, zahájil sérii sportovních akcí Celní správy České republiky, zařazených do celostátního kalendářního plánu na rok 2025.

Letošním již jedenapadesátým ročníkem znovu obhájil rekord nejdelšího trvání mezi všemi sportovními akcemi CS ČR.

Před devátou hodinou v pátek 16. 5. nastoupilo všech 72 aktivních sportovců z 20 zúčastněných týmů na upravené kurty k slavnostnímu uvítání a zahájení, v jehož úvodu uctili památku kolegů, kteří nás, bohužel, od posledního ročníku navždy opustili. Tichou minutovou vzpomínku věnovali Ivanu Pavlíčkovi, který stál u samého zrodu náchodských nohejbalových turnajů, Pavlu Pfohlovi – dlouholetému aktivnímu hráči a členu týmu rozhodčích, a Jindřichu Koděrovi, jenž po mnoho let jezdil do Náchoda jako člen týmu GŘC.

Počasí první poloviny letošního května už od počátku panovalo ve znamení „ledových mužů“. Bylo poměrně chladno a hrací kurty během obou soutěžních dnů zkrápěl občasný déšť, který si několikrát vynutil prodloužení přestávek mezi jednotlivými zápasy. Organizační tým proto rozhodl



o změně herního systému tak, že se všechna utkání hrála pouze na dva sety, čímž se významně zkrátí čas potřebný na odehrání celkových 78 zápasů a celý turnaj mohl být před jedenáctou hodinou.

Turnaj po předchozích triumfech týmu z Olomoucka ovládli bez ztráty setu borci z týmu Liberec „B“, kteří si z Náchoda odvezli zbrusu nový putovní pohár.

Zvláštní cenu a ovace všech přítomných si odnesl nestor turnaje Zdeněk Kosek, který dva měsíce před svými 75. narozeninami odehrál v plném nasazení všech sedm zápasů, a se svými spoluhráči dokonce dokázal vylepšit loňskou pozici svého týmu.

Česká celní správa stojí na prahu dalších významných organizačních změn, přesto věříme, že nebudou mít příliš negativní vliv na redukci sportovních aktivit a že se na zdařilém a oblíbeném nohejbalovém turnaji v Náchodě společně sejdeme i v roce 2026.

Otto Mach
Náchod

Výsledky finálové skupiny:

1. Celní úřad pro Liberecký kraj „B“, 2. Celní úřad pro Olomoucký kraj, 3. GŘC operační centrum, 4. Celní úřad pro Ústecký kraj

Další pořadí: 5. Celní úřad pro Středočeský kraj – Benešov „B“, 6. GŘC VZSK Heřmanice, 7. Celní úřad pro Pardubický kraj „A“, 8. GŘC pátrání „A“, 9. Celní úřad pro Plzeňský kraj „A“, 10. Celní úřad pro Středočeský kraj – Benešov „A“, 11. Celní úřad pro Pardubický kraj „C“, 12. Celní úřad pro Královéhradecký kraj, 13. Celní úřad pro Plzeňský kraj „B“, 14. Celní úřad pro Moravskoslezský kraj, 15. Celní úřad pro Liberecký kraj „C“, 16. Celní úřad Ruzyně, 17. Celní úřad pro Pardubický kraj „B“, 18. Celní úřad pro Liberecký kraj „A“, 19. GŘC finanční, 20. GŘC pátrání „B“

SLOVNÍČEK: problematika CTL (odběry a analýza vzorků zajištěných substancí)

hlavní zdroj: SAMANCTA

CTL	Customs (technical) laboratory (PL: laboratories)		
Vědecká expertíza	Scientific expertise		
Chemická analýza	Chemical analyses		
Určování sazebního zařazení	Determine the tariff classification		
Odhalování nebezpečných látek	Identification of dangerous substances		
Pesticidy/jedy	Pesticides		
Drogy	Narcotics	Fyzikální chemické vlastnosti zboží	Physical and chemical properties of the goods
Znečišťující/škodlivé látky	Pollutants	Uzávěry a zátky	Stoppers and caps
Nelegální léčiva	Illegal medicines	Korunkové uzávěry, šroubovací uzávěry	Crown caps, screw caps
Určování pravosti zboží	Determining the authenticity of products	Únik, odpařování	Leakage, evaporation
Pátření po padělcích	Tracking counterfeit	Těkavé/netěkavé kapaliny	(Non)-volatile liquids
Odebírání vzorků	Taking samples	Plyny a zkapalněné plyny	Gases and liquefied gases
Rozbor vzorků	Sample analysis	Vzorkovací naběračky	Sampling scoops
vzorkovnice	Sample containers	Vakuové pumpy	Vacuum pumps
Maloobchodní balení	Retail packaging	Ponorné sondy	Dipping vessels
Minimální množství vzorku	Minimum sample size	Vzorkovací pipety	Pipette-type samplers
Volně ložené zboží	Goods in bulk	Zónové vzorkovače	Zone samplers
Velkoobchodní balení	Wholesale packaging	Vzorkovací tlaková lahev	Sampling pressure rated cylinder
vzorky chemických látek s vysokou kyselostí	Samples of highly acidic chemical substances	Separální metoda	Separation method
ropné produkty	Petroleum products	Chromatografie	Chromatography
rozpouštědla	Solvents		

CVIČENÍ – USE OF ENGLISH:

Find the right solution for each Multiple Choice Cloze:

1. The delivery was delayed ____ the truck broke down on the highway.

- a) for b) because c) when

2. ____ the plane landed, the passengers rushed to collect their luggage.

- a) since b) while c) as soon as

3. We have to label every box clearly ____ the customs officers can identify the contents easily.

- a) so that b) because c) if

4. He decided to take the train ____ flying makes him anxious.

- a) as b) because c) therefore

5. ____ we checked the cargo twice, we still couldn't find the counterfeits.

- a) even though b) when c) despite

6. You won't be allowed to board the ship ____ you show your ID and ticket.

- a) if b) unless c) because

7. The goods were shipped by sea, ____ the company usually prefers air transport.

- a) although b) whereby c) as

8. ____ she travels abroad for work, she always brings back local souvenirs.

- a) whenever b) wherever c) forever

9. The factory increased production ____ meet the growing international demand.

- a) so as to b) for c) to

10. Take an umbrella ____ it rains during your business trip to London.

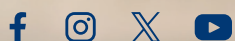
- a) because b) in case c) if

1b); 2c); 3a); 4b); 5a); 6b); 7a); 8a); 9c); 10b)

Key:

Rozmanitá práce
Osobnostní a pracovní rozvoj
Stabilní příjem
Třicet dnů volna
Fond kulturních a sociálních potřeb
a další benefity

Kontakt: Mgr. Pavel Miczko, 724 496 186,
pavel.miczko@celnisprava.gov.cz



**Přidej se
k nám!**

Nabídka pro veřejnost

Referent celního dohledu – Letiště Václava Havla Praha

Co vás čeká:

- Provádění kontrol cestujících, zavazadel a přepravovaného zboží
- Projednávání neobchodního zboží
- Odhalování porušování celních a daňových předpisů
- Řešení zjištěných deliktů a přestupků

Co nabízíme:

- Turnusový směnný provoz (5 směn nebo 2 směny týdně)
- Služební příjem 2. až 4. tarifní třídy + 10 % za směnný provoz
- Příplatky 6 500 Kč (zvláštní), 2 000 Kč (stabilizační)
- Možnost ubytování v Praze
- Cestovní náhrady

