



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL
TAXATION AND CUSTOMS UNION
Customs
Risk Management and Security

ICS2 Provozní pokyny

Verze 1.0

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti

Tyto pokyny jsou vysvětlující a ilustrativní povahy. Celní předpisy mají přednost před obsahem tohoto dokumentu a měly by být vždy konzultovány. Závazná znění právních aktů EU jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie. Mohou existovat i vnitrostátní pokyny.

OBSAH

1.	Úvod	5
2.	Požadavek podat souhrnné vstupní celní prohlášení	5
3.	Zproštění povinnosti podat souhrnné vstupní celní prohlášení	6
3.1.	Zvláštní zproštění povinnosti podat souhrnné vstupní celní prohlášení.....	6
3.1.1.	Listinná korespondence	6
3.1.2.	Pohyb vojenského zboží	7
3.1.3.	Diplomatická pošta	7
4.	Místo podání.....	7
5.	Lhůty pro podání souhrnného vstupního prohlášení	8
5.1.	Námořní přeprava	8
5.2.	Letecká přeprava	9
5.3.	Železniční přeprava	9
5.4.	Silniční přeprava.....	9
5.5.	Přeprava po vnitrozemských vodních cestách.....	9
5.6.	Kombinovaná přeprava	9
6.	Odpovědná strana	10
7.	Registrace hospodářských subjektů a používání čísla EORI	13
8.	Požadavky na údaje	14
8.1.	Typy podání ENS	16
8.1.1.	Námořní přeprava (námořní a vnitrozemská vodní přeprava).....	16
8.1.2.	Letecká přeprava (pouze letecká nákladní přeprava obecně).....	16
8.1.3.	Expresní přeprava (režim letecké a silniční přepravy)	17
8.1.4.	Poštovní přeprava (všechny režimy)	17
8.1.5.	Silniční přeprava ()	18
8.1.6.	Železniční přeprava ().....	18
8.2.	Kombinace částečných podání ENS.....	18
8.3.	Výběr typu podání ENS.....	19
8.3.1.	Námořní režim (námořní a vnitrozemská vodní doprava).....	20
8.3.2.	Letecký režim	21
8.3.3.	Poštovní režim	23
8.3.4.	Silniční režim.....	24
8.3.5.	Železniční režim	24

8.3.6. Kombinovaná přeprava.....	25
9. Registrace podaných ENS	26
10. Propojení a úplnost ENS	27
11. Opětovný vstup.....	30
12. Rozdělená zásilka	31
12.1. Námořní režim.....	31
12.2. Letecký režim	32
12.3. Expresní režim.....	32
13. Analýza rizik	32
13.1. Posouzení rizik před nakládkou.....	33
13.2. Posouzení rizik před příjezdem	33
13.3. Oznámení o dokončení posouzení rizik	34
14. Úprava ENS.....	35
15. Zneplatnění ENS	36
16. Celní prohlášení podaná namísto ENS	36
17. Příjezd.....	37
18. Předložení zboží	38
19. Požadavky na údaje	39
19.1. Údaje, které mají být poskytnuty na úrovni souhrnné / master.....	39
19.2. Kompletace datových prvků ENS	40
19.3. Deklarování prázdných kontejnerů/jednotek.....	42
20. Konkrétní scénáře.....	43
20.1. Odklon	43
20.2. Zpětný vstup s překládkou ve třetí zemi	43
21. Přílohy	45
Příloha A Typy podání ENS.....	45
Příloha B Datové prvky, které nelze měnit	47
Příloha C Kódy používané v chybových hlášeních.....	51
Příloha D Konfigurace oznámení hospodářského subjektu.....	57
Příloha E Konzultace informací z ENS	58
Příloha F Kontinuita provozu	59

1. ÚVOD

Tento dokument poskytuje provozní pokyny týkající se formalit a používání systému kontroly dovozu (ICS2) pro vstup zboží na celní území Unie.

Pokyny se vztahují rovněž na Švýcarsko, Norsko a Severní Irsko v souvislosti s prováděním Protokolu o Severním Irsku.

Pokyny se týkají všech druhů dopravy a obchodních modelů: námořní a vnitrozemské vodní cesty, letecké, silniční, železniční, expresní⁽¹⁾ a poštovní obchodní modely.

Pokyny poskytují obecné i specifické vysvětlení praktického uplatňování právních požadavků, jejich provádění v systému ICS2, včetně praktických příkladů.

2. POŽADAVEK PODAT SOUHRNNÉ VSTUPNÍ CELNÍ PROHLÁŠENÍ

Na veškeré zboží vstupující na celní území Evropské unie (EU) se musí vztahovat souhrnné vstupní celní prohlášení (čl. 127 odst. 1 celního kodexu Unie ⁽²⁾). Tento požadavek se vztahuje nejen na zboží dodané do EU, ale také na veškerý náklad, který zůstává na palubě dopravního prostředku, který se zdržuje na poště nebo letišti v EU.

Pokud zboží dorazí z území, která jsou klasifikována jako součást území EU v článku 4 celního kodexu Unie ⁽³⁾, na území pevninské Unie, aniž by se zastavilo na území třetí země, nevyžaduje se souhrnné vstupní celní prohlášení. Zboží v tomto případě totiž pouze překračuje celní území Unie. Pokud zboží přichází ze třetích zemí na tato území (klasifikovaná jako součást území EU), musí být poskytnuto souhrnné vstupní celní prohlášení (použije se čl. 127 odst. 1 celního kodexu Unie).

Například Kanárské ostrovy, Alandské ostrovy, hora Athos, Azory a Madeira jsou součástí celního území Unie, a souhrnné vstupní celní prohlášení se proto při příchodu zboží z těchto míst nevyžaduje, neboť čl. 127 odst. 1 celního kodexu Unie se nepoužije, pokud při přepravě nedošlo k žádné zastávce ve třetí zemi. Části Francie, které jsou rovněž částmi celního území Unie, jsou vymezeny v čl. 4 desáté odrážce celního kodexu Unie. Celní kodex Unie odkazuje na část 4 Smlouvy o fungování EU (SFEU) s cílem upřesnit, které části francouzského území jsou vyloučeny. Z celního území Unie jsou vyloučeny následující produkty a přeprava z tohoto území do EU vyžaduje souhrnné vstupní celní prohlášení, na které se nevztahuje žádná jiná výjimka v závislosti na zboží:

- Nová Kaledonie a závislá území
- Francouzská Polynésie

⁽¹⁾ Expresní operátor - operátor poskytující integrované služby rychlého / časově vymezeného sběru, přepravy, celního odbavení a doručení balíků při sledování umístění a udržování kontroly nad těmito položkami po celou dobu poskytování služby. Tento hospodářský subjekt je oprávněn provádět celní odbavení. Každá strana, která se na poskytování těchto integrovaných služeb podílí pouze částečně, se nepovažuje za expresního dopravce, ale za stranu poskytující spediční služby. Čl. 1 odst. 47 aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie

⁽²⁾ NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie.

⁽³⁾ Článek 4 celního kodexu Unie uvádí seznam všech zemí a území považovaných za součást celního území Unie: [Územní status zemí EU a některých území – Evropská komise \(europa.eu\)](http://europa.eu).

- Francouzská jižní a antarktická území
- Ostrovy Wallis a Futuna
- Saint-Pierre a Miquelon
- Saint-Barthélemy

Všechna ostatní území Francouzské republiky jsou součástí celního území Unie, a vstupní souhrnné celní prohlášení se proto nevyžaduje, neboť čl. 127 odst. 1 celního kodexu Unie se nepoužije, pokud nedošlo k žádné zastávce ve třetí zemi.

Praktické provádění

Na zboží dovezené na Réunion **ze třetí země** se musí vztahovat souhrnné vstupní celní prohlášení. Země, do které je třeba podat souhrnné vstupní celní prohlášení, je Francie, a proto se v podání souhrnného vstupního celního prohlášení použije kód země „FR“, a nikoli „RE“. Stejně pravidlo platí i pro další území, která jsou součástí členského státu EU.

3. ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI PODAT SOUHRNNÉ VSTUPNÍ CELNÍ PROHLÁŠENÍ

Od povinnosti podat souhrnné vstupní celní prohlášení se upouští ve dvou případech (čl. 127 odst. 2 celního kodexu Unie):

- (1) je-li zboží přepravováno dopravními prostředky procházejícími teritoriálními vodami nebo vzdušným prostorem bez zastávky na celním území EU;
- (2) je-li to odůvodněno druhem zboží nebo dopravy (např. elektrická energie, zboží vstupující potrubím) nebo vyžadují-li to mezinárodní dohody (např. vstupuje-li zboží na celní území Evropské unie ze země, která s Uní uzavřela dvoustrannou dohodu (Švýcarsko a Norsko)).

Seznam výjimek je definován v článku 104 aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie ⁽⁴⁾.

3.1. Zvláštní zproštění povinnosti podat souhrnné vstupní celní prohlášení

3.1.1. Listinná korespondence

Pojem „listinná korespondence“ zahrnuje dopisy, pohlednice, dopisy v Braillově písmu a tiskoviny, které obsahují pouze dokumenty a neobsahují žádné zboží a nepodléhají žádnému clu, jak je definováno v čl. 1 bodě 26 aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie. Zproštění povinnosti podat vstupní souhrnné celní prohlášení se vztahuje na tyto listovní zásilky, nicméně podle čl. 104 odst. 1 písm. c) aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie se na každou listovní zásilku obsahující zboží musí vztahovat vstupní souhrnné celní prohlášení (čl. 1 odst. 24 aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie).

⁽⁴⁾ NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie.

3.1.2. Pohyb vojenského zboží

Zproštění povinnosti podat souhrnné vstupní celní prohlášení se vztahuje na:

- (1) zboží, pokud se na ně vztahuje platný formulář 302 EU nebo NATO vydaný příslušným vojenským orgánem členského státu EU nebo jeho jménem, nebo v souladu s dohodou o postavení sil NATO (NATO SOFA, podepsanou dne 19. června 1951), nebo členského státu oprávněného používat formulář 302 (čl. 104 odst. 1 písm. h) aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie);

NEBO

- (2) případy, kdy jsou zbraně nebo vojenský materiál dováženy na celní území Unie A ZÁROVEŇ jsou tyto zbraně nebo vojenský materiál přemísťovány:
 - a) orgány odpovědnými za vojenskou obranu členského státu
A
 - b) ve vojenské dopravě nebo v dopravě provozované výhradně pro potřeby vojenských orgánů (čl. 104 odst. 1 písm. i) aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie).

3.1.3. Diplomatická pošta

Zproštění povinnosti podat souhrnné vstupní celní prohlášení se vztahuje rovněž na zboží, které je v souladu s Vídeňskou úmluvou o diplomatických stycích ze dne 18. dubna 1961 ⁽⁵⁾, Vídeňskou úmluvou o konzulárních stycích ze dne 24. dubna 1963 ⁽⁶⁾, jinými konzulárními úmluvami nebo Newyorskou úmluvou ze dne 16. prosince 1969 o zvláštních misích, jak je uvedeno v čl. 104 odst. 1 písm. k) aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie.

4. MÍSTO PODÁNÍ

Souhrnné vstupní celní prohlášení musí být podáno u celního úřadu prvního vstupu (čl. 127 odst. 3 celního kodexu Unie). Pokud je zboží do EU dopraveno ze třetí země plavidlem nebo letadlem, které připlouvá do více než jednoho přístavu nebo letiště na celním území EU, musí být souhrnné vstupní celní prohlášení podáno pouze jednou u celního úřadu prvního vstupu. Zastaví-li plavidlo nebo letadlo v přístavu nebo na letišti třetí země mezi místy určené v EU, musí být při opětovném vstupu dopravního prostředku do EU v souladu se všemi pravidly a postupy podáno nové souhrnné vstupní celní prohlášení, a sice dalšímu celnímu úřadu prvního vstupu, a to pro veškeré zboží, které zůstává na palubě dopravního prostředku (viz také opětovný vstup).

Je-li souhrnné vstupní celní prohlášení učiněno podáním více než jednoho datového souboru (vícenásobné podání) nebo je-li podán minimální datový soubor pro náklad přepravovaný letecky (čl. 106 odst. 2 a 2a aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie), musí být částečný nebo minimální datový soubor podán celnímu úřadu, který by podle jeho vědomí měl být celním úřadem prvního vstupu. Pokud tato osoba nezná místo, kam má dopravní prostředek přepravující zboží poprvé dorazit, může být celní úřad prvního vstupu určen na základě místa, kam je zboží odesláno (čl. 183 odst. 2 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie).

⁽⁵⁾ Vídeňská úmluva o diplomatických stycích ze dne 18. dubna 1961

⁽⁶⁾ Vídeňská úmluva o konzulárních stycích ze dne 24. dubna 1963

Provádění v praxi	<p>Letecká, námořní, silniční, železniční doprava:</p> <p>Je-li souhrnné vstupní celní prohlášení podáno v rámci jednoho podání nebo je-li v případě více podání učiněno na hlavní úrovni, musí být zasláno celnímu úřadu prvního vstupu.</p> <p>V případě vícenásobného podání je třeba podat souhrnné vstupní celní prohlášení na úrovni toho členského státu, ve kterém zboží pravděpodobně vstoupí do EU.</p>
	<p>Poštovní model:</p> <p>Hlavní podání se vždy podává celnímu úřadu prvního vstupu.</p> <p>Podání učiněná příslušným poštovním operátorem v EU jsou adresována tomu členskému státu, v němž je tento operátor usazen.</p>

5. LHŮTY PRO PODÁNÍ SOUHRNNÉHO VSTUPNÍHO PROHLÁŠENÍ

Souhrnné vstupní celní prohlášení musí být podáno ve lhůtách stanovených v člancích 105 až 109 aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie.

5.1. Námořní přeprava

Kontejnerový náklad, jiná než námořní doprava na krátké vzdálenosti	Nejpozději 24 hodin před nakládkou zboží na plavidlo, které je dopraví na celní území EU
Volně ložené nebo částečně volně ložené zboží, jiná než námořní doprava na krátké vzdálenosti	Nejpozději 4 hodiny před příjezdem plavidla do prvního přístavu vstupu na celní území EU
Zboží pocházející z: <ul style="list-style-type: none"> - Grónsko; - Faerské ostrovy; - Island; - přístavy v Baltském moři, Severním moři, Černém moři a Středozemním moři; - všechny marocké přístavy; - přístavy Spojeného království Velké Británie a Severního Irska, s výjimkou přístavů nacházejících se v Severním Irsku, a přístavy Normanských ostrovů a Ostrova Man 	Nejpozději 2 hodiny před příjezdem plavidla do prvního přístavu vstupu na celní území EU
Mezi územím mimo celní území Unie a francouzskými zámořskými departementy, Azory, Madeirou nebo Kanárskými ostrovy, je-li doba plavby kratší než 24 hodin	Nejpozději 2 hodiny před příjezdem plavidla do prvního přístavu vstupu na celní území EU

5.2. Letecká přeprava

Alespoň minimální datový soubor souhrnného vstupního celního prohlášení	Co nejdříve a nejpozději před naložením zboží do letadla, kterým má vstoupit na celní území EU
Úplné údaje o vstupním souhrnném celním prohlášení:	
U letů kratších než čtyři hodiny z posledního letiště mimo celní území EU	Nejpozději v době, kdy letadlo vzlétne
U letů trvajících čtyři hodiny nebo déle	Nejpozději 4 hodiny před příletem letadla na první letiště na celním území EU

5.3. Železniční přeprava

Pokud cesta vlakem z poslední stanice pro řazení vlaků, nacházející se ve třetí zemi, k celnímu úřadu prvního vstupu trvá méně než dvě hodiny	Nejpozději 1 hodinu před příchodem zboží do místa, pro které je tento celní úřad příslušný
Ve všech ostatních případech	Nejpozději 2 hodiny před příchodem zboží do místa, pro které je celní úřad prvního vstupu příslušný

5.4. Silniční přeprava

Souhrnné vstupní celní prohlášení musí být podáno nejpozději jednu hodinu před příchodem zboží do místa, pro které je celní úřad prvního vstupu příslušný.

5.5. Přeprava po vnitrozemských vodních cestách

Souhrnné vstupní celní prohlášení musí být podáno nejpozději dvě hodiny před příchodem zboží do místa, pro které je celní úřad prvního vstupu příslušný.

5.6. Kombinovaná přeprava

Pro kombinovanou přepravu (pasivní dopravní prostředek přepravený na celní území Unie aktivním dopravním prostředkem překračujícím vnější hranici Unie) je použitelnou lhůtou lhůta platná pro aktivní dopravní prostředek vstupující na celní území Unie.

Příklad	V případě nákladního vozidla přepravovaného trajektem mezi Spojeným královstvím a Irskem se použijí lhůty pro pobřežní plavbu – 2 hodiny před příjezdem trajektu do prvního přístavu vstupu v Irsku.
	V případě nákladního vozidla přepravovaného po železnici ze Spojeného království do Francie se použijí lhůty železničního druhu dopravy – 1 nebo 2 hodiny před příjezdem vlaku k celnímu úřadu prvního vstupu ve Francii.

Časový limit závisí na délce plavby z poslední stanice pro řazení vlaků nacházející se ve Spojeném království (viz oddíl 5.3).

Lhůty se nepoužijí v případě zásahu *vyšší moci* (článek 111 aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie).

Pokud se v době předložení zboží zjistí, že souhrnné vstupní celní prohlášení nebylo předloženo a neuplatní se žádná výjimka stanovená v článku 104 aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie, musí být podáno okamžitě (čl. 139 odst. 5 celního kodexu Unie). Zboží nebude propuštěno do žádného následného celního režimu před splněním vstupních formalit, pokud vnitrostátní celní orgány nepovolí dočasné uskladnění nebo podání celního prohlášení, které by obsahovalo údaje vstupního souhrnného celního prohlášení (čl. 139 odst. 5 celního kodexu Unie). Celní orgán může rozhodnout o uložení sankcí hospodářským subjektům za nesplnění formalit v rámci vstupního souhrnného celního prohlášení v zákonem stanovených lhůtách (článek 42 celního kodexu Unie). Údaje se předávají celnímu úřadu prvního vstupu v souladu s čl. 127 odst. 6 celního kodexu Unie.

6. ODPOVĚDNÁ STRANA

Souhrnné vstupní celní prohlášení podává dopravce. Může jej však podat i dovozce nebo příjemce zboží nebo jakákoli osoba, která je schopna zboží předložit nebo je předložila k celnímu řízení (čl. 127 odst. 4 celního kodexu Unie).

Dopravcem je osoba, která dopraví zboží na celní území Unie nebo která přebírá odpovědnost za jeho přepravu (čl. 5 odst. 40 písm. a) celního kodexu Unie). Nicméně,

- v případě kombinované dopravy se „dopravcem“ rozumí osoba, která provozuje dopravní prostředek, který se po vstupu na celní území EU pohybuje sám jako aktivní dopravní prostředek;

Příklad

V případě nákladního vozidla přepravovaného na trajektu bude dopravcem pro účely podání vstupního souhrnného celního prohlášení silniční dopravce provozující nákladní vozidlo, které se bude po příjezdu do EU pohybovat samo.

- v případě námořní nebo letecké dopravy v rámci ujednání o sdílení plavidel nebo smluvních ujednání se „dopravcem“ rozumí osoba, která uzavírá smlouvu a vydává náložný list nebo letecký nákladní list pro skutečnou přepravu zboží na celní území EU.

Příklad

V námořním odvětví se ujednání o sdílení plavidel mohou týkat pronájmu prostorů nebo slotů nebo podobných smluvních ujednání, kdy více než jeden dopravce vystavuje hlavní náložný listy na náklad na palubě téže lodi. V těchto situacích nemusí skutečný provozovatel plavidla vydat náložný listy na veškerý náklad na palubě, který je dopravován do EU. Pro takový náklad nebude dopravcem odpovědným za podání souhrnného vstupního prohlášení provozovatel plavidla. Tuto odpovědnost ponese dopravce, který vystavil náložný list.

Za účelem splnění požadavku podat souhrnné vstupní celní prohlášení bude dopravce jednat jako deklarant (čl. 5 odst. 15 celního kodexu Unie), pokud podá údaje vstupního souhrnného celního prohlášení sám, nebo si ustanoví zástupce, který bude jednat jeho jménem (článek 18 celního kodexu Unie). Osoba, která podá údaje souhrnného vstupního celního prohlášení, je právně odpovědná za včasné podání v zákonných lhůtách a za správnost těchto údajů.

Deklarant je rovněž povinen jednat a reagovat na doporučení ke zmírnění rizik, která mohou celní orgány vydat během posouzení rizik před nakládkou a/nebo před příjezdem.

<i>Pouze letecký režim</i>	<p>Letecký dopravce je odpovědný za zajištění toho, aby v případě vydání doporučení byla přijata nezbytná opatření (např. detekční kontrola HRCM) a aby byla poskytnuta reakce na tato doporučení. V případě požadavku „nenakládat“ letecký dopravce zajistí, aby zboží nebylo naloženo do letadla.</p> <p>V případě, že souhrnné vstupní celní prohlášení podalo více stran a zboží může být stále předmětem otevřeného postoupení vydané jiné straně (např. poštovnímu operátorovi), rozhodne letecký dopravce, zda zboží přepraví do EU v rozporu s celními předpisy EU (UCC a UCC IA) a právními předpisy EU o ochraně civilního letectví před protiprávními činy (prováděcí nařízení (EU) 2021/255 a ustanovení v jeho příslušné příloze).</p>
-----------------------------------	---

V případech, kdy dopravci nejsou poskytnuty všechny údaje požadované pro vstupní souhrnné celní prohlášení, může být požadováno, aby tyto údaje celním orgánům poskytly jiné osoby, které jsou jejich držiteli (např. zasílatelé, pracovníci pozemního odbavování, příjemci/dovozci atd.) (čl. 127 odst. 6 celního kodexu Unie). Tyto osoby pak budou odpovědné za včasné předložení a přesnost těchto údajů ENS.

<i>Pouze poštovní model (7)</i>	<p>Provozovatel poštovních služeb v místě určení, je-li zboží zasíláno do Unie, nebo provozovatel poštovních služeb členského státu prvního vstupu, je-li zboží přepravováno přes Unii, musí před naložením zboží do dopravního prostředku, který je doveze do EU, podat minimální soubor údajů (článek 183 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie) a buď poskytnout zbývající údaje vstupního souhrnného celního prohlášení dopravci, nebo je sám předložit (článek 113a aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie).</p>
--	--

Doprováděcí a kterákoli z osob vydávajících náložní list/letecký nákladní list/zásilkový list uvedou v údajích vstupního souhrnného celního prohlášení totožnost každé osoby, která s nimi uzavřela přepravní smlouvu a neposkytla jim údaje požadované pro vstupní souhrnné celní prohlášení (článek 184 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie).

(7) Právní povinnosti týkající se silniční a železniční dopravy dosud nejsou k dispozici.

Pouze námořní režim ⁽⁸⁾	Pokud příjemce, který je v náložném listu uveden jako osoba, která nemá k dispozici podkladové náložné listy, neposkytne požadované údaje osobě, která náložný vystavuje, pak tato osoba uvede totožnost příjemce v údajích vstupního souhrnného prohlášení (čl. 184 odst. 1 UCC IA).
---	---

Praktické provádění	Dopravce musí ve svém podání v rámci souhrnného vstupního celního prohlášení uvést totožnost strany, s níž uzavřel přepravní smlouvu a která dopravci neposkytla všechny nezbytné údaje v rámci vstupního souhrnného celního prohlášení. To musí být provedeno uvedením čísla EORI strany v datovém prvku „doplňkový deklarant“. Dopravce ve své přihlášce uvede jednoho dodatečného deklaranta.
	Jakákoli jiná strana může mít jakýkoli druh smluvního ujednání s ostatními účastníky dodavatelského řetězce o společné nakládce nebo přepravě zboží. Tato druhá strana, která uzavřela jednu nebo více smluv o vnitrostátní přepravě s jinou stranou nebo stranami, které neposkytly nezbytné údaje vstupního souhrnného prohlášení straně vydávající přepravní smlouvy, musí poskytnout totožnost těchto stran uvedením jejich čísel EORI v datovém prvku „doplňkový deklarant“ pro každou dílčí zásilku, která odpovídá vydané přepravní smlouvě. Tato strana musí rovněž uvést, zda byla uzavřena přepravní smlouva nižší úrovně nebo zda existuje ujednání o společné nakládce.
	Pokud příjemce z nejnižšího náložného listu neposkytl straně vydávající náložný list údaje o kupujícím a prodávajícím, musí být totožnost příjemce uvedena uvedením jeho čísla EORI v datovém prvku „doplňující deklarant“.

Osoba vydávající náložný list/letecký nákladní list/zásilkový list informuje osobu, která s ní uzavřela přepravní smlouvu, o vydání tohoto náložného listu/leteckého nákladního listu/zásilkového listu. V případě ujednání o společné nakládce zboží informuje osoba vydávající náložný list/letecký nákladní list/zásilkový list osobu, s níž uzavřela toto ujednání, o vydání tohoto náložného listu/leteckého nákladního listu/zásilkového listu.

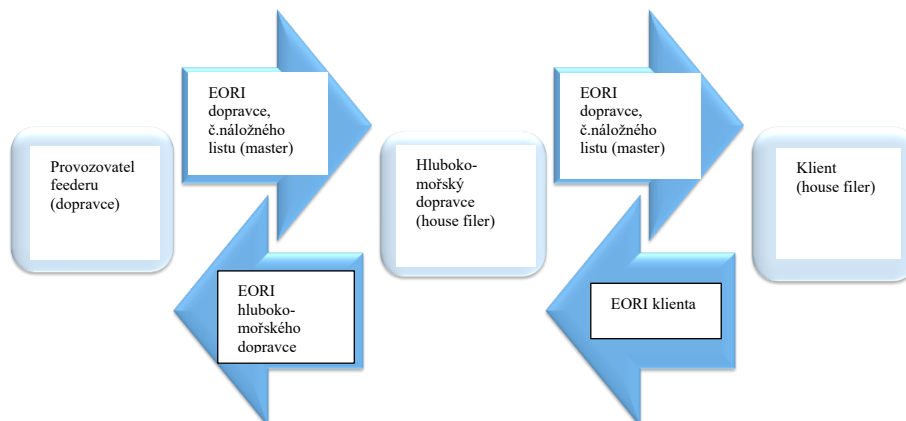
Praktické provádění	Referenční číslo souhrnného náložného listu / souhrnného leteckého nákladního listu / nákladního listu musí být uvedeno ve všech částečných podáních údajů v rámci vstupního souhrnného prohlášení předložených dopravcem a jinými osobami. Toto referenční číslo se používá pro propojení částečných podání do úplného vstupního souhrnného prohlášení. Dopravce proto musí poskytnout toto referenční číslo přepravní smlouvy spolu s číslem EORI straně, s níž uzavřel přepravní smlouvu, a ta je musí poskytnout ostatním stranám, s nimiž uzavřel přepravní smlouvy.
----------------------------	---

⁽⁸⁾ Právní povinnosti týkající se silniční a železniční dopravy dosud nejsou k dispozici.

Hlubokomořský dopravce vydá náložný list svému klientovi, který si nepřeje sdílet údaje a bude je muset sám zadat do systému ICS2. Vzhledem k tomu, že náklad bude vstupovat do EU na plavidle typu „feeder“, provozovatel plavidla typu „feeder“ vydá tomuto námořnímu dopravci hlavní náložný list. Neexistuje žádná dohoda o sdílení plavidel, takže provozovatel feederu bude dopravcem, který je odpovědný za podání vstupního souhrnného prohlášení.

Vzhledem k tomu, že strany údaje nesdílejí, předloží je každá strana samostatně. Aby bylo možné tato podání propojit do vstupního souhrnného prohlášení, musí všechny strany poskytnout čísla EORI jiných stran, jakož i referenční číslo souhrnného náložného listu.

Příklad



Provozovatel „feederového“ plavidla, který působí jako dopravce, musí ve svém podání uvést své číslo EORI v datovém prvku „dopravce“ a číslo EORI námořního dopravce v datovém prvku „doplňkový deklarant“.

Hlubinný námořní dopravce musí ve svém podání uvést EORI provozovatele „feederu“ v datovém prvku „dopravce“ a číslo EORI klienta v datovém prvku „doplňkový deklarant“. Musí rovněž uvést referenční číslo hlavního náložného listu vydaného provozovatelem „feederu“.

Klient námořního dopravce musí ve svém podání uvést EORI provozovatele „feederu“ v datovém prvku „dopravce“ a referenční číslo souhrnného hlavního náložného listu.

7. REGISTRACE HOSPODÁŘSKÝCH SUBJEKTŮ A POUŽÍVÁNÍ ČÍSLA EORI

Každý hospodářský subjekt, který plní celní formalities, např. podává souhrnné vstupní celní prohlášení, oznámení o příchodu zboží, jedná jako deklarant, zástupce atd., musí být pro účely své identifikace registrován u celních orgánů. Registrovanému hospodářskému subjektu je přiděleno číslo EORI ⁽⁹⁾.

V souhrnném vstupním celním prohlášení musí být uvedeno číslo EORI těchto stran:

⁽⁹⁾ [Registrační a identifikační číslo hospodářských subjektů \(EORI\) – Evropská komise \(europa.eu\)](#)

- deklarant;
- zástupce;
- dopravce;
- příjemce, pokud bylo této straně přiděleno číslo EORI.

Číslo EORI je rovněž požadováno v oznámení o vstupu pro:

- osobu oznamující vstup;
- stranu (pro účely příjezdu), je-li tato strana uvedena v oznámení o příjezdu.

Na technické úrovni musí mít číslo EORI i odesílatel zpráv, pokud se liší od deklaranta nebo zástupce (např. ITSP).

Hospodářské subjekty usazené v zemích EU musí požádat o registraci EORI v členském státě usazení. Hospodářské subjekty usazené ve třetí zemi (včetně Švýcarska a Norska) by o EORI měly požádat v tom členském státě EU, kde poprvé zahájí podnikatelskou činnost nebo kde hodlají provozovat příslušná zařízení. O jedno číslo EORI může požádat pouze jeden právní subjekt.

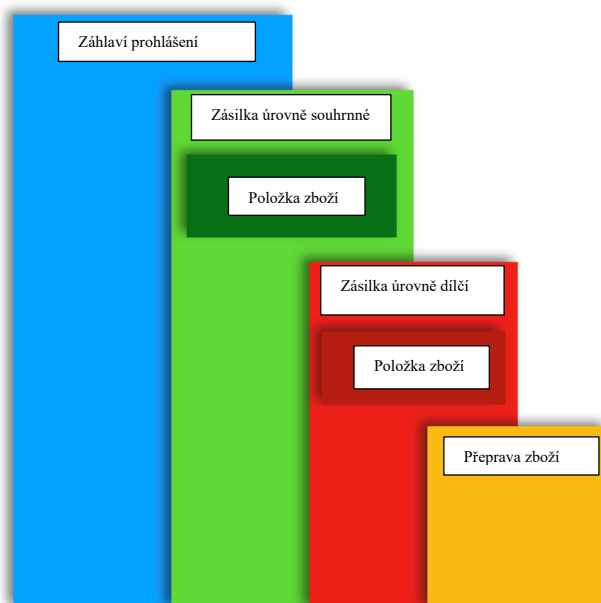
8. POŽADAVKY NA ÚDAJE

Vstupní souhrnné celní prohlášení obsahuje údaje nezbytné pro analýzu rizik pro účely bezpečnosti a zabezpečení (čl. 127 odst. 5 celního kodexu Unie).

<i>Praktické provádění</i>	Na jednu hlavní přepravní smlouvu vydanou dopravcem lze podat pouze jedno vstupní souhrnné celní prohlášení. Jedno souhrnné vstupní prohlášení se nemůže vztahovat na více náložných listů/hlavních leteckých nákladních listů/nákladních listů a nemůže obsahovat zásilky smíšené z různých rámcových náložných listů/hlavních leteckých nákladních listů/nákladních listů.
-----------------------------------	--

Souhrnné vstupní celní prohlášení lze podat jediným podáním, které obsahuje všechny požadované údaje, nebo několika dílčími podáními (článek 183 UCC IA).

Úplné souhrnné vstupní celní prohlášení, bez ohledu na to, zda bylo podáno prostřednictvím jednoho nebo více podání, má vždy stejnou strukturu: úroveň prohlášení, úroveň souhrnná, úroveň dílčí a úroveň položky zboží.



Obrázek 1 Složení úplného souhrnného vstupního prohlášení

Souhrnná a dílčí úroveň obsahuje informace z podkladové dokumentace ke zboží a další relevantní informace. V případě přímého náložního listu nebo přímého leteckého nákladního listu se nevystavuje žádný podkladový nákladní list nebo letecký nákladní list na úrovni dílčí, nicméně ENS si zachovává standardní strukturu, kdy se informace o podkladových položkách zboží nezaznamenávají na úrovni souhrnné, ale na úrovni dílčí.

Pouze letecký režim	ENS pro letecký režim neobsahuje úroveň položky zboží.
	Minimální soubor údajů pro předběžnou nakládku (PLACI) se skládá pouze z úrovně prohlášení, úrovně dílčí a z podkladových položek zboží.

Úroveň prohlášení obsahuje MRN souhrnného vstupního celního prohlášení a informace týkající se přepravy zboží, např. druh a totožnost dopravního prostředku, celní úřad prvního vstupu, časy odjezdu a příjezdu atd. Tyto informace se poskytují z náložního listu/leteckého nákladního listu/nákladního listu souhrnné úrovně (úroveň master).

Souhrnná úroveň obsahuje informace z nákladního listu/leteckého nákladního listu/nákladního listu souhrnné úrovně (master). Vzhledem k tomu, že ENS se podává pro jednu přepravní smlouvu souhrnné úrovně, vztahuje se každé ENS vždy pouze na jednu zásilku souhrnné úrovně.

Dílčí úroveň obsahuje informace o každé dílčí zásilce a jejích podkladových položkách z náložního listu / leteckého nákladního listu / nákladního listu dílčí úrovně (house). Vzhledem k tomu, že může být vydáno několik dílčích smluv o přepravě na úrovni dílčí (house), může být v ENS zahrnuto více zásilek dílčí úrovně.

Příklad	U zásilek v rámci elektronického obchodu musí být údaje na dílčí úrovni zásilek deklarovány na úrovni každé samostatné zásilky v rámci elektronického obchodu, včetně údajů pro každou položku zboží v každé
----------------	--

zásilce. Údaje nelze sloučit do jedné dílčí úrovně pro všechny zásilky s obecným popisem.

Z tohoto důvodu nelze podání F10, F13, F28, F29 použít pro zásilky elektronického obchodu.

Úroveň položky zboží obsahuje informace o kupujícím a prodávajícím, které musí být poskytnuty z obchodních dokumentů, např. faktur. Kupující a prodávající musí být deklarováni pro každou zásilku dílčí úrovně prostřednictvím náložního listu / leteckého nákladního listu / nákladního listu nejnížší / nejzákladnější úrovně.

8.1. Typy podání ENS

Každé podání vstupního souhrnného celního prohlášení má jiný soubor údajů ⁽¹⁰⁾, který závisí na způsobu dopravy a na využití tohoto podání. Datový soubor může obsahovat údaje ENS na všech nebo pouze některých úrovních (souhrnná, dílčí atd.). Podrobný přehled druhů podání ENS a jejich obsahu je uveden níže.

8.1.1. Námořní přeprava (námořní a vnitrozemská vodní přeprava)

Typ podání	Souhrnná úroveň zásilky	Dílčí úroveň zásilky	Úroveň položky zboží	Použití
F10	X	X	X	pro přímý náložný list
F11	X	X	X	
F12	X			
F13	X	X		pro přímý náložný list
F14		X		
F15		X	X	
F16			X	
F17 ⁽¹¹⁾			X	pro přímý náložný list

8.1.2. Letecká přeprava (pouze letecká nákladní přeprava obecně)

Typ podání	Souhrnná úroveň zásilky	Dílčí úroveň zásilky	Minimální soubor údajů před nakládkou	Použití
F20	X	X	X	pro analýzu rizik před nakládkou a před příjezdem
F21	X			pro analýzu rizik před příjezdem
F22		X		pro analýzu rizik před příjezdem
F23			X	pro analýzu rizik před nakládkou, bez čísla MAWB
F24			X	pro analýzu rizik před nakládkou
F25			X	pro analýzu rizik před nakládkou, pouze číslo MAWB, vždy s F23

⁽¹⁰⁾ Definováno v příloze B aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie

⁽¹¹⁾ Podání vstupního souhrnného celního prohlášení F17 vychází ze sloupce F16 v příloze B aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie.

F26		X	X	pro analýzu rizik před nakládkou a před příjezdem
F27	X	X		pro analýzu rizik před příjezdem
F28	X	X	X	pro analýzu rizik před nakládkou a před příletem, přímý letecký nákladní list
F29	X	X		pro analýzu rizik před příletem přímý letecký nákladní list

8.1.3. *Expresní přeprava (režim letecké a silniční přepravy)*

Typ podání	Souhrnná úroveň zásilky	Dílčí úroveň zásilky	Úroveň položky zboží	Minimální soubor údajů před nakládkou	Použití
F30	X	X			pro analýzu rizik před příjezdem, letecký režim
F31	X	X			pro analýzu rizik před příletem expresní zásilky v leteckém nákladu obecně
F32				X	pro analýzu rizik před naložením, letecký režim
F33		X			pro analýzu rizik před příletem expresní zásilky v leteckém nákladu obecně
F34	X	X	X		pro analýzu rizik před příjezdem, režim silniční přepravy

8.1.4. *Poštovní přeprava (všechny režimy)*

Typ podání	Souhrnná úroveň zásilky	Dílčí úroveň zásilky	Minimální soubor údajů před nakládkou	Použití
F40	X			pro analýzu rizik před příjezdem, režim silniční přepravy
F41	X			pro analýzu rizik před příjezdem, režim železniční přepravy
F42	X			pro analýzu rizik před příjezdem, režim letecké přepravy
F43		X	X	pro analýzu rizik před nakládkou a před příjezdem
F44		X		pro analýzu rizik před příjezdem
F45	X			pro analýzu rizik před příjezdem, režim námořní přepravy

8.1.5. Silniční přeprava ⁽¹²⁾

Typ podání	Souhrnná úroveň zásilky	Dílčí úroveň zásilky	Úroveň položky zboží	Použití
F50	X	X	X	
F56	X			
F57		X	X	
F58		X		
F59			X	

8.1.6. Železniční přeprava ⁽¹³⁾

Typ podání	Souhrnná úroveň zásilky	Dílčí úroveň zásilky	Úroveň položky zboží	Použití
F51	X	X	X	
F52	X			
F53		X	X	
F54		X		
F55			X	

8.2. Kombinace částečných podání ENS

Je-li vstupní souhrnné celní prohlášení podáno za použití několika podání údajů (více podání), je důležité zajistit, aby celní orgány měly po podání všech stran k dispozici úplné vstupní souhrnné celní prohlášení se všemi požadovanými údaji. Za tímto účelem musí být při předkládání údajů prostřednictvím více podání použity určité kombinace podání ENS.

Platné kombinace pro námořní způsob dopravy jsou:

- F12+F14+F16
- F12+F15
- F13+F17

Pro letecký režim musí být předložen minimální soubor údajů pro posouzení rizik před naložením, který lze provést samostatně nebo v kombinaci s údaji ENS. Platné kombinace pro leteckou dopravu (včetně expresních zásilek v letecké nákladní dopravě obecně) jsou:

- F23+F25+F21+F22
- F24+F21+F22
- F23+F25+F27
- F24+F27
- F23+F25+F29
- F24+F29

⁽¹²⁾ Do doby, než budou v systému ICS2 přijata a provedena právní ustanovení umožňující vícenásobné podání (F56-F59), je pro silniční režim možné pouze jediné podání vstupního souhrnného celního prohlášení s použitím podání F50.

⁽¹³⁾ Pro železniční režim je možné pouze jediné podání vstupního souhrnného celního prohlášení za použití podání F51, dokud nebudou přijata a provedena právní ustanovení umožňující vícenásobné podání (F52-F55) v systému ICS2.

- F21+F26
- F32+F21+F33
- F32+F31

Pro expresní zásilky přepravované expresními integrátory je platná pouze kombinace F32+F30.

ENS pro poštovní zásilky se vždy podává prostřednictvím několika podání. Provozovatel poštovních služeb podá kombinaci F43+F44 a dopravce podá údaje o hlavní zásilce prostřednictvím podání určeného pro konkrétní druh dopravy – F40, F41, F42 nebo F45.

Pro silniční dopravu platí tyto kombinace:

- F56+F57
- F56+F58+F59

Pro železniční dopravu platí tyto kombinace:

- F52+F53
- F52+F54+F55

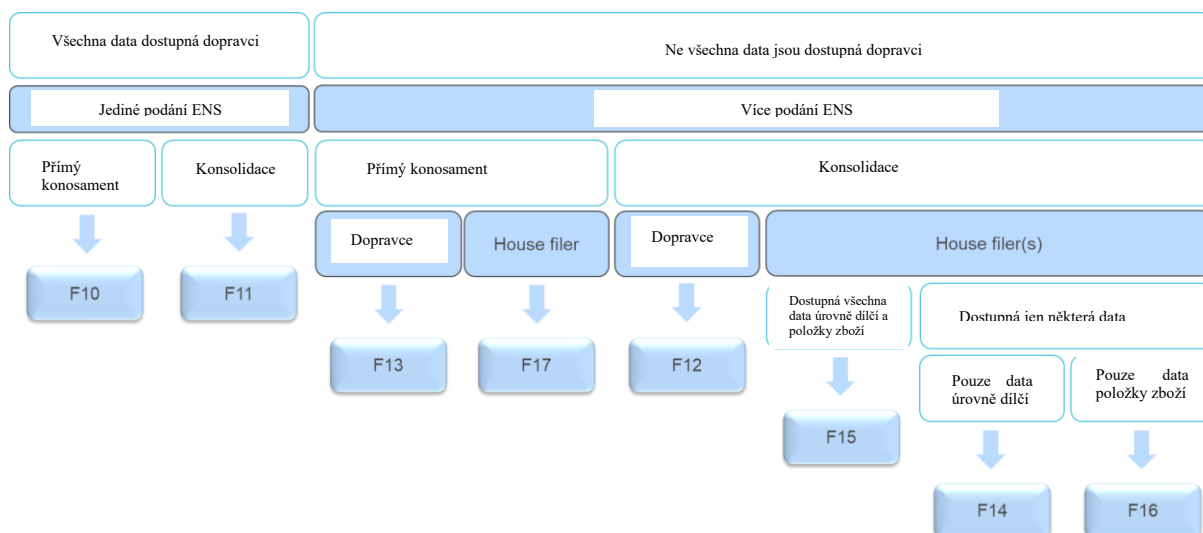
8.3. Výběr typu podání ENS

Volba podání ENS závisí na několika faktorech:

- druh dopravy (námořní, letecká, silniční, železniční) a případně druh nákladu (letecký náklad obecný, poštovní, expresní),
- ujednání mezi účastníky dodavatelského řetězce o jediném nebo vícenásobném podání,
- role účastníka, který podává ENS (dopravce, house filer),
- pro letecký režim doba, kdy jsou údaje k dispozici (před nakládkou, před příletem) a
- jaké údaje jsou k dispozici v době podání (minimální, částečný nebo úplný soubor údajů).

Všechny strany dodavatelského řetězce se musí mezi sebou dohodnout, kdo bude jaké údaje podávat, aby podaly správnou kombinaci a zajistily, že celní orgány budou mít k dispozici úplné vstupní souhrnné celní prohlášení pro posouzení rizik.

8.3.1. Námořní režim (námořní a vnitrozemská vodní doprava)



Prvním krokem v námořním režimu je určit, která strana je dopravcem (viz oddíl 6). Pokud strany uzavřely dohodu o sdílení plavidel, pak je dopravce stranou, která vydala náložný list. V opačném případě je dopravce stranou, která přebírá odpovědnost za přepravu zboží do EU.

Příklad	Hlubokomořský dopravce vydá svému klientovi náložný list a má dohodu o sdílení plavidel s provozovatelem feederu, který zboží doveze do EU. Hlubokomořský dopravce je dopravcem pro účely podání vstupního souhrnného celního prohlášení.
	Hlubokomořský dopravce vydá svému klientovi náložný list a dohodne se s provozovatelem feederu na tom, že zboží doveze do EU, pro které provozovatel feederu vystaví náložný list – provozovatel feederu je dopravcem pro účely podání vstupního souhrnného celního prohlášení. Hlubokomořský dopravce může fungovat jako house filer v případě, že provozovateli feederu neposkytne všechna data.
	Provozovatel trajektů přepravuje kontejnery a nákladní automobily do EU, dopravcem je v tomto případě: <ul style="list-style-type: none"> 1. provozovatel trajektu pro kontejnery, které jsou bez doprovodu; 2. silniční dopravce pro nákladní vozidla, která se budou po příjezdu do EU pohybovat sama.

Pokud jsou dopravci poskytnuty všechny nezbytné údaje ENS, pak volba typu podání závisí na typu náložného listu – pokud dopravce vydá přímý náložný list, měl by se k předložení ENS použít F10, jinak by se mělo použít F11.

V případě, že je vstupní souhrnné celní prohlášení předloženo prostřednictvím více podání, podá dopravce F13, pokud vydal přímý náložný list, nebo F12 v ostatních případech. Ostatní strany (house filer) podají žádost v závislosti na dostupnosti údajů. Podání F13 musí být doplněno o údaje kupujícího a prodávajícího, které by měly být podány pomocí F17. Podání F12 musí být doplněno buď F15, které obsahuje všechny potřebné informace z nejnižšího náložného listu dílčí úrovně, včetně údajů o kupujícím a prodávajícím, nebo F14, které

obsahuje údaje o náložném listu dílčí úrovně, a F16, které obsahuje údaje o kupujícím a prodávajícím.

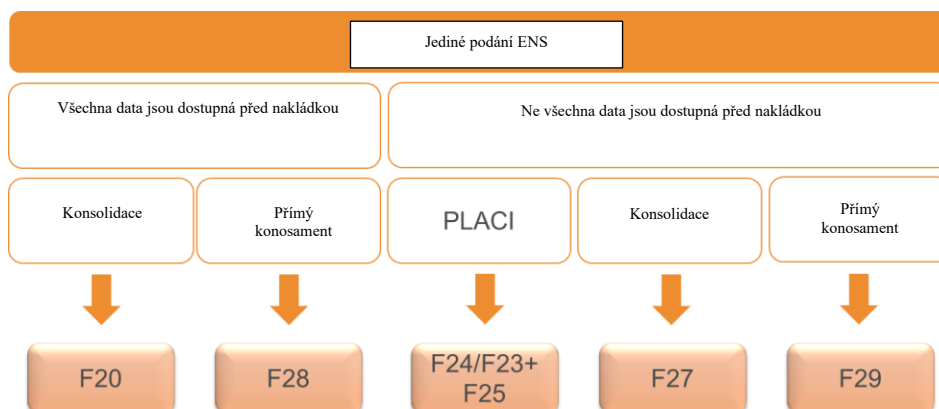
Příklad	<p>Hlubinný dopravce vystaví náložný list svému klientovi, který si nepřeje sdílet údaje, a bude je tedy muset do systému ICS2 předat sám. Náklad bude do EU vplouvat na feederovém plavidle provozovaném jiným dopravcem, nicméně existuje dohoda o sdílení plavidel, a proto bude hlubinný dopravce tím dopravcem, který je odpovědný za podání ENS.</p> <p>Hlubokomořský dopravce učiní podání F12 a klient F15. Pokud klientovi nebyly poskytnuty všechny údaje z náložného listu nejnižší úrovně (informace o kupujícím a prodávajícím), pak podává F14 a dovozce podává F16.</p>
----------------	--

Praktické provádění	<p>V případě, že jsou dopravci poskytnuty pouze částečné údaje z úrovně dílčí (např. nejsou poskytnuty údaje o kupujícím a prodávajícím), musí podat informace na úrovni souhrnné (F12) a dílčí (F14) a strana, která neposkytla údaje o kupujícím a prodávajícím, bude muset tyto informace podat sama (F16). V tomto případě musí dopravce ve svém podání F12 uvést své vlastní EORI v datovém prvku Doplnkový deklarant (protože bude podávat F14) a ve svém podání F14 uvede EORI té strany, která bude podávat podání F16.</p>
----------------------------	---

8.3.2. Letecký režim

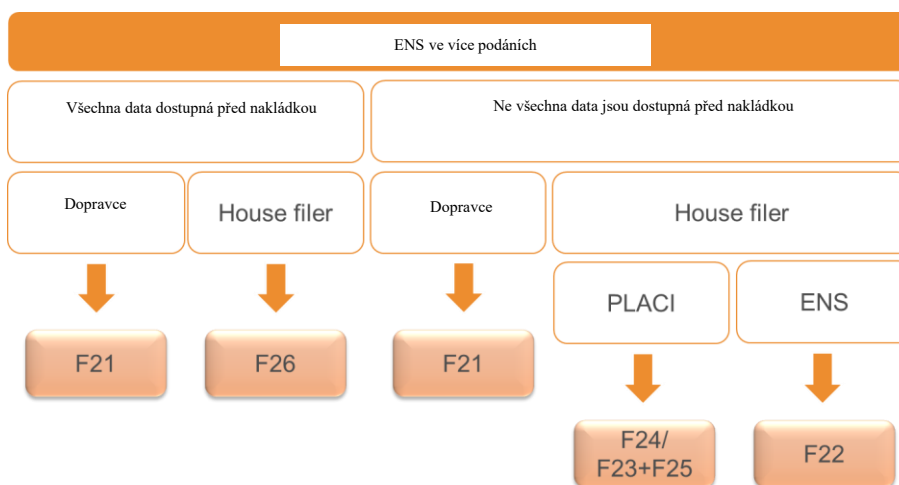
Jako první krok je třeba určit stranu, která jedná jako dopravce. Je-li náklad přepravován letem se sdíleným kódem, je dopravcem strana, která vydala letecký nákladní list. V opačném případě je to strana, která přebírá odpovědnost za přepravu zboží do EU.

V leteckém režimu se strany musí dohodnout, zda budou dopravci poskytnuty všechny údaje, které mají být podány v jediném podání, nebo zda bude použito více podání.



Pokud se jedná o jedině podání, musí dopravce zvolit typ podání v závislosti na tom, zda jsou k dispozici všechny potřebné údaje. Jsou-li před nakládkou k dispozici všechny údaje, měl by být F20 použit pro náklad s podkladovými leteckými nákladními listy (konsolidovaný) nebo F28 pro náklad, pro který je vydán přímý letecký nákladní list. Pokud není před načtením k

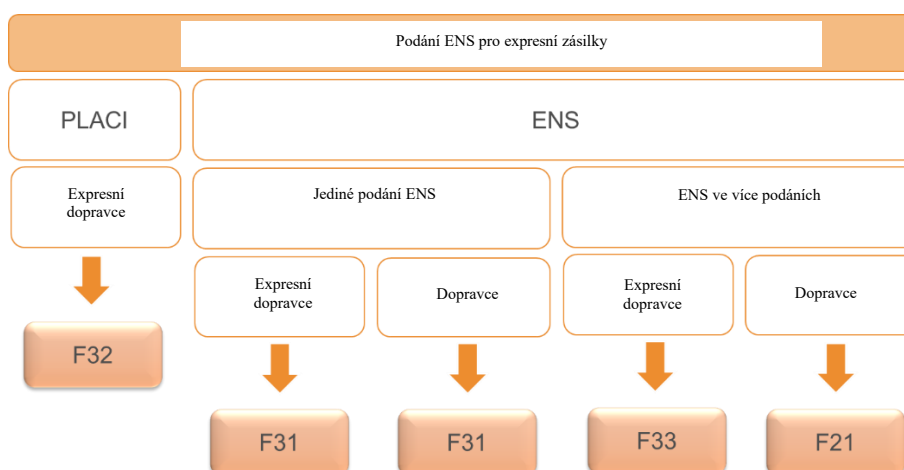
dispozici úplný soubor údajů, musí dopravce (nebo jakákoli jiná strana, která má tyto informace) nejprve podat minimální soubor údajů pomocí kombinace podání F23 + F25 nebo podání F24. Poté musí dopravce před příletem předložit podání F27 pro náklad s podkladovými leteckými nákladními listy, nebo F29 pro náklad, pro který je vydán přímý letecký nákladní list.



Pokud se u leteckého nákladu strany dohodly na vícenásobném podání, pak dopravce podá před příletem F21 a house filer (může jich být více) zvolí typ podání v závislosti na typu nákladu a na době, kdy měl všechny potřebné údaje k dispozici.

Pokud jsou všechny údaje pro úroveň dílčí k dispozici před nakládkou, mělo by se použít podání F26. Pokud údaje k dispozici nejsou, je třeba před nakládkou nejprve předložit alespoň minimální soubor údajů, a to pomocí kombinace podání F23+F25 nebo podání F24. Následně je třeba před příjezdem předložit podání F22, tedy úplný soubor údajů na úrovni dílčí (house).

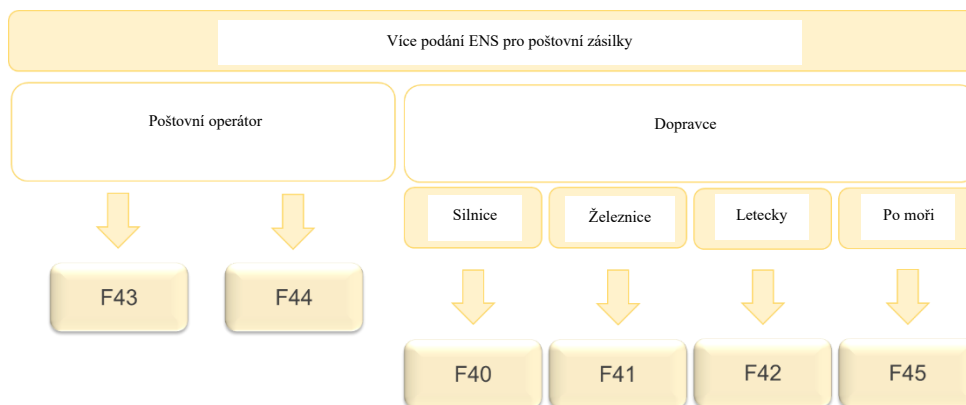
U expresních zásilek přepravovaných leteckými nákladními dopravci (leteckými společnostmi) předkládá minimální soubor údajů před nakládkou vždy expresní dopravce prostřednictvím podání F32. Poté mohou strany zajistit jednorázové nebo vícenásobné předložení údajů. Pokud je preferováno jediné podání, pak dopravce nebo expresní dopravce podá soubor F31, pokud ne, pak dopravce podá soubor F21 a expresní dopravce podá soubor F33.



<p><i>Co se stane, pokud dopravce i house filer podají stejné podání (dvakrát totéž podání ENS)?</i></p>	<p>Ve fázi před nakládkou by toto vedlo ke dvěma minimálním souborům údajů. Obojí by bylo akceptováno a riziko by bylo posuzováno nezávisle. V případě zasílatelů a dopravců, kteří činí podání na úrovni dílčí, bude postup obvyklý, což znamená:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vstupní souhrnné celní prohlášení bude ověřeno; - pokud se v podání nevyskytne chyba, bude přijato a bude mu přiděleno MRN (každé podání ENS bude mít své vlastní MRN); - bude provedena analýza rizik před nakládkou; - „posouzení dokončeno“ nebo zpráva „nenakládat“ bude zaslána osobě, která podání učinila, a dopravci uvedenému v příslušném ENS. <p>Ve fázi před příjezdem lze podat pouze jednu ENS na každou přepravní smlouvu úrovně souhrnné (master).</p> <p>Pokud obě strany učiní podání na souhrnné úrovni (master), nebo podají úplné ENS (např. F21 nebo F20), bude první podání ENS přijato a druhé zamítnuto.</p> <p>Pokud obě strany podají podání ENS na úrovni dílčí (house) (např. F22 nebo F26), pak bude jedno nebo obě tato podání propojena s podáním ENS na souhrnné úrovni (master) (za předpokladu, že doplňkový deklarant v podání na souhrnné úrovni bude stejný jako deklarant podání na úrovni dílčí). V případě, že jsou obě podání vstupního souhrnného celního prohlášení na úrovni dílčí spojena s podáním na úrovni souhrnné, bude mít toto vstupní celní prohlášení duplicitní dílčí zásilky, což není správné z hlediska přesnosti údajů. Jedno z podání ENS na úrovni dílčí by proto mělo být zneplatněno.</p>
--	---

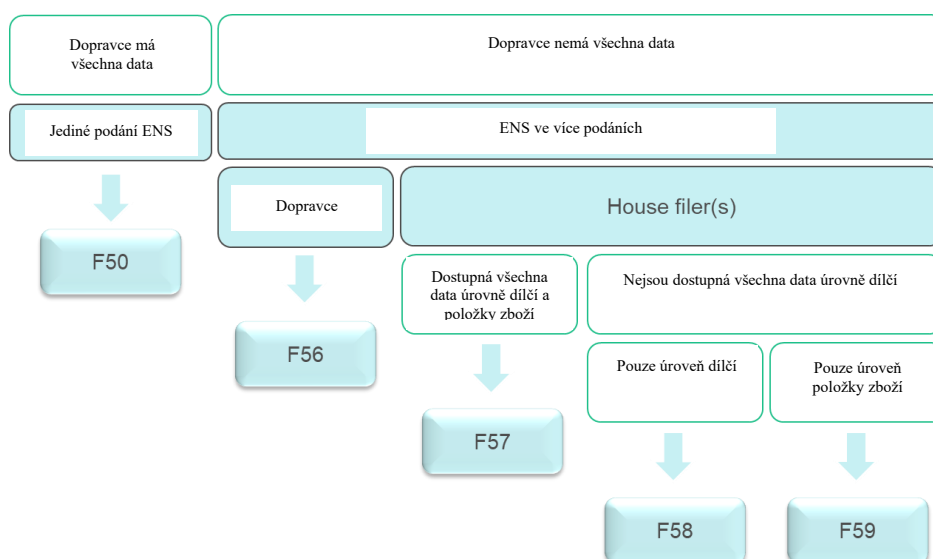
8.3.3. Poštovní režim

V poštovním režimu se vstupní souhrnné celní prohlášení předkládá vždy ve více podáních. Provozovatel poštovních služeb musí před nakládkou předložit údaje na úrovni dílčí za použití podání F43 a informace o schránce za použití podání F44. Dopravce toto před příjezdem doplní údaji úrovně souhrnné, které poskytne prostřednictvím podání definovaným pro jeho způsob přepravy.



Poštovní zásilky z exteriitoriálních vyměňovacích poboček (ETOE), které nejsou přepravovány v rámci poštovního obchodního modelu UPU, podléhají pravidlům platným pro obecnou nákladní přepravu zboží a musí zde být použita příslušná podání ENS pro námořní, leteckou, silniční nebo železniční přepravu.

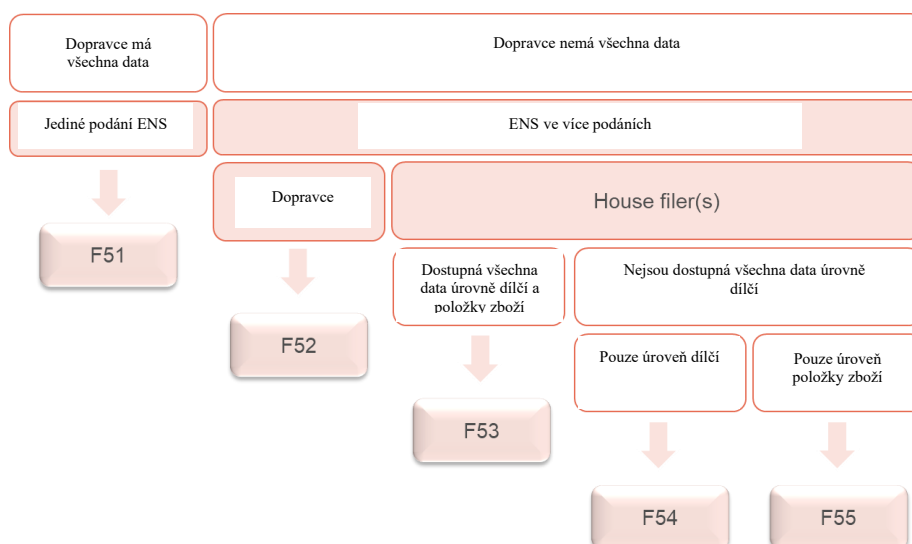
8.3.4. Silniční režim



Podání vstupního souhrnného celního prohlášení pro silniční přepravu lze provést v jednom podání F50 nebo pomocí více podání. Pokud se strany dohodnou na vícenásobném podání, pak dopravce před příjezdem podá F56 a house filer (může jich být více) podá buď F57, pokud má k dispozici všechny informace na úrovni dílčí, včetně údajů o kupujícím a prodávajícím, anebo podá F58 s informacemi na úrovni dílčí a samostatně ještě F59 s údaji o kupujícím a prodávajícím, jako se to dělá i v námořním režimu.

Podání vstupního souhrnného celního prohlášení pro expresní zásilky přepravované po silnici se provádí pomocí jediného podání F34.

8.3.5. Železniční režim



Podání ENS pro železniční přepravu lze také provést v jednom podání F51 nebo pomocí více podání. Pokud se strany dohodnou na vícenásobném podání, pak dopravce před příjezdem podá F52 a house filer (může jich být více) podá buď F53, pokud mají k dispozici všechny informace na úrovni dílčí, včetně údajů o kupujícím a prodávajícím, anebo F54 s informacemi na úrovni

dílčí a samostatně podá ještě F55 s údaji o kupujícím a prodávajícím, podobně jako v námořním a silničním režimu.

Jsou-li údaje ENS pro silniční nebo železniční způsob přepravy předloženy v celním prohlášení (článek 130 celního kodexu Unie), pak musí být v tomto prohlášení uveden úplný soubor údajů. Částečné předložení údajů v tomto případě není možné.

Praktické provádění	Předkládání údajů vstupního souhrnného celního prohlášení v tranzitním prohlášení bude možné se zavedením NCTS P6 v těch členských státech, které se rozhodnou jej zavést. Údaje vstupního souhrnného celního prohlášení budou vyňaty z tranzitního prohlášení a převedeny do systému ICS2 za účelem posouzení rizik. Systém NCTS P6 umožní předkládání údajů z formulářů F34, F50 a F51 v tranzitním prohlášení.
----------------------------	---

8.3.6. Kombinovaná přeprava

Pokud je zboží dopraveno na celní území Unie pasivním přeshraničním dopravním prostředkem, který je během přechodu hranic přepravován aktivním přeshraničním dopravním prostředkem, a po vyložení z aktivního přeshraničního dopravního prostředku může pasivní dopravní prostředek sám o sobě okamžitě dál pokračovat v cestě, bude volba podání ENS záviset na způsobu přepravy těchto pasivních dopravních prostředků.

Příklad	Nákladní vozidlo je přepravováno do EU trajektem RO-RO. Typ podání ENS, který se má použít, je ten, který se použije pro silniční přepravu. Provozovatel nákladního vozidla má úlohu dopravce a je stranou odpovědnou za předložení vstupního souhrnného celního prohlášení.
	Nákladní vozidlo je do EU přepravováno po železnici. Typ podání ENS, který se má použít, je ten, který se použije pro silniční přepravu. Provozovatel nákladního vozidla má úlohu dopravce a je stranou odpovědnou za předložení vstupního souhrnného celního prohlášení.

Pokud jsou do Unie přepravovány dopravní jednotky bez doprovodu (např. přívěsy bez nákladního vozidla), použije se stejný typ podání ENS, který se používá pro aktivní dopravní prostředek.

Příklad	Přívěs je přepravován do EU trajektem RO-RO. Typ podání ENS, který má být použit, je ten, který se použije pro námořní druh přepravy. Provozovatel trajektu má úlohu dopravce a je stranou odpovědnou za předložení ENS.
	Přívěs je do EU přepravován po železnici. Typ podání ENS, který má být použit, je ten, který se použije pro železniční druh přepravy. Provozovatel železniční dopravy má úlohu dopravce a je stranou odpovědnou za předložení vstupního souhrnného celního prohlášení.

9. REGISTRACE PODANÝCH ENS

Každé úspěšně ověřené podání ENS je zaregistrováno spolu s MRN. Toto číslo je sděleno zpět (IE3R01) deklarantovi a dopravci, pokud se dopravce liší od deklaranta, je připojen k systému ICS2 a uvedl, že chce dostávat toto oznámení.

MRN souhrnného vstupního celního prohlášení se používá za účelem jednoznačné identifikace podání při další komunikaci s deklarantem.

Pokud bylo vstupní souhrnné celní prohlášení podáno v jediném podání, stává se číslo MRN tohoto podání zároveň číslem MRN úplného/konečného ENS. Pokud bylo vstupní souhrnné celní prohlášení učiněno více podáními, pak se MRN podání na souhrnné úrovni (např. F12, F21, F42) stane číslem MRN úplného/konečného ENS.

Příklad	ENS se podává pomocí jediného podání F50 a je mu přiděleno MRN 24FR1234567890ABCD. Toto číslo se stává číslem MRN vstupního souhrnného celního prohlášení.
	ENS se předkládá za použití více podání F12, F14 a F16. <ul style="list-style-type: none">- F12 je přiřazeno číslo MRN 24NL1234567890QWER,- F14 MRN 24PL1234567890TYUI a- F16 MRN 24PL1234567890TYOP. MRN kompletního ENS bude 24NL1234567890QWER.

Pokud podání ENS neprojde validací, a je proto zamítnuto, je deklarantovi vráceno oznámení o chybě (IE3N99). Deklarant pak musí podání upravit a znovu je předložit.

<i>Proč byla moje žádost zamítnuta? Co mám dělat?</i>	<p>ICS2 provádí syntaktickou a sémantickou validaci a validaci životního cyklu přijatého podání ENS. Výsledkem může být:</p> <ul style="list-style-type: none">- podání je uloženo a dále zpracováno systémem ICS2 a deklarant obdrží informaci o úspěšné registraci (IE3R01) spolu s MRN, jež bylo systémem ICS2 k jeho podání přiděleno, anebo- osobě, která podání učinila, je zaslána chybová zpráva (IE3N99 nebo IE3N01) v případě, že žádost validací neprošla. <p>Pokud bylo obdrženo oznámení o chybě (IE3N99), podání neprošlo syntaktickou a/nebo sémantickou validací, a ICS2 jej proto zamítl. V tomto případě nebude dále zpracovávána. Deklarant musí podat opravené podání ENS. Oprava musí řešit všechny chyby, které byly uvedeny v chybové zprávě, aby bylo možné projít syntaktickou/sémantickou validací.</p> <p>Pokud bylo obdrženo oznámení o chybě validace životního cyklu ENS (IE3N01), znamená to, že jedna nebo více dílčích zásilek, na které se ENS vztahuje, je duplicitní. V případě duplicity musí deklarant prošetřit její důvod.</p>
---	---

10. PROPOJENÍ A ÚPLNOST ENS

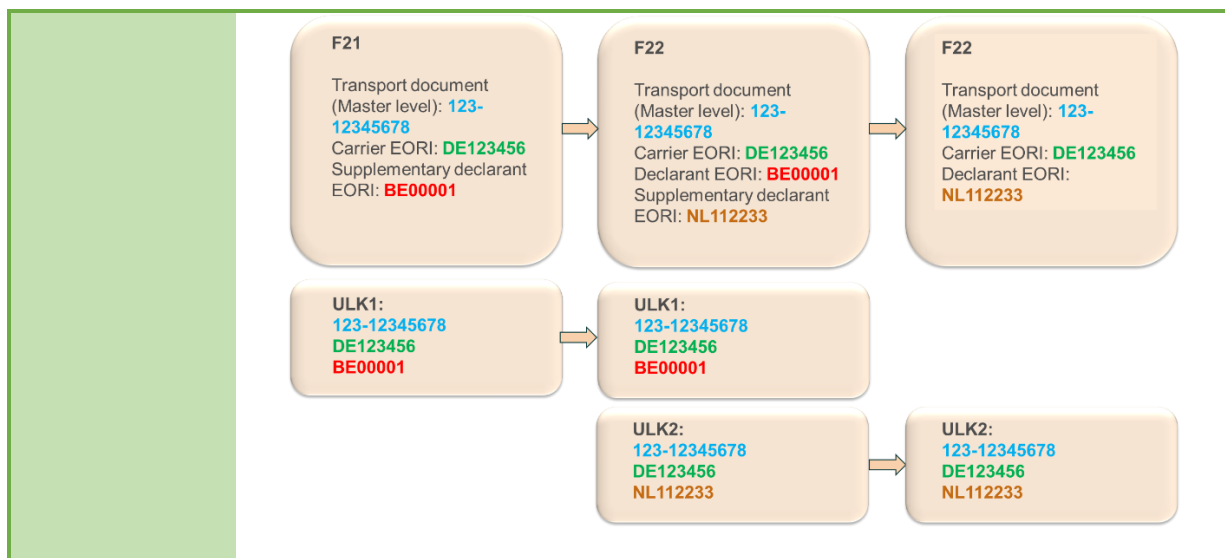
Je-li vstupní souhrnné celní prohlášení podáno za použití více podání, musí být tato podání propojena do jednoho jediného ENS. To se provádí pomocí jedinečného propojovacího klíče (ULK), který se skládá z následujících datových prvků, které musí být přítomny v každém podání:

- referenční číslo přepravního dokladu (na úrovni souhrnné/master);
- číslo EORI dopravce;
- číslo EORI doplňkového deklaranta / deklaranta.

Referenční číslo přepravního dokladu a číslo EORI dopravce musí být předáno všem stranám, které budou muset podat dílčí podání v systému ENS. Všechny strany, které neposkytnou dopravci údaje pro ENS, mu musí poskytnout své číslo EORI.

Proces propojení začíná, jakmile je podáno vstupní souhrnné celní prohlášení souhrnné úrovně (master). Každé dříve učiněné podání na dílčí úrovni je uloženo a čeká do této chvíle.

Příklad	<p>Letecký dopravce (číslo EORI DE123456) vydá spediční společnosti A (číslo EORI BE00001) MAWB 123-12345678. Dopravce podá F21 a uvede v něm:</p> <ul style="list-style-type: none">- Číslo EORI deklaranta: DE123456- Číslo EORI dopravce: DE123456- Přepravní doklad (na úrovni souhrnné/master): 123-12345678- Číslo EORI doplňkového deklaranta: BE00001 <p>Spediční společnost A vydá HAWB ABC123 spediční společnosti B (číslo EORI NL112233). Spediční společnost A podá F22 a uvede v něm:</p> <ul style="list-style-type: none">- Číslo EORI deklaranta: BE00001- Číslo EORI dopravce: DE123456- Přepravní doklad (na úrovni souhrnné/master): 123-12345678- Číslo EORI doplňkového deklaranta: NL112233 <p>Spediční společnost B podá F22 a uvede v něm:</p> <ul style="list-style-type: none">- Číslo EORI deklaranta: NL112233- Číslo EORI dopravce: DE123456- Přepravní doklad (na úrovni souhrnné/master): 123-12345678 <p>Propojení bude provedeno postupně počínaje dopravcem, který podává F21, a propojením ostatních podání na základě odpovídajících ULK.</p>
----------------	--



Na začátku procesu je nastaven „časovač vypršení platnosti propojení“, který definuje časový limit pro dokončení procesu propojení. Díky tomu mohou být podání v rámci ENS předkládána v libovolném pořadí. „Časovač vypršení platnosti propojení“ nemá dopad na zákonem stanovené lhůty pro provedení analýzy rizik před příjezdem.

Jakmile platnost propojení vyprší, zkontroluje se úplnost vstupního souhrnného celního prohlášení, a pokud je vstupní souhrnné celní prohlášení úplné, spustí se analýza rizik před příjezdem. V případě chybějících podání se tato skutečnost oznámí deklarantovi a doplňkovému deklarantovi (doplňkovým deklarantům).

Deklarant, který uvedl jinou stranu, která neposkytla potřebné údaje a musí tyto údaje podat sama (doplňkový deklarant), je informován prostřednictvím „oznámení o neúplnosti ENS“ (IE3N02), kde je uvedeno, který doplňkový deklarant dosud podání neučinil.

Doplňkový deklarant, který dosud podání neučinil, je rovněž informován prostřednictvím oznámení „ENS čekající na údaje“ (IE3N11) s upozorněním na zákonnou povinnost údaje poskytnout. Osoba, která toto oznámení obdrží, musí neprodleně příslušné podání neprodleně učinit.

Příklad

Námořní dopravce a spediční společnost A se dohodli na vícenásobném podání ENS. Spediční společnost A se rovněž dohodla s příjemcem B, že příjemce B sám podá údaje o kupujícím a prodávajícím. Zaoceánský dopravce učinil podání F12, v němž uvedl, že spediční společnost A (doplňkový deklarant) podá údaje na úrovni dílčí. Spediční společnost A učinila podání F14 a uvedla, že příjemce B (doplňkový deklarant) poskytne zbývající údaje. Příjemce však požadované údaje nepředložil.

Jakmile bylo přijato podání dopravce, systém zahájil proces propojení. Podání F12 a F14 byla úspěšně propojena, systém však nezjistil žádné podání od příjemce B. Proto bylo spediční společnosti A zasláno „oznámení o neúplnosti ENS“ (IE3N02) a oznámení „ENS čekající na údaje“ (IE3N11) bylo zasláno příjemci B. Dopravce v tomto případě žádné oznámení neobdrží, protože neví o ujednání mezi spediční společností A a příjemcem B.

Propojení podání ENS v poštovním režimu se liší od výše uvedeného procesu. Propojení poštovních podání ENS se od výše uvedeného postupu liší. ENS pro poštovní zásilky vznikne, jakmile dopravce učiní podání F40, F41, F42 nebo F45. Podání dopravce obsahuje seznam poštovních schránek, které se použijí k načtení podání F43 a F44 učiněných určeným poštovním provozovatelem a k jejich propojení do ENS.

V případě ENS v poštovním režimu nejsou zasílána žádná oznámení o chybějících údajích dílčí úrovně.

Příklad

Letecký dopravce podá F42 obsahující 3 identifikační čísla schránek:

- ABC123
- DEF456
- XYZ789

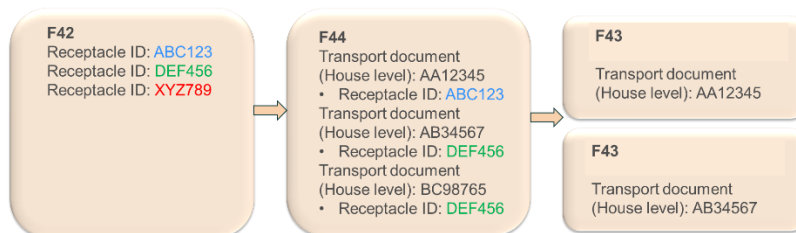
Provozovatel poštovních služeb již dříve podal dvě podání F43 obsahující zásilku dílčí úrovně, z nichž každé obsahovalo čísla přepravních dokladů (na úrovni dílčí/house):

- AA12345
- AB34567

Provozovatel poštovních služeb rovněž podal F44, které obsahuje propojení mezi dílčími zásilkami a čísly schránek:

- zásilka AA12345 – schránka ABC123
- zásilka AB34567 – schránka DEF456
- zásilka BC98765 – schránka DEF456

Systém ICS2 na základě seznamu schránek uvedeného v souboru F42 vyhledá soubor F44 obsahující schránky ABC123 a DEF456. Podání F44 pro schránku XYZ987 není nalezeno, protože není založeno. Poté systém vyhledá podání F43 obsahující dílčí zásilky AA12345 a AB34567. Dílčí zásilka BC98765 není nalezena.



ENS, které se po tomto propojení vytvoří, bude obsahovat 2 dílčí zásilky.

Zásilka BC98765 je podána později. Proces propojení je znovu spuštěn, chybějící dílčí zásilka je propojena a pro posouzení rizik je k dispozici nová verze ENS se 3 dílčími zásilkami.

Jakmile je učiněno opožděné podání ENS, proces posouzení rizik se spustí znovu (podobně jako v případě úpravy ENS).

<i>Co se stane, pokud je uvedeno nesprávné číslo EORI?</i>	Pokud je číslo EORI dopravce v ENS uvedeno nesprávně na úrovni dílčí, nebude takovéto podání na úrovni dílčí propojeno do konečného ENS. Je-li deklarováno nesprávné číslo EORI doplňkového deklaranta, vstupní souhrnné celní prohlášení nebude úplné.
<i>Co se stane, pokud je uvedeno nesprávné číslo přepravního dokladu?</i>	Je-li v podání na úrovni dílčí uvedeno nesprávné číslo přepravního dokladu, nebude podání v rámci vstupního souhrnného celního prohlášení propojeno a vstupní souhrnné celní prohlášení nebude úplné. Formát referenčního čísla musí být rovněž stejný ve všech podáních.
<i>Co se stane, pokud je stejné podání vstupního souhrnného celního prohlášení předloženo několikrát?</i>	<p>Kombinace F13 a F17 je propojena 1:1, a proto lze propojit pouze jedno podání F17. V případě, že je přijato a zpracováno více podání F17 současně, bude s F13 propojeno pouze poslední z nich. Pokud zpracování více podání F17 neprobíhá současně, bude propojeno pouze první z nich. Nepropojená podání F17 budou zneplatněna po vypršení 200denního časového limitu.</p> <p>U všech ostatních typů podání ENS budou všechna vícečetná podání ENS na úrovni dílčí propojena do ENS, a to i v případě, že se jedná o duplicitní podání. To by však vedlo k tomu, že by ENS bylo nepřesné. Z tohoto důvodu je třeba se duplicitním podáním vyhnout.</p>

11. OPĚTOVNÝ VSTUP

Pokud plavidlo nebo letadlo po vstupu na celní území Unie toto území opět opustí a zastaví v přístavu nebo na letišti třetí země mezi dvěma destinacemi v EU, nebo pokud nákladní automobil či vlak po vstupu na celní území Unie toto území opět opustí a projíždí územím třetí země, pak musí být pro veškeré zboží na palubě dopravního prostředku, který do Unie dorazí při opětovném vstupu, podáno nové ENS celnímu úřadu prvního vstupu. Pokud je zboží překládáno ve třetí zemi, platí stejná zásada – pro toto zboží musí být podáno nové ENS.

<i>Praktické provádění</i>	<p>Systém ICS2 umožňuje předložit pouze jedno vstupní souhrnné celní prohlášení pro jednu přepravní smlouvu úrovně souhrnné/master. V případě opětovného vstupu by předložení nového ENS pro tentýž přepravní doklad úrovně souhrnné/master vedlo k zamítnutí tohoto podání. Aby bylo vyhověno validaci vstupního souhrnného celního prohlášení podaného v případě opětovného vstupu, musí být použit „ukazatel opětovného vstupu“.</p> <p>Pokud bylo ENS podáno na základě jediného podání, je třeba podat nové vstupní souhrnné celní prohlášení s aktualizovanými informacemi s „ukazatelem opětovného vstupu“ pod hodnotou „1“.</p> <p>Pokud bylo vstupní souhrnné celní prohlášení učiněno více podáními, je třeba podat pouze nové vstupní souhrnné celní prohlášení s aktualizovanými informacemi na úrovni souhrnné/master (s „ukazatelem</p>
-----------------------------------	---

	<p>opětovného vstupu“ pod hodnotou „1“). Soubor (soubory) údajů na úrovni dílčí již není třeba znovu předkládat.</p> <p>Pokud bylo zboží v době, kdy se nacházelo ve třetí zemi, zahrnuto do nové přepravní smlouvy, musí být předloženo nové ENS s údaji na úrovni souhrnné i dílčí. „Ukazatel opětovného vstupu“ v takovém ENS pak musí být nastaven na „0“.</p>
--	--

Příklad	<p>Hlubokomořské kontejnerové plavidlo vstupuje do EU v Řecku, poté odplouvá do Egypta a znovu vstupuje na Maltu. Náklad zůstává na palubě v Řecku a Egyptě a je vyložen na Maltě, přičemž přeprava pokračuje na základě stejného náložného listu.</p> <p>Hlubokomořský dopravce podal F12 a jeho klient podal F15 pro vstup do Řecka. Avšak vzhledem k tomu, že plavidlo zastavilo v přístavu v Egyptě, musí být při opětovném vstupu na Maltu podáno nové ENS. Vzhledem k tomu, že první vstupní souhrnné celní prohlášení bylo podáno na základě více podání, pouze dopravce musí podat nové podání F12 (se stejným referenčním číslem náložného listu souhrnné úrovně) adresované celnímu úřadu prvního vstupu na Maltě. Při podání musí dopravce nastavit „ukazatel opětovného vstupu“ na hodnotu „1“ a poskytnout aktualizované informace na souhrnné úrovni, např. datum a čas příjezdu. Podklady klienta budou propojeny s novým ENS.</p>
----------------	---

12. ROZDĚLENÁ ZÁSILKA

V situacích, kdy náklad, který je deklarován v ENS, nelze naložit na stejný dopravní prostředek (např. nedostatek místa v letadle), bude zbývající náklad odeslán později. Pro tuto zbývající část nákladu je třeba podat nové vstupní souhrnné celní prohlášení. Existují však dva problémy, které je třeba řešit:

- Stejný přepravní doklad použitý pro druhé vstupní souhrnné celní prohlášení by vedl k porušení jedinečnosti;
- House filer si této situace není vědom, jestliže bylo ENS učiněno prostřednictvím více podání.

Vzhledem k tomu, že se v každém druhu přepravy zachází s rozdělenými zásilkami odlišně, liší se i jejich řešení v systému ICS2.

12.1. Námořní režim

Pro zbývající část zásilky bude vystaven nový náložný list.

Doprovce musí podat nový úplný soubor údajů (F10 nebo F11) nebo soubor údajů úrovně master (F12, F13 nebo F45), v němž uvede, že se jedná o případ rozdělené zásilky ("indikátor rozdělené zásilky" je nastaven na hodnotu „1“), a poskytne MRN prvního podání ENS. Jakmile

je podání dopravce podáno, systém bude schopen načíst původní ENS a s ním spojené informace na úrovni dílčí. Údaje na úrovni dílčí budou propojeny s novým ENS.

12.2. Letecký režim

Zbývající část zásilky bude odeslána se stejným MAWB.

Údaje před nakládkou (F23+F25 nebo F24) není třeba znovu odesílat. Dopravce musí podat nový úplný soubor údajů (F20, F27, F28 nebo F29) nebo soubor údajů na úrovni souhrnné (F21 nebo F42) s uvedením, že se jedná o případ rozdělené zásilky (ukazatel „rozdělená zásilka“ nastavený na hodnotu „1“). Údaje, které odeslal house filer, budou načteny a propojeny s novým ENS.

Pokud je zbývající část zásilky odeslána v rámci nového MAWB, musí být předložen jak nový soubor údajů před nakládkou, tak nové vstupní souhrnné celní prohlášení.

12.3. Expresní režim

Pro expresní zásilky se nevystavuje žádná přepravní smlouva úrovně master.

Údaje před nakládkou (F32) se nemusí znovu odesílat. Provozovatel expresní přepravy musí předložit nový úplný soubor údajů (F30), v němž uvede, že se jedná o případ rozdělené zásilky („ukazatel rozdělené zásilky“ nastavený na hodnotu „1“), a poskytne MRN prvního podání ENS.

Pouze silniční a železniční režim

Rozdělenou zásilku nelze použít pro zásilky (včetně expresních a poštovních) přepravované po silnici nebo železnici. Vzhledem k tomu, že ENS musí být předloženo krátce před příjezdem dopravního prostředku, jsou informace o přesných zásilkách naložených na dopravní prostředek stranám již známy, neboť tyto zásilky by byly naloženy ještě před předložením údajů.

Rozdělenou zásilku nelze použít, pokud je předem známo, že náklad bude přepravován v několika zásilkách různými dopravními prostředky a/nebo v různých termínech.

13. ANALÝZA RIZIK

Údaje ze vstupního souhrnného celního prohlášení se používají především k posouzení rizik v oblasti bezpečnosti a zabezpečení (článek 128 celního kodexu Unie). Existují dva typy posouzení rizik, které se provádějí v závislosti na použitém druhu dopravy:

- analýza rizik před nakládkou se zaměřuje pouze na rizika v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy (např. bombové útoky) a vztahuje se pouze na zboží přepravované letecky;
- analýza rizik před příletem, na rozdíl od analýzy rizik před nakládkou, která přísně pokrývá rizika v oblasti ochrany letectví před protiprávními činy, posuzuje hrozby pro bezpečnost a ochranu před protiprávními činy, které odrážejí širší škálu rizik. Rizika v oblasti bezpečnosti a zabezpečení jsou hrozby, které mohou mít vážné důsledky pro bezpečnost, zdraví a dobré životní podmínky lidí a/nebo životní prostředí. Mohou být spojeny jak s chybným

prohlášením, tak s nezákonnými činnostmi (např. nedbalostí, zločineckými organizacemi, terorismem atd.). Tento druh rizika se vztahuje na všechny druhy dopravy.

13.1. Posouzení rizik před nakládkou

Posouzení rizik před nakládkou u zásilek přepravovaných letecky se provádí bezprostředně po uložení minimálního souboru údajů před nakládkou (PLACI) (čl. 186 odst. 1 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie).

Pokud celní orgán během tohoto posouzení potřebuje poskytnout dodatečné informace, bude o tyto informace požádán deklarant (čl. 186 odst. 3 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie). Dopravce, pokud se liší od deklaranta, bude o této žádosti informován. Posouzení rizik bude dokončeno, jakmile budou tyto informace poskytnuty.

Pokud má celní orgán důvodné podezření, že by zboží mohlo představovat vážnou hrozbu, může požádat o provedení detekční kontroly vysoce rizikového či poštovního nákladu (čl. 186 odst. 4 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie). Tato žádost bude zaslána deklarantovi. Dopravce bude informován, pokud se liší od deklaranta. Deklarant je ze zákona povinen poskytnout výsledky takové kontroly.

Má-li celní orgán oprávněné důvody se domnívat, že by zboží mohlo představovat tak vážné riziko, že je nutné přijmout okamžitá opatření, může požádat, aby zboží nebylo naloženo. Tato žádost (DNL) bude zaslána jak deklarantovi, tak dopravci, pokud se liší od deklaranta (čl. 186 odst. 5 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie).

Postoupení nákladu pro účely posouzení rizik před nakládkou je podrobně popsáno v pokynech EU k protokolům o postoupení leteckého nákladu z důvodu bezpečnosti ⁽¹⁴⁾.

13.2. Posouzení rizik před příjezdem

Jakmile je předloženo platné vstupní souhrnné celní prohlášení, proběhne před příjezdem zboží jeho riziková analýza za předpokladu, že bylo předloženo v zákonem stanovených lhůtách (čl. 186 odst. 1 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie).

Pokud celní orgán během posouzení rizik potřebuje poskytnout dodatečné informace, bude o tyto informace (postoupení) požádán deklarant (čl. 186 odst. 3 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie). Dopravce, pokud se liší od deklaranta, bude o této žádosti informován. Posouzení rizik bude dokončeno, jakmile budou tyto informace poskytnuty.

Pouze náklad přepravovaný v kontejnerech na volném moři

Má-li celní orgán důvodné podezření, že náklad v kontejnerech přepravovaný po moři by mohl představovat tak vážné riziko, že je nezbytné okamžité opatření, může požádat, aby zboží nebylo naloženo. Tato žádost (DNL) bude zaslána jak deklarantovi, tak dopravci, pokud se liší od deklaranta (čl. 186 odst. 5 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie).

⁽¹⁴⁾ <https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/b360487e-0b22-4d6b-8dac-6eeda6aa37eb/details>

Další informace a doporučení ke zmírnění rizik a použitelném postupu jsou uvedeny v pokynech ICS2 pro situace před příjezdem ⁽¹⁵⁾.

13.3. Oznámení o dokončení posouzení rizik

Po dokončení posouzení rizik před nakládkou nebo před příjezdem příslušný celní orgán výsledky tohoto posouzení zaznamená a o jeho dokončení vyrozumí deklaranta a dopravce, pokud se liší od deklaranta.

Deklarant a dopravce obdrží od systému ICS2 oznámení „Posouzení dokončeno“.

Po posouzení rizik před nakládkou bude toto oznámení zasláno pro každou zásilku dílčí úrovně zvlášť. I v případě, že bylo více zásilek dílčí úrovně zahrnuto do jednoho ENS, obdrží všechny tyto dílčí zásilky své vlastní oznámení „Posouzení dokončeno“.

MRN vstupního souhrnného celního prohlášení a stejně tak i čísla dokladů o přepravě na úrovni souhrnné (je-li to relevantní) a na úrovni dílčí jsou v oznámení „Posouzení dokončeno“ uvedeny, což deklarantovi umožní identifikovat, které zásilky analýzou rizik prošly.

Pokud byl pro konkrétní dílčí zásilku vydán zákaz nakládky (DNL), neobdrží tato dílčí zásilka oznámení „Posouzení dokončeno“.

Po posouzení rizik před příjezdem bude zasláno oznámení „Posouzení dokončeno“ pro celé vstupní souhrnné celní prohlášení. Pokud bylo vstupní souhrnné celní prohlášení podáno za použití více podání, obdrží každý deklarant na úrovni souhrnné a dílčí své oznámení „Posouzení dokončeno“, které bude obsahovat MRN jejich podání. Deklaranti, kteří podali pouze informace o na úrovni položky zboží (kupující/prodávající), oznámení neobdrží.

Příklad

ENS bylo podáno kombinací podání F12+F14+F16. Jakmile je posouzení rizik dokončeno, zašle systém ICS2 oznámení „Posouzení dokončeno“ jednak dopravci, který podal F12, včetně MRN daného ENS, dále oznámení „Posouzení dokončeno“ zašle subjektu house filer, který podal podání F14 ENS, včetně MRN daného podání. Deklarantovi, který podal F16, žádné oznámení zasláno nebude.

V případě, že byl vydán zákaz nakládky (DNL) pro kontejner (kontejnery) v námořním režimu, bude oznámení „Posouzení dokončeno“ pro dané ENS obsahovat seznam kontejnerů, u nichž bylo posouzení rizik dokončeno, aniž byl vydán zákaz nakládky (DNL). Podobný přístup platí i pro letecký režim. Pokud je zásilka dílčí úrovně, pro kterou bylo vydáno DNL ve fázi před nakládkou, zjištěna v ENS ve fázi před příjezdem, bude oznámení „Posouzení dokončeno“ obsahovat seznam těch dílčích zásilek, pro které bylo posouzení rizik dokončeno a nebylo vydáno žádné DNL. Zásilky nebo kontejnery, pro které byl vydáno DNL, neobdrží oznámení „Posouzení dokončeno“ nikdy.

V případě podání ENS F20, F26, F28, F43 bude oznámení „Posouzení dokončeno“ zasláno dvakrát: jednou po posouzení před nakládkou (pro každou dílčí zásilku) a jednou po posouzení před příjezdem.

⁽¹⁵⁾ <https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/6ce78788-1c4f-4495-b80a-a4780eea46c9/details>

**Praktické
provádění**

System ICS2 vždy vygeneruje oznámení „Posouzení dokončeno“ všem deklarantům a dopravcům. I když se mohou rozhodnout, že se k odběru této zprávy nepřihlásí, důrazně se doporučuje tak učinit.

14. ÚPRAVA ENS

Deklarantovi může být na žádost povoleno změnit jeden nebo více údajů v jeho podání vstupního souhrnného celního prohlášení poté, co jej podal (čl. 129 odst. 1 celního kodexu Unie). Deklarant nemůže měnit údaje ENS, které předložila jiná strana (článek 188 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie).

Údaje vstupního souhrnného celního prohlášení mohou být rovněž změněny na žádost celního orgánu, pokud se během procesu posuzování rizik zjistí, že údaje jsou chybné nebo nejsou dostatečně kvalitní pro účely posouzení rizik. Deklarant podání ENS obdrží doporučení ke zmírnění rizika s žádostí o změnu jednoho nebo více údajů. Deklarant je ze zákona povinen na takovou žádost reagovat podáním pozměněného podání ENS, v němž musí uvést odkaz na příslušnou žádost.

Žádná úprava již není možná poté, co:

- celní orgány informovaly osobu, která podala vstupní souhrnné celní prohlášení, že hodlají zboží zkontrolovat;
- celní orgány zjistily, že údaje v souhrnném vstupním prohlášení jsou nesprávné;
- zboží již bylo předloženo celním orgánům.

I v případě, že se výše uvedená omezení týkají pouze jednoho dílčího podání ENS, vztahují se přesto i na všechna ostatní podání, která ENS tvoří.

Příklad

ENS byl podán kombinací podání F12+F14+F16. Deklarant F16 se rozhodne změnit údaje ENS, které podal. Zboží však již bylo dopravcem předloženo. Z tohoto důvodu se změna ENS zamítá.

Kromě výše uvedených omezení nelze některé datové prvky podání ENS změnit z důvodu technických omezení. Tyto prvky se používají pro účely propojení ENS nebo jako jedinečné identifikátory. Seznam těchto datových prvků naleznete v části **Chyba! Záložka není definována. Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

Pokud jsou neměnitelné prvky chybné a je třeba je opravit, musí být podání ENS prohlášeno za neplatné a musí být podáno zcela nové podání se správnými informacemi.

Změna ENS by se rovněž neměla používat k provádění oprav formátování podání ENS, u nichž se nemění žádné skutečné údaje. Takovými opravami může být úprava malých písmen na velká, doplnění interpunkce v popisech, vyčištění údajů atd. I když jsou údaje opraveny v systému EO, nemělo by to vyvolat změnu podání ENS.

Úprava podání ENS znovu vyvolá posouzení rizika na úrovni PLACI a/nebo ENS. Lhůty pro dokončení posouzení rizik zde již neplatí. Celní orgán dokončí posouzení rizik ihned po obdržení údajů, pokud není zjištěno riziko nebo není potřeba provést dodatečnou analýzu rizik (čl. 186 odst. 10 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie).

15. ZNEPLATNĚNÍ ENS

Vstupní souhrnné celní prohlášení může být zrušeno, pokud zboží, pro které bylo podáno, nevstoupilo na celní území Unie (čl. 129 odst. 2 celního kodexu Unie). Celní orgány zruší platnost tohoto prohlášení:

- na žádost deklaranta; nebo
- po uplynutí 200 dnů od podání prohlášení.

Deklarant může požádat pouze o zrušení platnosti ENS, která sám podal, nikoli o zrušení platnosti podání jiných stran.

Praktické provádění

Deklarant, který si přeje zneplatnit své podání vstupního souhrnného celního prohlášení, podá žádost o zneplatnění do systému ICS2. Systém zkontroluje stav vstupního souhrnného celního prohlášení a buď je zneplatní, nebo žádost zamítne a odešle chybovou zprávu uvádějící, že vstupní souhrnné celní prohlášení není ve stavu, ve kterém může být zneplatněno. Pokud bylo celním orgánům již předloženo zboží, na které se příslušné ENS vztahuje, nelze již toto ENS zneplatnit.

Zneplatnění podání ENS po uplynutí 200denní lhůty se provádí automaticky, deklarant o ně nemusí žádat.

16. CELNÍ PROHLÁŠENÍ PODANÁ NAMÍSTO ENS

Od podání ENS lze upustit, pokud je celní prohlášení nebo prohlášení o dočasném uskladnění obsahující údaje o ENS podáno ve lhůtě pro podání ENS (článek 130 celního kodexu Unie).

Praktické provádění

Vzhledem k tomu, že všechny údaje ENS podané v jiném celním prohlášení musí být vloženy do ICS2, aby je mohly sdílet celní orgány provádějící posouzení rizik, je to možné pouze v případě tranzitních prohlášení podaných prostřednictvím NCTS P6. Členské státy se mohou rozhodnout, zda systém NCTS P6 zavedou, či nikoli. Pokud členský stát NCTS P6 nezavedl, lze ENS předkládat pouze do ICS2.

ENS předložené v systému NCTS P6 musí obsahovat úplný soubor údajů pro konkrétní druh dopravy (F43, F50, F51). Podání více ENS není možné. Z tohoto důvodu lze poštovní zásilky evidovat pouze prostřednictvím systému ICS2.

Údaje ENS se vyjmou z tranzitního prohlášení, zaregistrují (MRN bude přiděleno systémem NCTS) a vloží se do ICS2. Zpracování ENS bude

pokračovat v ICS2. Komunikace s hospodářským subjektem (např. žádost o postoupení/odpověď) bude probíhat prostřednictvím NCTS.

17. PŘÍJEZD

Provozovatel námořního plavidla nebo letadla vstupujícího na celní území Unie oznámí příjezd dopravního prostředku celnímu úřadu prvního vstupu (článek 133 celního kodexu Unie). Oznámení o příjezdu se nevyžaduje u silniční a železniční dopravy (oddíl **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**).

Oznámení o přiletu lze podat prostřednictvím systému ICS2 nebo vnitrostátního systému pro přelety (pokud to členský stát povolí, lze pro tento účel použít přístavní nebo letištní systémy).

Oznámení o příjezdu musí obsahovat odkaz na vstupní souhrnné celní prohlášení podané pro veškeré zboží na palubě dopravních prostředků. Osoba podávající oznámení o příjezdu musí použít jednu ze tří metod:

Seznam čísel MRN	Musí být použito MRN podání vstupního souhrnného celního prohlášení na úrovni souhrnné/master, které rovněž slouží jako MRN vstupního souhrnného celního prohlášení.
Seznam přepravních dokladů úrovně souhrnné/master s předpokládaným datem a časem příjezdu	Musí být použito referenční číslo náložního listu nebo leteckého nákladního listu úrovně souhrnné. Kromě toho musí být uvedeno předpokládané datum a čas příjezdu z ENS. Odhadované datum a čas příjezdu by neměly být měněny např. tak, aby odrážely zpoždění atd.
„Vstupní klíč“	„Vstupní klíč“ se skládá z čísla IMO (námořní režim) nebo čísla ENI (vnitrozemská vodní doprava) nebo referenčního čísla dopravního prostředku/čísla letu (letecký režim) a předpokládaného data a času příjezdu uvedeného v ENS. Odhadované datum a čas příjezdu by neměly být měněny např. tak, aby odrážely zpoždění atd.

Příklad

ENS se podává s předpokládaným datem a časem příjezdu na 2025-01-01 10:00 hod.

Plavidlo s číslem IMO1234567 dorazí na 2025-01-01 19:00 hod.

„Vstupní klíč“ se použije v oznámení o příjezdu.

Oznámení o příjezdu musí obsahovat:

- Aktivní přeshraniční dopravní prostředek > Identifikační číslo > IMO1234567
- Odhadované datum a čas příjezdu > 2025-01-01 10:00 hod.

Oznámení o příjezdu je zaregistrováno a obdrží vlastní MRN.

Osoba oznamující příjezd obdrží veškerá následná sdělení od celních orgánů, např. oznámení „Dílčí zásilka v nesprávném stavu“ a oznámení o kontrole. Tato strana může rovněž uvést další

strany (stranu pro oznámení), které mohou obdržet následné sdělení od celních orgánů v závislosti na druhu dopravy.

<i>Praktické provádění</i>	<p>Letecký režim:</p> <ul style="list-style-type: none">• Strana, která má obdržet oznámení, obdrží MRN oznámení o příjezdu zboží a oznámení o kontrole. <p>Námořní režim:</p> <ul style="list-style-type: none">• Strana, která má obdržet oznámení, obdrží MRN oznámení o příjezdu zboží, oznámení „Dílčí zásilka v nesprávném stavu“ a oznámení o kontrole.• Deklarant vstupního souhrnného celního prohlášení obdrží oznámení „Dílčí zásilka v nesprávném stavu“ a oznámení o kontrole.
-----------------------------------	--

Pokud bylo za nepředvídaných okolností oznámení o příletu již předloženo celnímu úřadu prvního vstupu, ale letadlo nebo plavidlo musely být odkloněny, musí být předloženo nové oznámení o příletu skutečnému celnímu úřadu prvního vstupu. Oznámení „Dílčí zásilka v nesprávném stavu“ bude zasláno pro všechna ENS; hospodářské subjekty však nemusí přijímat žádná opatření v návaznosti na toto oznámení.

Pokud je během procesu posuzování rizik zjištěno vysoké riziko, které vyžaduje zásah celních orgánů ihned po příchodu zboží na celní úřad prvního vstupu, bude osobě oznamující příchod zasláno kontrolní oznámení a případně bude informován též deklarant ENS. Takové oznámení znamená, že zboží, i kdyby nemělo být vyloženo na tomto letišti nebo v tomto přístavu, musí být předloženo celním orgánům ke kontrole. Toto oznámení o kontrole bude zasláno prostřednictvím ICS2 nebo vnitrostátního systému příjezdů (stejným kanálem, kterým bylo podáno oznámení o příjezdu).

18. PŘEDLOŽENÍ ZBOŽÍ

Zboží vstupující na celní území Unie musí být předloženo celním orgánům bezprostředně po jeho příchodu na určený celní úřad nebo na jakékoli jiné místo určené nebo schválené celními orgány nebo ve svobodném pásmu (článek 139 celního kodexu Unie).

Předložení může provést jedna z těchto osob:

- osoba, která zboží dopravila na celní území Unie;
- osoba, jejímž jménem nebo na jejíž účet osoba, která zboží na toto území dopravila, jedná;
- osoba, která převzala odpovědnost za přepravu zboží poté, co vstoupilo na celní území Unie;
- každá osoba, která zboží okamžitě propustí do celního režimu;
- držitel povolení k provozování skladovacích zařízení nebo jakákoli osoba, která vykonává činnost ve svobodném pásmu.

Zboží, které je přepravováno po moři nebo letecky a které zůstává na palubě téhož dopravního prostředku za účelem přepravy, musí být předloženo k celnímu řízení pouze v přístavu nebo na letišti, kde je vyloženo nebo přeloženo. Zboží, které je během plavby vyloženo a znovu

naloženo na stejný dopravní prostředek s cílem umožnit vykládku nebo nakládku jiného zboží, by však nemělo být předloženo celním orgánům v tomto přístavu nebo na tomto letišti (čl. 139 odst. 2 celního kodexu Unie).

Oznámení o předložení musí být zadáno do národního systému evidence přeložení zboží. V oznámení o předložení musí být uveden odkaz na ENS.

Datové prvky z oznámení o předložení, které jsou potřebné pro proces vstupu, budou do systému ICS2 vloženy z národního systému evidence přeložení zboží. Po odeslání informací o předložení do systému ICS2 bude 200denní časovač zastaven (tento časovač začne běžet po registraci podání ENS, a pokud zboží nebude do EU dovezeno, po vypršení tohoto časovače se automaticky zneplatní podané ENS). Pokud má být provedena kontrola, bude to oznámeno osobě předkládající zboží prostřednictvím národního systému evidence přeložení zboží. Není-li kontrola nutná, bude zboží propuštěno do následného celního režimu.

Kontroly mohou být předem oznámeny deklarantovi a/nebo dopravci v případě, že tyto osoby mají status AEO. Předběžné oznámení o kontrole se zasílá prostřednictvím systému ICS2 na základě rozhodnutí příslušného členského státu po dokončení posouzení rizik před příjezdem.

19. POŽADAVKY NA ÚDAJE

Požadavky na údaje pro vstupní souhrnné celní prohlášení a oznámení o příjezdu, jakož i formáty a kódy, které mají být použity, jsou definovány v příloze B aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie.

Každý sloupec v příloze B odpovídá zvláštnímu typu podání ENS definovanému v systému ICS2, s výjimkou podání ENS F17, které vychází ze sloupce F16 v příloze B.

V tomto oddíle jsou uvedeny částečné pokyny k vyplňování ENS.

19.1. Údaje, které mají být poskytnuty na úrovni souhrnné / master

ENS se skládá z úrovní souhrnných a dílčích zásilek, z nichž každá má své vlastní položky zboží. V případě konsolidovaného nákladu musí být podrobné informace o zboží uvedeny na úrovni dílčí zásilky. Poskytování stejných podrobných informací o zboží na úrovni souhrnné není nutné. V případě podání ENS F11, F12, F20, F21, F27, F31, F52 a F56, kdy je náklad na úrovni souhrnné konsolidován z mnoha podkladových dílčích zásilek, lze údaje poskytované na úrovni souhrnné deklarovat takto:

- V celním prohlášení by měla být uvedena pouze jedna položka zboží.
- Popis zboží na úrovni souhrnné lze nahradit odkazem „Podrobný popis zboží viz dílčí úroveň“, pokud jsou na dílčí úrovni podrobné informace skutečně vyplněny. V případě, že podrobné informace na úrovni dílčí poskytnuty nejsou, bude dopravce vyzván k úpravě podání ENS a k poskytnutí chybějících informací.
- Zbožový kód je povinným datovým prvkem a musí být deklarován. V případě konsolidace na úrovni souhrnné by měl být uveden pouze jeden zbožový kód (vybere se kterýkoli z platných zbožových kódů na úrovni dílčí).
- Hmotnost na úrovni položky zboží musí být celkovou hrubou hmotností všech přepravovaných zásilek úrovně dílčí spadajících pod konkrétní přepravní doklad úrovně souhrnné.

- Packaging - měl by být uveden celkový počet obalů všech přepravovaných dílčích zásilek spadajících pod daný přepravní doklad úrovně souhrnné/master. Přepravní značky lze nahradit textem „Poskytnuto na úrovni dílčí“.

Na úrovni dílčích zásilek musí být všechny výše uvedené informace deklarovány pro každou položku zboží bez konsolidace.

19.2. Kompletace datových prvků ENS

Název datového prvku	Popis
LRN	Jedinečný odkaz přidělený deklarantem k podání vstupního souhrnného celního prohlášení. Používá se pro mapování přiřazeného MRN odkazu na dané podání ENS. Údaje by měly odpovídat formátu an..35. Doba jedinečnosti není definována, takže by LRN mělo být vždy jedinečné.
Datum vydání dokumentu	Jedná se o časové razítko, kdy bylo ENS vygenerováno a uloženo. Formát data a času je základní formát ISO8601 pro datum a čas. Část času je vyjádřena v UTC čase.
Ukazatel opětovného vstupu	Tento ukazatel se použije, pokud zboží, pro které bylo vstupní souhrnné celní prohlášení podáno již při jeho prvním vstupu na celní území EU, znovu vstupuje na základě téhož souhrnného přepravního dokladu.
Rozdělená zásilka	Tento ukazatel se použije, pokud nebylo možné naložit veškeré zboží deklarované v rámci jednoho vstupního souhrnného celního prohlášení na dopravní prostředek a pro zbývající část zásilky je třeba podat druhé vstupní souhrnné celní prohlášení.
Typ osoby	Typ osoby (CL729 – fyzická osoba, právnická osoba, sdružení osob) je pro příslušnou stranu uveden v podání ENS.
Země na trase dopravního prostředku	Všechny země, kde dopravní prostředky zastavují na své trase do místa určení v EU.
Země na trase zásilky	Trasa zásilky se může lišit od trasy dopravního prostředku. Předtím, než je zásilka naložena na dopravní prostředek, který ji přiveze do EU, může být zásilka předtím přepravena přes různé země.
Předpokládané datum a čas odjezdu	Odhadované datum a čas odletu bude datum a čas, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek opustí poslední zahraniční letiště/přístav před vstupem do EU. Odhadované a plánované datum a čas mají stejný význam. Odhadované datum a čas odjezdu by měly být uvedeny v UTC jako jakýkoli jiný datový prvek data a času.
Předpokládané datum a čas příjezdu	Jedná se o odhadované datum a čas příjezdu na Konferenci o budoucnosti Evropy. Odhadované a plánované datum a čas mají stejný význam. Odhadované datum a čas příjezdu by měly být uvedeny v UTC.
Indikátor kontejneru	Tento datový prvek je povinný a deklarant musí uvést (použijte kód ze seznamu kódů CL708), zda: <ul style="list-style-type: none"> • 0 – Zboží nepřepravované v kontejnerech; • 1 – Zboží přepravované v kontejnerech. V případě kontejnerového nákladu by se měla použít hodnota „1“ spolu s údaji o kontejneru použitým k přepravě zásilky. Ve všech

	ostatních případech (ztráta nákladu, volně ložené zboží, palety) by se měla použít hodnota „0“.
Přepavní doklad (úroveň master)	<ul style="list-style-type: none"> • Číslo MAWB, které má být uvedeno podle struktury definované v rezoluci IATA 600a a doporučeném postupu 1675: sériové číslo, které obsahuje třímístné kódové číslo letecké společnosti vydané IATA, za nímž následuje pomlčka a osmimístné sériové číslo včetně kontrolní číslice umístěné na pravé krajní pozici. • V případě zboží přepravovaného po silnici pod leteckým nákladním listem je referenčním číslem přepravního dokladu letecký nákladní list.
Přepavní poplatky / Způsob platby	Způsob úhrady poplatků za dopravu (CL116 – platba v hotovosti, kreditní kartou, elektronickým převodem peněžních prostředků atd.)
Místo dodání	Místo, kde má být dílčí zásilka doručena příjemci. Měl by být uveden kód UN/LOCODE. Pokud kód UN/LOCODE neexistuje, uvede se název místa a kód země.
Místo přijetí	Místo, kde je zboží přijato k přepravě. Měl by být uveden kód UN/LOCODE. Pokud kód UN/LOCODE neexistuje, uvede se název místa a kód země.
Dopravní zařízení	Identifikace kontejneru, v němž je zboží přepravováno v kontejnerech. V takovém případě by měl být vyplněn „Ukazatel kontejneru“ obsahující hodnotu „1“.
Celková hrubá hmotnost	Celková hmotnost zboží se všemi obalovými materiály. Tyto informace musí být poskytnuty na úrovni dílčí zásilky a na úrovni souhrnné zásilky.
Doplňkový deklarant	Doplňkový deklarant je strana, která je uvedena v podání ENS, které učinil dopravce/house filer, jakožto strana, která má zákonnou povinnost podat chybějící údaje ENS. V případě podání dopravce (F12, F21, F52, F56) uvede dopravce jednoho doplňkového deklaranta. Při podání na úrovni dílčí (F14, F15, F22, F26, F53, F54, F57, F58) může deklarant uvést jednoho doplňkového deklaranta pro každou dílčí zásilku.
Referenční číslo/UCR	Jedinečné referenční číslo zásilky přidělené záslce. Tento prvek je povinný pro expresní zásilky na úrovni dílčí a používá se v kombinaci s referenčním číslem přepravního dokladu k jednoznačné identifikaci dílčí zásilky.
Odesílatel	Smluvní strana odesílající zboží, jak je stanoveno v přepravní smlouvě smluvní stranou objedávající přepravu. Strana odesílající zboží, jak je stanoveno v přepravní smlouvě stranou objedávající přepravu, musí být poskytnuta na souhrnné úrovni zásilky. Strana odesílající zboží, jak je stanoveno v nejnižším leteckém nákladním listu / nákladním listu / nákladním listu, musí být poskytnuta na úrovni dílčí zásilky. Tato osoba musí být jiná než dopravce, spedice, zprostředkovatel, provozovatel poštovních služeb nebo celní zástupce.
Příjemce	Strana, které je zboží skutečně doručeno. Strana, které je zboží skutečně doručeno, musí být poskytnuta na souhrnné úrovni zásilky. Strana přijímající zboží, jak je stanoveno v nejnižším leteckém nákladním listu / nákladním listu / nákladním listu, musí být

	poskytnuta na úrovni dílčí. Tato osoba se musí lišit od spedice, (de)konsolidátora, provozovatele poštovních služeb nebo celního zástupce.
Odesílatel / Identifikační číslo	Je-li odesílatel registrován a má číslo EORI, musí být toto číslo deklarováno.
Příjemce/Identifikační číslo	Je-li příjemce registrován a má číslo EORI, musí být toto číslo deklarováno.
Deklarant/sdělení	V této datové třídě by měly být uvedeny kontaktní údaje (e-mail a/nebo telefon) kontaktního místa 24 hodin denně, 7 dní v týdnu pro žádosti o vypracování stanoviska.
Celní úřad prvního vstupu	Z položky CL141 by měl být vybrán celní úřad se správnou rolí (ENT).
Aktivní dopravní prostředek/Identita na hranicích	V případě kombinované dopravy se jedná o totožnost aktivního dopravního prostředku, kterým je přeprava pasivních dopravních prostředků překračujících vnější hranici. Například v případě nákladního automobilu na trajektu se jedná o totožnost trajektu.
Pasivní dopravní prostředek/Identita na hranicích	V případě kombinované dopravy se jedná o totožnost pasivního dopravního prostředku (např. poznávací značky nákladního automobilu a přívěsu), který je přepravován aktivním dopravním prostředkem překračujícím vnější hranici.

19.3. Deklarování prázdných kontejnerů/jednotek

U zboží, u něhož je povoleno ústní celní prohlášení v souladu s článkem 135 a čl. 136 odst. 1 aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie, se výjimka týkající se ENS použije pouze v případě, že toto zboží není přepravováno na základě přepravní smlouvy (čl. 104 odst. 1 písm. e) aktu v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie). Prázdné kontejnery/jednotky, které nejsou přepravovány na základě přepravní smlouvy, jsou proto osvobozeny od povinnosti podat vstupní souhrnné celní prohlášení.

Prázdné kontejnery/jednotky odesílané na základě přepravní smlouvy musí být kryty ENS. Kontejnery/jednotky by měly být deklarovány jako zboží a měly by poskytovat všechny potřebné informace o úrovni položky zboží. Některé datové prvky musí být vyplněny takto:

Název datového prvku	Popis
Prodejce	Má-li být zboží dovezeno jinak než na základě koupě, musí být uvedeny údaje o vlastníkovi zboží.
Kupující	Má-li být zboží dovezeno jinak než na základě koupě, musí být uvedeny údaje o vlastníkovi zboží.
Kód položky harmonizovaného systému	Měl by být uveden kód položky harmonizovaného systému pro deklarované zboží.
Celková hrubá hmotnost	Celková hrubá hmotnost je hmotnost zboží.
Hrubá hmotnost	Hrubá hmotnost je hmotnost zboží.

20. KONKRÉTNÍ SCÉNÁŘE

20.1. Odklon

Existují tři scénáře odklonu:

1. Bylo podáno vstupní souhrnné celní prohlášení, ale dopravní prostředky dorazily na jiný celní úřad prvního vstupu (stejný nebo jiný členský stát) – osoba, která zboží přepravuje letecky nebo po moři, musí podat oznámení o příchodu na skutečný celní úřad prvního vstupu, osoba, která zboží přepravuje po silnici nebo po železnici, musí podat oznámení o předložení zboží skutečnému celnímu úřadu prvního vstupu. Je-li zboží přepravované letecky nebo po moři vyloženo, musí být rovněž podáno oznámení o předložení zboží. ENS budou načteny a proces bude pokračovat jako obvykle.

2. Dopravní prostředek dorazí na celní úřad prvního vstupu, což nebylo plánováno (změna trasy), žádné vstupní souhrnné celní prohlášení nebylo podáno předem – osoba dovážející zboží musí podat vstupní souhrnné celní prohlášení okamžitě. Soubor údajů před nakládkou pro náklad přepravovaný letecky není třeba ukládat. Analýza rizik bude provedena v systému ENS. Poté musí být podáno oznámení o příchodu zboží přepravovaného letecky nebo po moři, a pokud je toto zboží vyloženo, musí být podáno rovněž oznámení o předložení zboží. Pokud je zboží dopravováno po silnici nebo železnici, musí být podáno oznámení o předložení zboží.

3. Dopravní prostředky procházejí vzdušným prostorem nebo teritoriálními vodami a musí z technických důvodů zastavovat na letišti nebo v přístavu v EU – stejně jako výše – s tou výjimkou, že lhůty pro podání vstupního souhrnného celního prohlášení se nepoužijí z důvodu vyšší moci.

20.2. Zpětný vstup s překládkou ve třetí zemi

Existuje několik scénářů, kdy se po vstupu na celní území Unie dopravní prostředek opustí, zboží přeloží na jiný dopravní prostředek ve třetí zemi a poté je dopraveno zpět do Unie:

1. Změna přepravní smlouvy a přepravní smlouvy úrovně master

Pokud se po překládce změní přepravní smlouva a smlouva o přepravě (např. provozovatel přípojného plavidla vydá nákladní list pro přepravu zboží námořnímu dopravci, který zboží při prvním vstupu do EU dopravil), bude muset být podáno nové vstupní souhrnné celní prohlášení. Nejedná se o opětovný vstup, jak je definován v oddíle 11. V případě, že vstupní souhrnné celní prohlášení pro první položku bylo podáno prostřednictvím více podání, budou muset všechny strany, které mají tyto údaje k dispozici, znovu předložit údaje pro nové vstupní souhrnné celní prohlášení na úrovni hlavního i domovského členského státu. V nových podáních ENS bude muset být uveden odkaz na novou souhrnnou přepravní smlouvu a EORI nového dopravce.

2. Změna dopravního prostředku

Pokud je zboží přeloženo na nový dopravní prostředek, ale přepravní smlouva na úrovni master se nemění, použije se opětovný vstup podle definice v oddíle 11. Musí být podáno nové vstupní souhrnné celní prohlášení. V případě, že vstupní souhrnné celní prohlášení pro první vstup bylo podáno prostřednictvím více podání, musí dopravce předložit nové podání vstupního souhrnného celního prohlášení na hlavní úrovni s aktualizovanými informacemi o aktivních dopravních prostředcích na hranicích, trasách, časech atd. Podání vstupního souhrnného celního prohlášení na domácí úrovni není třeba předkládat znovu. Nové vstupní souhrnné celní

prohlášení bude vytvořeno propojením nového podání vstupního souhrnného celního prohlášení na hlavní úrovni s dříve podanými podáními vstupního souhrnného celního prohlášení na úrovni domu.

3. Změna způsobu dopravy

V případě, že se způsob dopravy během překládky změní, opětovný vstup podle definice v oddíle 11 se nepoužije. Nové vstupní souhrnné celní prohlášení musí být předloženo prostřednictvím podání v rámci vstupního souhrnného celního prohlášení pro tento nový druh dopravy. Například zboží je do EU dopraveno letecky, kde zůstává na palubě, poté letadlo opustí a zboží je vyloženo ve třetí zemi a naloženo na kamion, který je doveze do EU. Je třeba podat nové vstupní souhrnné celní prohlášení využívající podání vstupního souhrnného celního prohlášení pro silniční druhy dopravy.

21. PŘÍLOHY

Příloha A Typy podání ENS

F10	Námořní a vnitrozemské vodní cesty – Úplný datový soubor – Přímý náložný list obsahující nezbytné informace od příjemce
F11	Námořní a vnitrozemské vodní cesty – úplný datový soubor – souhrnný náložný list s podkladovým dílčím náložným listem obsahujícím nezbytné informace od příjemce na úrovni nejnižšího dílčího náložného listu
F12	Námořní a vnitrozemské vodní cesty – dílčí datový soubor – pouze souhrnný náložný list
F13	Námořní a vnitrozemské vodní cesty – částečný datový soubor – pouze přímý náložný list
F14	Námořní a vnitrozemské vodní cesty – dílčí datový soubor – pouze dílčí náložný list
F15	Námořní a vnitrozemské vodní cesty – dílčí datový soubor – dílčí náložný list s nezbytnými informacemi od příjemce
F16	Námořní a vnitrozemské vodní cesty – Částečný datový soubor – Nezbytné informace, které musí příjemce poskytnout na nejnižší úrovni přepravní smlouvy (nejnižší dílčí náložný list)
F17	Námořní a vnitrozemské vodní cesty – Částečný datový soubor – Nezbytné informace, které musí příjemce poskytnout na nejnižší úrovni přepravní smlouvy (přímý náložný list)
F20	Letecký náklad (obecný) – úplný datový soubor podaný před nakládkou
F21	Letecký náklad (obecný) – dílčí datový soubor – hlavní letecký nákladní list podaný před přiletem
F22	Letecký náklad (obecný) – dílčí datový soubor – dílčí letecký nákladní list podaný před přiletem
F23	Letecký náklad (obecný) – dílčí datový soubor – minimální datový soubor podaný před nakládkou v souladu s čl. 106 odst. 1 druhým pododstavcem nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 bez referenčního čísla souhrnného leteckého nákladního listu
F24	Letecký náklad (obecný) – dílčí datový soubor – minimální datový soubor podaný před nakládkou v souladu s čl. 106 odst. 1 druhým pododstavcem nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 s referenčním číslem souhrnného leteckého nákladního listu
F25	Letecký náklad (obecný) – dílčí datový soubor – referenční číslo souhrnného leteckého nákladního listu podaného před nakládkou v souladu s čl. 106 odst. 1 druhým pododstavcem nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446
F26	Letecký náklad (obecný) – dílčí datový soubor – minimální datový soubor podaný před nakládkou v souladu s čl. 106 odst. 1 druhým pododstavcem nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 a obsahující dodatečné informace o dílčím leteckém nákladním listu
F27	Letecký náklad (obecný) – úplný datový soubor podaný před přiletem
F28	Letecký náklad (obecný) – úplný datový soubor podaný před nakládkou – přímý letecký nákladní list
F29	Letecký náklad (obecný) – úplný datový soubor podaný před přiletem – přímý letecký nákladní list
F30	Expresní zásilky – úplný datový soubor podaný před příjezdem

F31	Expresní zásilky v leteckém nákladu obecně – úplný datový soubor podaný expresním provozovatelem před příletem
F32	Expresní zásilky – dílčí datový soubor – minimální datový soubor podaný před nakládkou v souladu s čl. 106 odst. 1 druhým pododstavcem nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446
F33	Expresní zásilky týkající se obecného leteckého nákladu – dílčí datový soubor – dílčí letecký nákladní list podaný osobou před příletem podle čl. 127 odst. 6 kodexu a v souladu s čl. 113 odst. 1
F34	Silniční expresní zásilky – úplný datový soubor podaný před příjezdem
F40	Poštovní zásilky – dílčí datový soubor – souhrnný silniční náložný list
F41	Poštovní zásilky – dílčí datový soubor – informace o souhrnném železničním přepravním dokladu
F42	Poštovní zásilky – Částečný datový soubor – Hlavní letecký nákladní list obsahující nezbytné informace o poštovním leteckém nákladním listu podané v souladu se lhůtami platnými pro daný druh dopravy
F43	Poštovní zásilky – dílčí datový soubor – minimální datový soubor podaný před nakládkou v souladu s čl. 106 odst. 1 druhým pododstavcem nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446
F44	Poštovní zásilka – dílčí datový soubor – identifikační číslo nádoby podané před nakládkou v souladu s čl. 106 odst. 1 druhým pododstavcem nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446
F45	Poštovní zásilky – Částečný datový soubor – Námořní a vnitrozemské vodní cesty
F50	Silniční doprava – úplný datový soubor
F51	Železniční doprava – úplný soubor údajů
F52	Železniční doprava – Částečný datový soubor – Pouze informace o souhrnném železničním přepravním dokladu
F53	Železniční doprava – dílčí datový soubor – informace o dílčím přepravním dokladu s nezbytnými informacemi od příjemce
F54	Železniční doprava – dílčí datový soubor – pouze informace o přepravních dokladech na úrovni domu
F55	Železniční doprava – Částečný datový soubor – Nezbytné informace, které musí příjemce poskytnout na nejnižší úrovni přepravní smlouvy
F56	Silniční doprava – dílčí datový soubor – pouze informace o souhrnném silničním přepravním dokladu
F57	Silniční doprava – dílčí datový soubor – informace o dílčím přepravním dokladu s nezbytnými informacemi od příjemce
F58	Silniční doprava – dílčí datový soubor – pouze informace o přepravních dokladech na úrovni dílčí
F59	Silniční doprava – Částečný datový soubor – Nezbytné informace, které musí příjemce poskytnout na nejnižší úrovni přepravní smlouvy

Příloha B Datové prvky, které nelze měnit

Datový prvek	F10	F11	F12	F13	F14	F15	F16	F20	F21	F22	F23	F24	F26	F27	F28	F29	F30	F31	F32	F33	F34
../Ukazatel zvláštních okolností	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
../Adresovaný členský stát					x	x	x			x	x	x	x						x	x	
../zástupce	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
../Zástupce / Identifikační číslo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
../Aktivní přeshraniční dopravní prostředek / Identita	x	x	x	x				x	x					x	x	x		x			
../Aktivní přeshraniční dopravní prostředky / Druh dopravy	x	x	x	x	x	x		x	x	x			x	x	x	x	x	x		x	x
../ Aktivní přeshraniční dopravní prostředek / Referenční číslo přepravy								x	x					x	x	x	x	x			
../Ukazatel opětovného vstupu	x	x	x	x				x	x					x	x	x	x	x			x
../Rozdělená zásilka / Indikátor rozdělené zásilky	x	x	x	x				x	x					x	x	x	x	x			x
../Rozdělená zásilka / Předchozí MRN	x	x	x	x													x				x
../ Zásilka (na úrovni master) / Dopravce / Identifikační číslo	x	x	x	x				x	x					x	x	x	x	x			x
../ Zásilka (úroveň master) / Zásilka (úroveň dílčí) /					x	x	x			x		x	x								x

<i>Dopravce / Identifikační číslo</i>																						
<i>../ Zásilka (na úrovni master) / Položka zboží / Číslo položky zboží</i>		x	x					x	x					x				x				
<i>../ Zásilka (úroveň master) / Zásilka (úroveň dílčí) / Položka zboží / Číslo položky zboží</i>	x	x		x	x	x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>../Zásilka (úroveň master) / Přepravní doklad (úroveň master) / Číslo dokladu</i>	x	x	x	x				x	x					x	x	x		x				
<i>../Zásilka (úroveň Master) / Zásilka (úroveň dílčí) / Přepravní doklad (úroveň Master) / Číslo dokumentu</i>					x	x	x			x		x	x								x	
<i>../Zásilka (úroveň Master) / Zásilka (úroveň dílčí) / Přepravní doklad (úroveň dílčí) / Číslo dokumentu</i>	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x
<i>../Deklarant / Identifikační číslo</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>../Celní úřad prvního vstupu / Referenční číslo</i>	x	x	x	x				x	x					x	x	x	x	x				x

Datový prvek	F40	F41	F42	F43	F44	F45	F50	F51	F52	F53	F54	F55	F56	F57	F58	F59
<i>../Ukazatel zvláštních okolností</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>../Adresovaný členský stát</i>				x	x					x	x	x		x	x	x
<i>../zástupce</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>../Zástupce / Identifikační číslo</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<i>../Aktivní přeshraniční dopravní prostředek / Identita</i>	x					x										
<i>../Aktivní přeshraniční dopravní prostředky / Druh dopravy</i>	x	x	x			x	x	x	x	x	x		x	x	x	
<i>../ Aktivní přeshraniční dopravní prostředek / Referenční číslo přepravy</i>		x	x													
<i>../Ukazatel opětovného vstupu</i>	x	x	x			x	x	x	x				x			
<i>../Rozdělená zásilka / Indikátor rozdělené zásilky</i>			x			x										
<i>../Rozdělená zásilka / Předchozí MRN</i>						x										
<i>../ Zásilka (na úrovni Master) / Dopravce / Identifikační číslo</i>	x	x	x			x	x	x	x				x			
<i>../ Zásilka (úroveň master) / Zásilka (dílní úroveň) / Dopravce / Identifikační číslo</i>										x	x	x		x	x	x

../Zásilka (na úrovni Master) / Položka zboží / Číslo položky zboží									X				X			
../Zásilka (úroveň master) / Zásilka (dílní úroveň) / Položka zboží / Číslo položky zboží				X			X	X		X	X			X	X	
../Zásilka (úroveň master) / Přepravní doklad (úroveň master) / Číslo dokladu	X	X	X			X	X	X	X				X			
../Zásilka (úroveň master) / Zásilka (úroveň dílní) / Přepravní doklad (úroveň master) / Číslo dokumentu										X	X	X		X	X	X
../Zásilka (úroveň master) / Zásilka (úroveň dílní) / Přepravní doklad (úroveň dílní) / Číslo dokumentu				X			X			X	X	X		X	X	X
../Deklarant / Identifikační číslo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
../Celní úřad prvního vstupu / Referenční číslo	X	X	X			X	X	X	X				X			

Příloha C Kódy používané v chybových hlášeních

Hodnota CL	Popis hodnoty CL	Význam	Opatření
12	Nesprávná (kódová) hodnota	Tento chybový kód je vrácen po sémantické validaci všech zpráv. Všechna porušení seznamů kódů, pravidel a podmínek (kromě zobrazené chyby pro kód 13) tuto chybu vrátí.	Pro datový prvek musí být uvedena správná hodnota – správná hodnota ze seznamu kódů v souladu s porušenými pravidly nebo podmínkami. <ul style="list-style-type: none"> Například je uveden nesprávný zboží kód, který v seznamu kódů zboží kódů neexistuje. Například poštovní směrovací číslo je pro některé země povinné jako součást poskytnuté adresy, ale není uvedeno jako součást obsahu zprávy. Podání vstupního souhrnného celního prohlášení musí být opraveno tak, aby obsahovalo poštovní směrovací číslo jako součást adresy uvedené pro stranu v podání vstupního souhrnného celního prohlášení.
13	Chybějící	V případě, že odesílatelem a příjemcem na základní úrovni jsou fyzické osoby, je zboží kód nepovinný, v opačném případě musí být uveden. Není-li zboží kód uveden v případě, že je povinný, vrátí se tento chybový kód.	Zpráva musí být znovu předložena s uvedením povinných údajů.
14	Hodnota není v této pozici podporována (omezení hodnoty kódu)	Všechna porušení syntaxe vedou k vytvoření tohoto chybového kódu. Je možné, že chybí povinný datový prvek nebo je poskytnut nadbytečný datový prvek. Obecně platí, že chyby porušení XSD nevrací cestu k chybnému prvku, protože strukturu zprávy nelze identifikovat.	Zpráva musí být znovu předložena se zahrnutými povinnými údaji nebo s odstraněným nadbytečným datovým prvkem.
26	Zjištěna duplicita	Zpráva s duplicitním ID v záhlaví technické zprávy je odeslána v toku AS4.	Zpráva musí být znovu odeslána s jedinečným ID v záhlaví technické zprávy.
39	Prvek je příliš dlouhý	Poskytnutá hodnota datového prvku přesahuje maximální zadanou délku.	Zpráva musí být znovu odeslána s hodnotou odpovídající specifikované maximální délce.

	(omezení délky)		
71	Domácí zásilka ve špatném stavu	<p>Po žádosti o změnu nebo zneplatnění podání vstupního souhrnného celního prohlášení se zkontroluje, zda je některá z jeho dílčích zásilek ve stavu „předložena“, „kontrolována“ nebo „zneplatněna“. Poté se žádost o změnu nebo zrušení platnosti zamítne, protože související zásilky z podatelny ENS jsou již předloženy, kontrolovány nebo prohlášeny za neplatné.</p> <p>Tato chyba je vrácena prostřednictvím IE3N07 Domácí zásilka v nesprávném oznámení stavu, pokud jsou domácí zásilky, které jsou součástí vstupního souhrnného celního prohlášení v oznámení o příjezdu, již „předloženy“ nebo „kontrolovány“.</p>	<p>Taková podání vstupního souhrnného celního prohlášení nelze zneplatnit ani změnit.</p> <p>Při přijetí dokumentu IE3N07 „Domácí zásilka v nesprávném oznámení o stavu“ se od hospodářského subjektu neočekávají žádná konkrétní opatření, pokud jde o výměnu zpráv. Je však třeba prošetřit, jaké by mohly být důvody pro to, aby již předložené/kontrolované dílčí zásilky byly součástí vstupního souhrnného celního prohlášení, které přichází.</p>
72	ENS podání v nesprávném stavu	<ul style="list-style-type: none"> • V případě, že je změna předložena k neplatnému podání vstupního souhrnného celního prohlášení, je změna s touto chybou zamítnuta. • Pokud předložená změna podání ENS předchází jiné již předložené změně. • Během ověřování životního cyklu vstupního souhrnného celního prohlášení pro změnu podání vstupního souhrnného celního prohlášení, pokud je v oznámení o kontrole (IE3N08) nebo oznámení o kontrole AEO (IE3N09) uveden odkaz na MRN stávajícího podání vstupního souhrnného celního prohlášení nebo na dílčí zásilku obsaženou v současné změně, je stávající změna zamítnuta. • Pokud je během validace životního cyklu ENS pro žádost o zrušení platnosti podání ENS odkazováno na ENS, k němuž se toto MRN vztahuje, v jakémkoli kontrolním oznámení (IE3N08) nebo 	<ul style="list-style-type: none"> • Neplatné podání vstupního souhrnného celního prohlášení nelze změnit. • „Datum vydání dokumentu“ změny musí být poslední (po „Datum vydání dokumentu“ již dostupné změny pro podání ENS). • Pokud existují kontroly oznámené pro vstupní souhrnné celní prohlášení, nelze související podání vstupního souhrnného celního prohlášení změnit nebo zneplatnit.

		<p>oznámení o kontrole AEO (IE3N09), pak podání ENS nelze zrušit a žádost o zrušení platnosti je zamítnuta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Během validace životního cyklu ENS pro změnu podání ENS, pokud byla vydána DNL pro alespoň jednu z dílčích zásilek obsažených v pozměněném podání, je změna zamítnuta. 	
80	Neznámý odkaz na přepravní doklad	<ul style="list-style-type: none"> • V předložené žádosti hospodářského subjektu o konzultaci ENS (IE3Q05) odkaz na použitý přepravní doklad buď neexistuje, nebo žadatel nemá oprávnění k přístupu ke svým údajům. • V oznámení o příjezdu (IE3N06) není na základě poskytnutého referenčního čísla souhrnného přepravního dokladu identifikován žádný ENS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Hospodářský subjekt musí ověřit, zda uvedl stávající referenční číslo přepravního dokladu (buď velitel, nebo dům) a zda je oprávněn k přístupu k těmto informacím. Například osoba, která podává informace na hlavní úrovni, nemá přístup pouze k obsahu předloženému dílčími informacemi na úrovni domu. • Oznámení o příjezdu (IE3N06) musí být znovu předloženo se správným odkazem na hlavní přepravní doklad.
81	Duplicitní referenční číslo přepravního dokladu	Existují pravidla jedinečnosti pro přepravní doklady na úrovni velitele a domu pro každý typ podání ENS. V případě porušení těchto pravidel jedinečnosti je tato chyba vrácena.	<p>Podání vstupního souhrnného celního prohlášení musí být předloženo s jedinečnou hodnotou použitého odkazu na přepravní doklad.</p> <ul style="list-style-type: none"> • referenční číslo souhrnného přepravního dokladu uvedené v položkách F10, F11, F12, F13, F20, F21, F27, F28, F29, F31, F40, F41, F42, F45, F50, F51, F52, F56 musí být jedinečné po dobu nejméně jednoho roku; • referenční číslo dílčího přepravního dokladu uvedené v poli F43 musí být jedinečné po dobu nejméně jednoho roku; • Odkaz na dílčí přepravní doklad v kombinaci s referenčním číslem UCR uvedeným v položkách F30, F32 a F34 musí být jedinečný po dobu nejméně tří měsíců.

			Například se očekává, že odkaz na souhrnný přepravní doklad bude pro deklaranta jedinečný po dobu jednoho roku. Pokud je nové podání vstupního souhrnného celního prohlášení se stejným referenčním číslem souhrnného přepravního dokladu předloženo do jednoho roku pro stejného deklaranta, bude s touto chybou zamítnuto.
90	Neznámé MRN	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o změnu nebo zrušení platnosti se podává pro podání ENS, ale uvedené MRN nebylo nalezeno. • Žádost o konzultaci se podává pro MRN, pro které není žadatel oprávněn k přístupu k údajům. • Předložené číslo F25 musí obsahovat MRN již předloženého čísla F23. • MRN z předloženého oznámení o příjezdu (IE3N06) musí souviset s ENS. Není-li pro MRN identifikován žádný ENS, bude tato chyba vrácena. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pro změnu/zneplatnění musí být použito správné podání MRN vstupního souhrnného celního prohlášení. • Konzultaci ENS je třeba předložit pouze pro údaje ENS, pro které je žadatel oprávněn. • Musí se použít MRN správného F23. • MRN stávajících ENS musí být uvedeno v oznámení o příjezdu (IE3N06). •
93	Neplatné MRN	MRN oznámení o příchodu se používá v žádosti o konzultaci ENS, kde se očekává MRN podání ENS.	Žádost o konzultaci ENS, která má být předložena a která obsahuje MRN podání ENS, nikoli oznámení o příchodu.
94	Duplicitní LRN	Předložená přihláška ENS je s LRN, které osoba podávající přihlášku již používá.	Podání ENS musí osoba podávající žádost znovu předložit s jedinečnou hodnotou pro LRN.
95	Chyba jedinečnosti	Po předložení konzultace ENS (IE3Q05) musí být její „funkční odkaz“ jedinečný, jinak se tato chyba vrátí.	Konzultace ENS (IE3Q05) musí být znovu předložena s jedinečnou hodnotou pro „funkční odkaz“.
96	Nesprávný odkaz na subjekt	<ul style="list-style-type: none"> • Je-li pro informaci předložena konzultace ENS (IE3Q05) týkající se „Stav posouzení rizik před nakládkou“ a místo MRN/nádob je použit doklad o domácí přepravě, je tato chyba vrácena. • Chyba je vrácena také v případě, že použité MRN je MRN podání ENS odlišných od hlavních podání ENS pro přepravu poštovních zásilek (F40, F41, F42, F45). 	Konzultace ENS (IE3Q05) se znovu předkládá se správnými odkazy.

97	Nenalezeno	Není-li na základě obsahu předloženého oznámení o příjezdu (IE3N06) zjištěn žádný vstupní souhrnné celní prohlášení. Na základě identifikátorů (MRN/hlavní přepravní doklad/nádoby) v předložené konzultaci ENS (IE3Q05) nelze žádné ENS identifikovat, pak je tato chyba vrácena.	Správné identifikátory, které mají být použity v oznámení o příchodu a v žádosti o konzultaci s ENS.
98	Neznámý odkaz	Pokud předložená změna podání ENS (IE3Axx) / odpověď na doplňující informace (IE3R02) / odpověď na prověření HRCM (IE3R03) obsahuje „referenční číslo žádosti o postoupení“, které nelze nalézt, vrátí se tento kód chyby.	Musí být použito správné „referenční číslo žádosti o postoupení“.
100	Nedostatečná kvalita údajů	Je-li předloženo podání ENS, ale kvalita zahrnutých údajů je nízká – na centrální úrovni je definováno několik pravidel, která zajišťují, aby poskytnuté hodnoty datových prvků byly dostatečně podrobné a obsahovaly smysluplné informace.	Podání vstupního souhrnného celního prohlášení, které má být znovu předloženo s požadovanými podrobnými informacemi.
101	Není možné přidávat nebo odstraňovat položky zboží nebo domovní zásilky prostřednictvím změny podání ENS	Při pokusu o přidání nových domovních zásilek nebo položek zboží nebo o odstranění již existujících zásilek nebo položek zboží prostřednictvím pozměňovacího návrhu k podání vstupního souhrnného celního prohlášení.	Pozměňovací návrh ENS, který má být znovu předložen v souladu s pravidly pro změnu.
102	Nepovolený znak Unicode	V případě, že podání ENS obsahuje znaky, které nejsou cyrilicí, latinkou nebo řečtinou ⁽¹⁶⁾ , je podání ENS	Podání vstupního souhrnného celního prohlášení, které má být znovu předloženo, se správnými použitými znaky.

⁽¹⁶⁾ Povoleny jsou znaky z následujících fontů: basic_latin, latin_1_supplement, latin_extended_a, latin_extended_b, greek, cyrillic, cyrillic_supplementary, phonetic_extensions, phonetic_extensions_supplement, latin_extended_additional, greek_extended, general_punctuation, superscripts_and_subscripts, currency_symbols, number_forms, cyrillic_extended_a

		zamítnuto s poznámkou „102“ „Nepovolený znak“ s ukazatelem (ukazateli) na prvky, které vedly k zamítnutí.	
104	Prvek nelze změnit	V obsahu podání ENS je uveden seznam datových prvků, které jsou neměnné. Pokud změna podání ENS obsahuje změněné hodnoty, bude s touto chybou odmítnuta.	Pozměňovací návrh, který má být znovu předložen s pozměněnými hodnotami pouze pro datové prvky, které lze změnit.

Příloha D Konfigurace oznámení hospodářského subjektu

Systém ICS2 zasílá řadu oznámení, která jsou zaslána během posouzení rizik osobě, která podává (souhrnné nebo dílčí podání ENS), a dopravci, pokud se liší od osoby, která podává (např. pro podání ENS, která podal house filer). Každý hospodářský subjekt může v závislosti na své úloze nakonfigurovat přijímání oznámení, která jsou pro jeho úlohu nepovinná. Je-li dopravce totožný s osobou činící podání, berou se v úvahu preference osoby činící podání.

Oznámení	Podávající osoba	Dopravce
Oznámení o odpovědi na registraci v systému ENS (IE3R01)	Povinné	Ano/Ne (nakonfigurovatelné podle EO)
Žádost o doplňující informace (IE3Q02)	Povinné	Neaplikuje se
Neúplné ENS (IE3N02)	Ano/Ne (nakonfigurovatelné podle EO)	Neaplikuje se.
Vysoce rizikový náklad a žádost o kontrolu pošty (IE3Q03)	Povinné	Neaplikuje se.
Úplné oznámení o posouzení (IE3N03)	Ano/Ne (nakonfigurovatelné podle EO)	Ano/Ne (nakonfigurovatelné podle EO)
Oznámení žádosti o doplňující informace (IE3N04)	Neaplikuje se.	Ano/Ne (nakonfigurovatelné podle EO)
Oznámení o žádosti o kontrolu vysoce rizikového nákladu a poštovních zásilek (IE3N05)	Neaplikuje se.	Ano/Ne (nakonfigurovatelné podle EO)

„Žádost DNL“ (IE3Q01) je povinná a je vždy sdělena jak osobě podávající žádost, tak dopravci, pokud se liší od osoby podávající žádost. Oznámení „Prověření dokončeno“ je nepovinné oznámení, je však vždy generováno systémem, ale osoba činící podání jej nemusí obdržet. Zboží může být naloženo na dopravní prostředek bez oznámení „Prověření dokončeno“ na odpovědnost dopravce. Z tohoto důvodu může být požadováno, aby oznámení „Prověření dokončeno“ poskytli dopravci jiné strany, např. house filer, spedice, provozovatelé poštovních služeb apod.

Příloha E Konzultace informací z ENS

Každý hospodářský subjekt může na základě svých přístupových práv podat žádost (IE3Q05) o vyhledání konkrétních informací o podání ENS, jako jsou související oznámení a státy subjektu. Není možné vyhledávat informace týkající se podání v rámci ENS, které žadatel nepodal. Například registrátor podání na úrovni souhrnné nemůže požadovat informace týkající se podání ENS předloženého registrátorem na úrovni dílčí.

Výsledek konzultace nezahrnuje obsah podání ENS jako takový. Hlavním účelem žádosti o konzultaci ENS je získat informace (např. celou historii), co se stalo s konkrétním ENS a jaký je jeho současný stav. Konzultaci se systémem ENS lze zahájit například v případě, že některá oznámení ze systému ICS2 byla ztracena a deklarant si není vědom současného stavu systému ENS. Stav ENS jsou definovány v seznamu kódů CL744 „Kód státu“ a mohou být např. přijaty, doručeny, prohlášeny za neplatné.

Příklad

Do systému ICS2 je předloženo hlavní podání ENS F21. Deklarant F21 musí získat stav zpracování podání vstupního souhrnného celního prohlášení. Za účelem vyhledání historie souvisejících informací v systému ICS2 zašle hospodářský subjekt „žádost o konzultaci ENS“ (IE3Q05) s odkazem na přepravní doklad (na úrovni master) a s požadovanými souvisejícími oznámeními. Poté se vrátí všechny související prvky, jako je souhrnná zásilka, podání ENS a jejich stavy. Kromě toho jsou podle požadavku zpět do EO sdělena související oznámení - IE3N01 Oznámení o chybě validace životního cyklu ENS, IE3N02 Oznámení o nedokončení ENS, IE3N03 Oznámení o dokončení posouzení, IE3Q02 Žádost o dodatečné informace, IE3N04 Oznámení o žádosti o dodatečné informace, IE3N08 Oznámení o kontrole, IE3N09 Oznámení o kontrole AEO, IE3N10 Oznámení o změně, IE3Q01 DNL, IE3R07 Oznámení o zneplatnění (podle toho, které jsou použitelné). Vyhledávají a vracejí se pouze subjekty a oznámení související s hlavním podáním ENS, oznámení související s propojenými dílčími zásilkami se nevracejí.

Příloha F Kontinuita provozu

V případě dočasného selhání systému ICS2 se použije plán kontinuity provozu ⁽¹⁷⁾ dohodnutý mezi členskými státy a Komisí (článek 105 IRTA ⁽¹⁸⁾).

⁽¹⁷⁾ https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/28211935-63f9-4934-ac3b-a64d961796f3?p=1&n=10&sort=modified_DESC

⁽¹⁸⁾ PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1070 ze dne 1. června 2023 o technických opatřeních pro vývoj, údržbu a používání elektronických systémů pro výměnu a uchovávání informací podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013