

CELNÍ SPRÁVA ČR

Generální ředitelství cel

Metodická informace č.: 14/2025

Věc: Postup při výběru nedoplatku na pokutě za dopravní přešupek a zadržení tabulek státní poznávací značky či zabránění v jízdě motorového vozidla

Vyhlášeno ve Věstníku CS ČR č. 22/2025	č. j 24460/2025-900000-33010
Referent: Pracovní skupina	Počet příloh: 0
Datum schválení: 05/06/2025	Účinnost: 01/07/2025

Čl. 1

Předmět úpravy

- (1) Tato metodická informace upravuje postup orgánů Celní správy České republiky (dále jen „CS ČR“) při realizaci oprávnění požadovat úhradu nedoplatku na pokutě za přešupek podle zákona o silničním provozu, zákona o pozemních komunikacích nebo zákona o silniční dopravě (dále jen „nedoplatek na dopravní pokutě“) a při zadržení tabulek státní poznávací značky (dále jen „registrační značky“) a zabránění v jízdě motorového vozidla podle § 35b – 35e zákona č. 17/2012 Sb., o Celní správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o CS“).
- (2) Předmětné oprávnění budou realizovat především celníci zařazení na Odboru dohledu celního úřadu, správu placení vykonává Oddělení správy příjmů celního úřadu.

Čl. 2

Právní úprava

Základními právními předpisy a vnitřními akty řízení upravujícími předmětnou oblast jsou zejména:

- a) zákon o CS,
- b) zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „daňový řád“),
- c) vnitřní akty řízení¹, kterými se upravují pravidla pro organizaci a koordinaci výkonu služby útvarů CS ČR provádějících dohled, pravidla pro jednotný postup při použití technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla, pravidla pro jednotný postup při používání „Applikace Mobilní dohled“, a vnitřní předpis „Informační systém pro operační řízení a podporu útvarů CS ČR“, kterým se stanovují povinnosti a odpovědnost uživatelů systému.

¹ Vnitřní předpis, nebo metodická informace (v účinném znění [e-Věstník CS ČR](#)).

Čl. 3

Oprávnění požadovat uhrazení nedoplatku na dopravní pokutě

- (1) Celník je na základě § 35b odst. 1 zákona o CS oprávněn při kontrole dopravních prostředků a jejich nákladů požadovat po řidiči motorového vozidla uhrazení jeho nedoplatku na dopravní pokutě nebo nedoplatku na dopravní pokutě provozovatele² kontrolovaného vozidla.
- (2) Existenci nedoplatků zjišťuje celník v aplikaci Centrální evidence přeplatků a nedoplatků (dále jen „CEPAN“). Ve vztahu k nedoplatku na dopravní pokutě, u kterého je povoleno posečkání jeho úhrady nebo rozložení jeho úhrady na splátky, nelze využít oprávnění požadovat úhradu nedoplatku na dopravní pokutě.
- (3) Realizace oprávnění je možná pouze za předpokladu, že celník na místě kontroly motorového vozidla umožní platbu v hotovosti anebo platebním terminálem³.
- (4) Na výběr nedoplatku evidovaného u orgánů CS ČR, jehož uhrazení může celník přijmout na místě kontroly motorového vozidla a který je jiný, než je nedoplatek na dopravní pokutě, se oprávnění k zadržení tabulek registrační značky nebo zabránění v jízdě motorového vozidla nevztahuje.

Čl. 4

Úhrada nedoplatku na místě kontroly

- (1) Pokud je úhrada realizována prostřednictvím platebního terminálu:
 - a) po ústním vyrozumění dle § 153 odst. 3 daňového řádu ve spojení s § 35b odst. 1 zákona o CS jsou hrazeny pouze nedoplatky na dopravních pokutách, je úhrada přijata na účet č. 140038 – výběr pokut za dopravní přestupky (na tento účet nesmí být přijaty jiné platby než za dopravní pokuty);
 - b) po ústním vyrozumění dle § 153 odst. 3 daňového řádu ve spojení s § 35b odst. 1 zákona o CS dojde k úhradě všech nedoplatků (včetně nedoplatků na dopravních pokutách) evidovaných v CEPAN (např. jsou hrazeny i jiné než dopravní pokuty přestupce, např. pokuty za přestupek proti veřejnému pořádku), je úhrada přijata na depozitní účet č. 70033 – zvláštní prostředky dle zákona č. 280/2009 Sb., DŘ;
 - c) po ústním vyrozumění dle § 153 odst. 3 daňového řádu ve spojení s § 35b odst. 1 zákona o CS, je úhrada nedoplatku na dopravních pokutách přijata na účet č. 140038 – výběr pokut za dopravní přestupky (na tento účet nesmí být přijaty jiné platby než za dopravní pokuty) a úhrada jiného nedoplatku (nedojde k úhradě všech nedoplatků evidovaných v CEPAN) je přijata na depozitní účet č. 70033 – zvláštní prostředky dle zákona č. 280/2009 Sb., DŘ.

Příklad: celník vyrozumí podle § 153 odst. 3 daňového řádu řidiče zastaveného vozidla o jeho nedoplatku evidovaného u orgánů CS ČR na dopravní pokutě (jiný nedoplatek řidič nemá) a v rámci vyrozumění mu sdělí, že bude požadovat jeho úhradu, jinak bude využito oprávnění

² Osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel, nebo obdobné evidenci jiného státu.

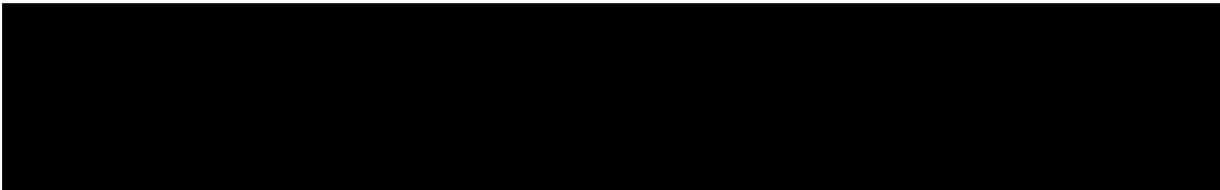
³ Metodická informace „Používání platebních terminálů v prostředí Celní správy ČR“.

podle § 35c zákona o CS. Řidič hodlá předmětný nedoplatek na dopravní pokutě uhradit. Platba bude směřována výhradně na účet č. 140038.

Příklad: celník vyrozumí podle § 153 odst. 3 daňového řádu řidiče zastaveného vozidla o všech jeho nedoplatcích evidovaných u orgánů CS ČR a v rámci vyrozumění mu sdělí, že požaduje úhradu nedoplatků na dopravních pokutách, jinak bude využito oprávnění podle § 35c zákona o CS. Současně mu sdělí, jaké následky jsou spojené s neuhrazením ostatních nedoplatků. Řidič hodlá všechny nedoplatky dobrovolně uhradit. Platba bude směřována na depozitní účet č. 70033. Pokud by však řidič požadoval platbu rozdělit na dvě tak, aby byly jednou platbou zaplacené na zvláštní účet (č. 140038) pokuty za dopravní přestupky, celník platby rozdělí dle vůle řidiče (srovnej další příklad).

Příklad: celník vyrozumí podle § 153 odst. 3 daňového řádu řidiče zastaveného vozidla o jeho nedoplatcích ve výši 10 000 Kč evidovaných u orgánů CS ČR a v rámci vyrozumění mu sdělí, že bude požadovat úhradu nedoplatků na dopravních pokutách, jinak bude využito oprávnění podle § 35c zákona o CS. Současně mu sdělí, jaké následky jsou spojené s neuhrazením ostatních nedoplatků. Řidič hodlá uhradit některé nedoplatky, protože si nemůže dovolit zaplatit všechny nedoplatky najednou. Řidič hodlá uhradit nedoplatky ve výši 5 000 Kč, nedoplatek řidiče na dopravní pokutě činí 2 000 Kč. Platba bude rozdělena na dvě platby – platba nedoplatku na dopravní pokutě ve výši 2 000 Kč bude směřována na účet č. 140038, platba jiného nedoplatku ve výši 3 000 Kč bude směřována na depozitní účet č. 70033."

- (2) Ústním vyrozuměním dle § 153 odst. 3 daňového řádu je postup, při němž celník (v pozici úřední osoby správce daně) vyrozumí při kontrole motorového vozidla řidiče (daňový subjekt) o výši (všech) jeho nedoplatků u orgánů CS ČR a poučí jej o tom, že v případě, že nedoplatek neuhradí, může správce daně přistoupit bez dalšího k vymáhání nedoplatku v souladu s § 175 a násl. daňového řádu. Toto vyrozumění celník zadokumentuje do pořizovaného protokolu nebo úředního záznamu.
- (3) Úhradu nedoplatku na dopravní pokutě může za řidiče provést i třetí osoba.
- (4) Úhradu nedoplatku lze provést v české měně. Postup pro úhradu nedoplatků v cizí měně je upraven v jiném vnitřním aktu řízení.
- (5) Pro identifikaci každého nedoplatku na dopravní pokutě se (v platebním terminálu i v potvrzení o úhradě) vždy použije variabilní symbol nedoplatku uvedený v aplikaci CEPAN.
- (6) V případě, že je nedoplatek na dopravní pokutě uhrazen na místě kontroly v hotovosti, vystaví celník o této skutečnosti potvrzení „příjmový pokladní doklad“, a to ve dvou vyhotoveních, kdy jedno vyhotovení předá řidiči a jedno vyhotovení si ponechá.
- (7) V případě, že je nedoplatek na dopravní pokutě uhrazen na místě kontroly prostřednictvím platebního terminálu, předá celník řidiči výtisk o uhrazení nedoplatku na dopravní pokutě z platebního terminálu, druhý výtisk si celník ponechá.

- 
- (9) V případě, že je nedoplatek na dopravní pokutě uhrazen na pokladně celního úřadu, použijí se údaje pro směřování a identifikaci platby podle odstavců č.1 a č.4 obdobně.

Čl. 5

Zadržení tabulek registrační značky a zabránění v jízdě motorového vozidla

- (1) Není-li nedoplatek na dopravní pokutě uhrazen na místě kontroly motorového vozidla, přikáže celník řidiči jízdu na nejbližší vhodné místo⁴ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a
 - a) zadrží tabulky registrační značky motorového vozidla; pokud je řidič motorového vozidla odmítne na výzvu celníka vydat, tabulky registrační značky odejme⁵, nebo
 - b) zabrání motorovému vozidlu v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla⁶.

Příklad: celník kontroluje motorové vozidlo, kdy je zjištěn nedoplatek na dopravní pokutě pouze provozovatele přípojného vozidla – návěsu (řidič ani provozovatel motorového vozidla – tahače nedoplatek nemají). Řidič odmítne na výzvu nedoplatek provozovatele přípojného vozidla uhradit. Celník zadrží registrační značky přípojného vozidla. Domáhá-li se řidič motorového vozidla toho, že odpojí motorové vozidlo od přípojného vozidla a odjede, bude mu toto umožněno (nebrání-li takovému postupu jiný právní předpis), a to s ohledem na skutečnost, že řidič ani provozovatel motorového vozidla – tahače nemají nedoplatek na dopravní pokutě.

- (3) O zadržení tabulek registrační značky nebo přiložení technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla celník sepíše na místě úřední záznam⁸, jehož stejnopis předá řidiči vozidla.
- (4) V případě, že řidič odmítne splnit příkaz celníka k jízdě na nejbližší vhodné místo z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a vozidlo tvoří překážku provozu na pozemní komunikaci, lze zadržet tabulky registrační značky nebo zabránit v jízdě použitím technického prostředku, až po odstranění vozidla z místa, kde tvoří překážku na komunikaci. O odstranění vozidla rozhoduje policista nebo strážník

⁴ Například odpočívky a veřejné parkoviště dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

⁵ Škoda způsobená při odejmutí tabulek registrační značky nebo při použití technického prostředku jde podle § 35c odst. 5 zákona o CS k tíži osoby, která má nedoplatek na dopravní pokutě.

⁶ Metodická informace „Použití technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla“.

obecní policie, přičemž jde-li o dálnici, zajistí odstranění vozidla na výzvu policisty některá z osob stanovených zákonem⁹.

Čl. 6

Výjimky a případy hodné zvláštního zřetele

- (1) Celník není oprávněn zadržet tabulky registrační značky motorového vozidla a zabránit motorovému vozidlu v jízdě (celník je však oprávněn požádat řidiče o uhrazení nedoplatku), jedná-li se o vozidlo:
- a) základních složek integrovaného záchranného systému,
 - b) ozbrojených sil,
 - c) bezpečnostních sborů,
 - d) jednotek požární ochrany,
 - e) zpravodajských služeb,
 - f) Horské služby,
 - g) obecní policie, nebo
 - h) vozidlo osoby požívající výsad a imunit podle jiného právního předpisu nebo mezinárodní smlouvy.
- (2) Celník nemusí v konkrétních případech hodných zvláštního zřetele zadržet tabulky registrační značky motorového vozidla nebo zabránit motorovému vozidlu v jízdě. O nepoužití oprávnění sepíše celník úřední záznam¹⁰ a uvede důvody nevyužití oprávnění. O důvod hodný zvláštního zřetele¹¹ se jedná například tehdy, pokud
- a) je ve vozidle přepravován držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P,
 - b) je ve vozidle přepravována osoba mladší 15 let nebo osoba starší 70 let,
 - c) jsou v rámci silniční dopravy, prováděné pro vlastní nebo cizí potřeby za účelem podnikání, přepravovány osoby, živá zvířata, rychle se kazící zboží, nebezpečný náklad,
 - d) je nedoplatek na dopravní pokutě uhrazen bezhotovostním převodem na příslušný účet správce daně a celníkovi je při kontrole zasláno či předloženo potvrzení o platbě vystavené bankou nebo výpis z bankovního účtu, o kterém nemá celník pochyb (v případě pochybnosti o pravosti či pravdivosti výpisu může celník nepovažovat předložení potvrzení nebo výpisu za případ hodný zvláštního zřetele).
- (3) Celník nemusí vyhodnotit případ jako okolnost hodnou zvláštního zřetele například tehdy, pokud vozidlo přepravující živá zvířata je kontrolováno v místě vykládky, vozidlo přepravující mladistvého je v blízkosti místa bydliště, přepravu nákladu umístěného na přívěsu je možné zajistit jiným motorovým vozidlem apod.

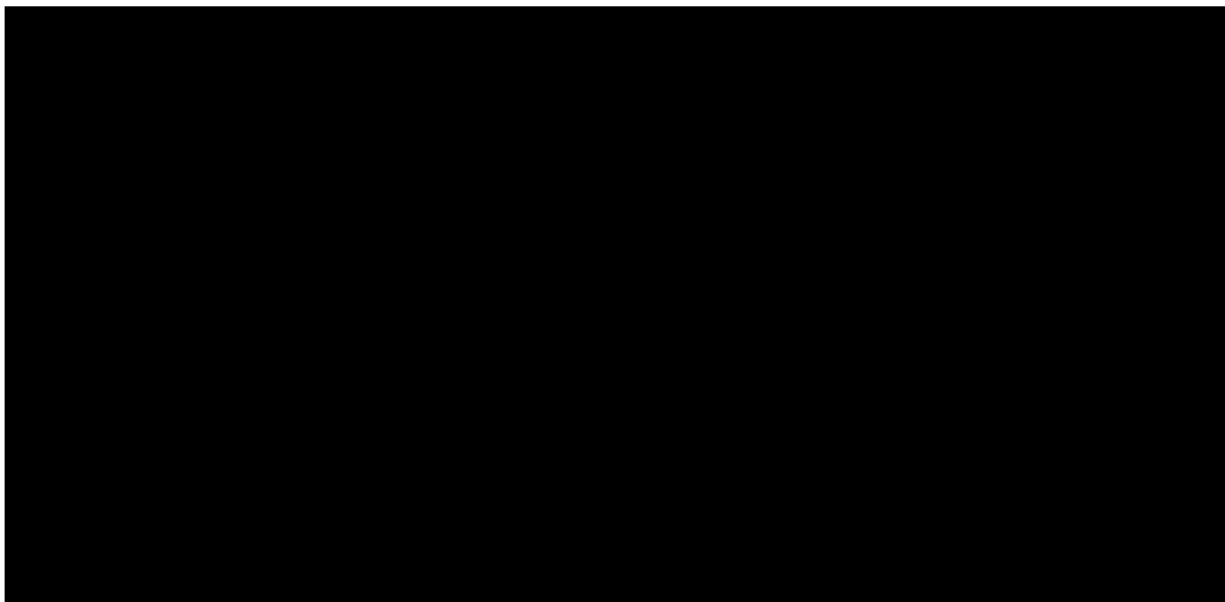
⁹ § 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

¹¹ Důvod hodný zvláštního zřetele - důvodová zpráva k návrhu zákona č. 418/2021 Sb., sněmovní tisk 983, Poslanecká sněmovna, 8. období, 2017-2021, [zde](#).

Čl. 7

Vyrozumění provozovatele vozidla o zadržení tabulek registrační značky nebo zabránění odjezdu vozidla technickým prostředkem

- (1) Pokud není řidič vozidla zároveň jeho provozovatelem, vyrozumí celník (nejpozději po návratu na celní úřad) provozovatele vozidla o zadržení tabulek registrační značky nebo o použití technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla.
- (2) Pokud se provozovatel vozidla nachází na místě kontroly, provede celník ověření totožnosti provozovatele vozidla a vyrozumí ho na místě kontroly. Vyrozumění celník zadokumentuje do úředního záznamu.
- (3) V případě, že se provozovatel vozidla nenachází na místě kontroly a má zřízenou datovou schránku, zašle celník vyrozumění provozovateli do jeho datové schránky. Nemá-li provozovatel datovou schránku, zašle celník vyrozumění prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
- (4) V případě absence adresy provozovatele vozidla nebo její nedostupnosti v registru veřejné správy České republiky, pokud celník disponuje telefonním nebo emailovým kontaktem na provozovatele vozidla (např. telefonní číslo, email sdělí řidič vozidla nebo vyplývá z předložených dokladů), celník vyrozumí provozovatele vozidla telefonicky nebo emailem, nebrání-li tomu jiné důvody (např. provozovatel vozidla nehovoří jednacím jazykem).
- (5) Vyrozumění provozovatele vozidla se provede pouze tehdy, pokud je to bez zbytečných obtíží možné. Vyrozumění se neprovede zejména tehdy, pokud řidič vozidla odmítne sdělit kontakt na provozovatele vozidla, nepředloží ke kontrole doklady, v nichž je uvedena adresa, e-mail, telefon nebo jiný kontakt na provozovatele vozidla a tyto údaje není možné zjistit ani z registrů veřejné správy České republiky. O nemožnosti vyrozumět provozovatele vozidla sepíše celník úřední záznam.



Čl. 8

Vrácení zadržovaných tabulek registrační značky a odstranění technického prostředku


- (1) Vyzvednout si zadržené tabulky registrační značky nebo domáhat se odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla může řidič nebo provozovatel vozidla, případně jejich zástupce na základě plné moci (uplatněnou plnou moc si celní úřad ponechává a tato se stává přílohou úředního záznamu).
- (2) Pokud má nedoplatek na dopravní pokutě jenom řidič (nebo je řidič zároveň provozovatelem vozidla), lze mu zadržené tabulky registrační značky vrátit nebo použitý technický prostředek odstranit, pokud je nedoplatek na dopravní pokutě uhrazen.

Nedoplatek na dopravní pokutě může být uhrazen:

- a) na místě kontroly v hotovosti nebo prostřednictvím platebního terminálu,
 - b) na pokladně celního úřadu,
 - c) bezhotovostním převodem na příslušný účet správce daně, pokud je uhrazení nedoplatku na dopravní pokutě celníkovi prokázáno věrohodným způsobem; tzn. přijetí platby lze ověřit u Oddělení správy příjmů nebo v případě, že ještě nedošlo ke spárování platby v aplikaci CEPAN (do 48 hod. od provedené platby), výpisem z účtu plátce nedoplatku na dopravní pokutě (v případě pochybností o pravosti výpisu může být vrácení tabulek registrační značky nebo odstranění technického prostředku pozdrženo, do doby úhrady nedoplatku na dopravní pokutě, tj. do doby připsání částky na příslušný osobní daňový účet).
- (3) Pokud má nedoplatek na dopravní pokutě řidič a provozovatel motorového vozidla nemá nedoplatek na dopravní pokutě, je provozovatel oprávněn si tabulky registrační značky vyzvednout nebo se domáhat odstranění technického prostředku v místě a v čase uvedeném v úředním záznamu o zadržení tabulek nebo použití technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla. Nelze však vrátit tabulky registrační značky řidiči, který má nedoplatek na dopravní pokutě, i kdyby ho provozovatel k jejich převzetí zmocnil¹².
 - (4) V případě, že se provozovatel vozidla, který nemá nedoplatek na dopravní pokutě, nachází na místě kontroly a domáhá se vrácení tabulek registrační značky nebo odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla, celník žádosti vyhoví¹³.
 - (5) Pokud má nedoplatek na dopravní pokutě jenom provozovatel vozidla, lze zadržené tabulky registrační značky vrátit nebo odstranit technický prostředek pro zabránění odjezdu vozidla až po uhrazení jeho nedoplatku na dopravní pokutě.

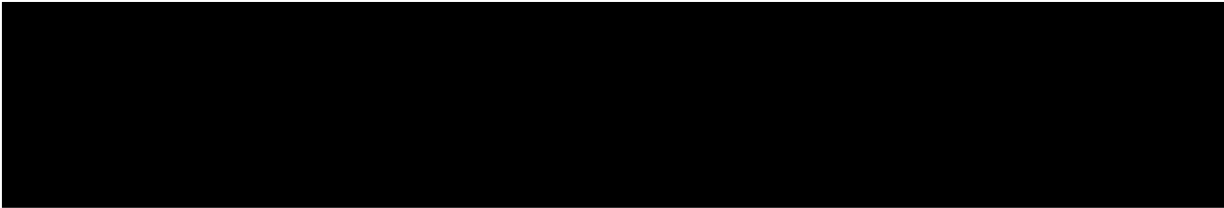
¹² § 35d odst. 1 zákona o CS.

¹³ § 35d odst. 2 zákona o CS.

- 
- (7) Celník, nebo jiný oprávněný zaměstnanec CÚ vrátí tabulky registrační značky proti podpisu v úředním záznamu o vrácení tabulek registrační značky.
 - (8) Celník, nebo jiný oprávněný zaměstnanec CÚ, který vrátil tabulky registrační značky, zajistí zápis této skutečnosti do aplikace Mobilní dohled.
 - (9) Požádá-li o vrácení zadržovaných tabulek jiná osoba než řidič nebo provozovatel vozidla (případně jejich zástupce), tedy např. soudní exekutor, domnělý vlastník vozidla, který není zapsán jako provozovatel, nebo správce daně provádějící daňovou exekuci, celní úřad žádosti nevyhoví, protože oprávněna vyzvednout si zadržované tabulky registrační značky nebo domáhat se odstranění technického prostředku k zabránění vozidla, je pouze osoba uvedená v § 35d odst. 1 nebo 2 zákona o CS.

Čl. 9


Uložení a evidence zadržovaných registračních značek

- (1) Zadržované tabulky registrační značky vozidla se ukládají na celním úřadě, který provedl jejich zadržení a který je zároveň uveden v úředním záznamu o zadržení tabulek registrační značky.
- 

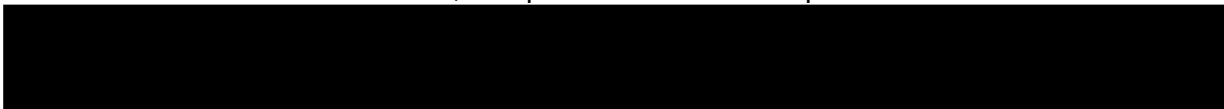
- (3) Tabulky registrační značky zůstávají uloženy, do vyzvednutí oprávněnou osobou, nebo jejich zaslání příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, případně zastupitelskému úřadu, u CÚ které provedlo jejich zadržení.

Čl. 10

Odeslání tabulek registrační značky vozidla po 1 roce od zadržení

- (1) Pokud nejsou zadržované tabulky registrační značky vozidla vráceny do 1 roku ode dne jejich zadržení, zašle je celní úřad
 - a) v případě vozidla registrovaného v České republice příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, a to podle adresy trvalého bydliště nebo sídla provozovatele vozidla (informace o příslušném obecním úřadu je dostupná z Registru silničních vozidel),
- 

b) v případě vozidla registrovaného v zahraničí státu poslední registrace motorového vozidla, a to prostřednictvím zastupitelského úřadu¹⁶.



Čl. 11 Zrušovací ustanovení

Metodická informace č. 20/2023 se zrušuje.

Čl. 12 Účinnost

Tato metodická informace nabývá účinnosti 1.7.2025.

plk. Ing. Petr Müller
zástupce ředitele sekce a ředitel odboru
Odbor 33 služby dohledu
Sekce 3 pátrání a dohledu

¹⁶ Nemá-li stát poslední registrace vozidla v České republice zastoupení, zasílají se zadržené tabulky registrační značky cestou zastupitelského úřadu České republiky ve státě poslední registrace vozidla. Nemá-li Česká republika ve státě poslední registrace vozidla zastoupení, zasílají se zadržené tabulky registrační značky cestou zastupitelského úřadu České republiky v zemi, kde má zastupitelský úřad i země poslední registrace vozidla. Není-li možné zjistit stát poslední registrace vozidla nebo odevzdat tabulky registrační značky podle tohoto odstavce, nakládá se s tabulkami registrační značky jako s věcí opuštěnou.