

ZACÍLENÁ PLAVIDLA/TANKERY
SOUVISEJÍCÍ USTANOVENÍ: ČLÁNEK 3s NAŘÍZENÍ RADY 833/2014
ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

Aktualizované: 22. května 2026

https://finance.ec.europa.eu/document/download/2d053de7-f179-4814-bfaf-b8686fffd8f1_en?filename=faqs-sanctions-russia-targeted-vessels_en.pdf

1. Může plavidlo/tanker, na které se vztahuje příloha XLII a které je v den zařazení do kategorie zacílených plavidel naloženo nebezpečným nebo znečišťujícím zbožím, jako je ropa, získat přístup do přístavu a služby pro vykládku svého nákladu?

Poslední aktualizace: 30. června 2025

Z důvodů námořní bezpečnosti nebo pro naléhavou prevenci či zmírnění události, která by mohla mít vážný a významný dopad na lidské zdraví a bezpečnost nebo životní prostředí, je-li plavidlo uvedené v příloze XLII naloženo nebezpečným nebo znečišťujícím zbožím, jako je ropa nebo zkapalněný zemní plyn (LNG), může toto plavidlo na základě posouzení příslušnými orgány výjimečně využít výjimky v článku 3s odstavci 3, aby získalo přístup do přístavu a služby pro jedinečnou nouzovou zastávku v přístavu za účelem vyložení nebezpečného nebo znečišťujícího zboží na palubě v den zacílení plavidla v přiměřené lhůtě, v každém případě nejpozději do 30 dnů od data zacílení.

Podle článku 13 nařízení Rady (EU) č. 833/2014 se toto nařízení vztahuje na celé území Unie, na jakékoli plavidlo pod jurisdikcí členského státu a na jakoukoli právnickou osobu, subjekt nebo orgán, který je zapsán nebo zřízen podle práva členského státu. Pro podporu je třeba kontaktovat příslušný orgán provozovatele EU zapojeného do těchto operací.

Výjimečně je 60denní lhůta pro ukončení činnosti odůvodněna k zajištění bezpečného a řádného přechodu, pokud objektivní faktory, jako jsou časové harmonogramy plaveb nebo nezbytná náhrada kritických služeb EU, jako je klasifikace, pojištění, havarijní údržba, posádka a související platby, ekvivalentními alternativami, neumožňují dřívější vyložení nebezpečného nebo znečišťujícího zboží a přetrvávají vážná rizika, která by mohla ohrozit lidské životy, mořské prostředí a pobřežní infrastrukturu.

2. Brání sankční režim EU recyklačnímu zařízení lodí v přijetí a recyklaci určeného plavidla?

Poslední aktualizace: 22. května 2026

Sankce EU se uplatňují v případě, že pro recyklaci lodí existuje spojení s EU. Existuje obecný zájem na tom, aby byla určená plavidla stažena z trhu a aby tato plavidla nebyla opuštěna, ale recyklována. Článek 3s odst. 3a) nařízení č. 833/2014 tak zavádí mechanismus odchylky, na jehož základě může příslušný vnitrostátní orgán povolit nakládání s určeným plavidlem pro účely

recyklace. Toto povolení zajišťuje, že recyklace může probíhat, a to bezpečným a environmentálně šetrným způsobem.

- a) Recyklační zařízení lodí, která se nacházejí v EU a jsou uvedena na seznamu zařízení EU pro recyklaci lodí, mohou mít na základě odchylky povoleno přijímat a nakupovat plavidla určená EU pro účely recyklace bezpečným a environmentálně šetrným způsobem v souladu s normami stanovenými nařízením EU o recyklaci lodí (nařízení (EU) č. 1257/2013). Povolení musí být získáno před zahájením recyklačních operací.
- b) Pokud recyklační společnost provádí činnost mimo EU, ale povolení je i tak vyžadováno z důvodu propojení s EU (např. platby zpracované prostřednictvím bank EU), doporučuje se, aby proces udělování licencí ověřil, zda příslušná recyklační společnost provádí činnost mimo EU má platné povolení k recyklaci lodí (DASR) podle Hongkongské úmluvy.
- c) Pokud recyklační společnost provádí činnost mimo EU a recyklační provoz nemá žádnou propojení s EU, není nutné žádat o povolení.