

## AGRESE PROTI UKRAJINĚ

# Otázky k zastropování ceny dovážené ropy

Dotčená ustanovení: článek 3n Nařízení Rady 833/2014

## Často kladené otázky (FAQ)

### Veřejná informace

[poslední aktualizace dne 26. ledna 2024]

[https://finance.ec.europa.eu/document/download/a4ae6bb7-538b-4b54-ad21-f22c4412ddb5\\_en?filename=guidance-russian-oil-price-cap\\_en.pdf](https://finance.ec.europa.eu/document/download/a4ae6bb7-538b-4b54-ad21-f22c4412ddb5_en?filename=guidance-russian-oil-price-cap_en.pdf)

#### Oddíl 1: Nastavení cenového stropu

##### **1. Co je cenový strop?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Dne 2. září 2022 se ministři financí skupiny G7 v návaznosti na dohodu vedoucích představitelů na červnovém summitu skupiny G7 v Elmau dohodli na dokončení a zavedení komplexního zákazu služeb, které podporují námořní přepravu ropy a ropných produktů pocházející z Ruska po celém světě, povolující poskytování takových služeb pouze v případě, že ropa a ropné produkty jsou nakupovány za cenový strop nebo pod ním stanovený prováděcí koalicí zemí složenou z členů skupiny G7 a dalších zúčastněných zemí (dále jen „koalice cenového stropu“).

Dne 6. října 2022 se EU kromě již existujících zákazů souvisejících s poskytováním služeb pro námořní přepravu ruské námořní ropy a ropných produktů do třetích zemí rozhodla dále zakázat námořní přepravu takového zboží do třetích zemí, který se použije pouze tehdy, když Rada přijme nezbytná opatření pro použití cenového stropu.

EU zároveň zavedla výjimku ze zákazu poskytovat námořní přepravu a zákazu služeb pro námořní přepravu ruské námořní ropy a ropných produktů do třetích zemí, pokud je takové zboží nakupováno za cenový strop nebo pod ním („cena strop“ nebo „výjimka z cenového stropu“). Tato výjimka je podmíněna tím, že Rada zavede cenový strop do přílohy XI rozhodnutí 2014/512/SZBP.

V souladu s tím stanoví cenový strop rámeček pro vývoz ruské ropy a ropných produktů z moře do třetích zemí za omezenou cenu, aby bylo dosaženo tří cílů:

i) udržovat spolehlivé dodávky ruské ropy a ropných produktů pocházejících z moře na světový trh;

ii) snížit tlak na růst cen energie; a

(iii) snížit příjmy Ruska a omezit jeho schopnost vést útočnou válku proti Ukrajině, přičemž tato válka je základní příčinou nafouknutých světových cen energií.

Cenový strop umožňuje obchodování, zprostředkování, přepravu a další související služby provozovatelů z EU na podporu kritických dodávek energie do třetích zemí.

##### **2. Jak je nastaven cenový strop? Jak mohou operátoři vědět, při jaké sazbě je fixní cenový strop? Lze přezkoumat cenový strop?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Sazba cenového stropu je stanovena orgánem pro stanovování cen Koalice cenového stropu. Tato Koalice cenového stropu provádí technické cvičení a dosahuje konsensu o vhodné úrovni, na které má stanovit sazbu cenového stropu. Tato sazba je cena za barel. Po stanovení počátečního cenového stropu může být cena v budoucnu upravena tak, aby odrážela technické změny a dohody Koalice cenového stropu.

Sazba cenového stropu je schválena jednomyslným rozhodnutím Rady. Takové rozhodnutí zavede cenový strop v příloze XI rozhodnutí 2014/512/SZBP. V souladu s tímto rozhodnutím je cenový strop vložen do práva EU změnou přílohy XXVIII nařízení (EU) 833/2014 prostřednictvím prováděcího aktu Komise. Jakékoli následné změny by vyžadovaly stejný postup, tj. rozhodnutí Rady a prováděcí akt Komise.

Tyto informace jsou zveřejněny v Úředním věstníku EU.

### **3. V jaké měně je stanoven cenový strop? Jaký přepočítací kurz by se měl použít, pokud byla ropa zakoupena v jiné měně?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Nákupy ropy z Ruska mohou probíhat v amerických dolarech (USD) nebo v jiných měnách.

Sazba cenového stropu je uvedena v příloze XXVIII nařízení (EU) č. 833/2014 pouze v USD.

Referenční cena za barel by měla být ta, která je stanovena v kupní smlouvě a skutečně zaplacená. Pokud je denominován v jakékoli jiné měně než v americkém dolaru, bude pro účely přepočtu a použití cenového stropu použitelný směnný kurz průměr za třicet kalendářních dnů před datem dohodnutí ceny, příslušného denního směnného kurzu zveřejněné americkým Federálním rezervním systémem H.10. Denní směnné kurzy jsou k dispozici na následující webové stránce: <https://www.federalreserve.gov/releases/h10/default.htm>. Průměr se vypočítá jako prostý průměr, tedy jako poměr součtu zveřejněných směnných kurzů a počtu skutečných pozorování za třicet kalendářních dnů před datem stanovení ceny, dohodnuté.

Pokud příslušný směnný kurz není k dispozici z výše uvedeného zdroje Federálního rezervního systému USA, příslušný směnný kurz mezi USD a měnou nákupu se vypočítá jako průměr za předchozích třicet kalendářních dnů trojúhelníkového přepočtu denního směnného kurzu mezi EUR a USD a denního směnného kurzu mezi EUR a měnou nákupu, jak je zveřejněno Evropskou centrální bankou (ECB) na následující web:

[https://www.ecb.europa.eu/stats/policy\\_and\\_exchange\\_rates/euro\\_reference\\_exchange\\_rates/html/index.en.html](https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/index.en.html).

Pokud příslušný směnný kurz mezi EUR a měnou nákupu není z ECB k dispozici, vypočítá se průměrný směnný kurz mezi USD a měnou nákupu za posledních třicet kalendářních dnů jako průměr za posledních třicet dnů trojúhelníkový převod denního směnného kurzu mezi zvláštními právy čerpání (SDR) a USD a směnného kurzu mezi SDR a měnou nákupu zveřejněný Mezinárodním měnovým fondem a dostupný na následující webové stránce: [https://www.imf.org/external/np/fin/data/param\\_rms\\_mth.aspx](https://www.imf.org/external/np/fin/data/param_rms_mth.aspx). Například v případě, že měnou nákupu je ruský rubl (RUB), směnný kurz se vypočítá jako poměr SDR/RUB a SDR/USD.

Pokud příslušný směnný kurz není dostupný z žádného z výše uvedených zdrojů, lze použít jiný standardní zdroj údajů o směnném kurzu (např. poskytovatelé služeb vykazování údajů).

Zatímco mnoho smluv v současné době spoléhá na průměrnou cenu ropy za určité období, může být nutné znovu projednat stávající smlouvy, aby odrážely sazbu fixního cenového stropu. Tyto změny mohou být nezbytné, aby se kupující mohli ujistit, že při výpočtu ceny na základě příslušného směnného kurzu nakupují za limit nebo pod limitem.

Vnitrostátní příslušné orgány se ujistí, že hospodářské subjekty z EU podnikly v dobré víře všechny nezbytné kroky, aby zajistily, že ropa bude nakupována za cenový strop nebo pod ním.

#### **3a. Jak je stanoven cenový strop pro ropné produkty?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Pro ropné produkty stanoví příloha XXVIII nařízení (EU) č. 833/2014 dvě sazby cenového stropu v závislosti na typu ropných produktů:

- (i) Jedna sazba pro slevu na ropné produkty, především zbytkové topné oleje, nafty a odpadní oleje.

- (ii) Jedna sazba pro prémii k ropným produktům, což by byly zejména benzin, motorové lihoviny, letecké lihoviny, zásoby směsí motorových paliv, plynový olej a motorová nafta, petrolej a tryskové palivo kerosinového typu a vakuový plynový olej.

Příloha XXVIII uvádí kategorizaci všech ropných produktů spadajících pod kód KN 2710 v jedné ze dvou sazeb. Pro snazší orientaci naleznete příslušné kódy KN níže:

Kód KN	Popis	Přirážka na surovou ropu / Sleva na surovou ropu
	Minerální oleje a oleje ze živičných nerostů (jiné než surové) a přípravky jinde neuvedené ani nezahrnuté, obsahující 70 % hmotnostních nebo více minerálních olejů nebo olejů ze živičných nerostů, jsou-li tyto oleje základní složkou těchto přípravků, jiné než obsahující bionaftu a kromě odpadních olejů	
2710 12	Lehké oleje a přípravky	
2710 12 11	Pro specifické procesy	Sleva na surovou ropu
2710 12 15	Pro chemickou přeměnu jiným postupem, než který je stanoven pro podpoložku 2710 12 11	Sleva na surovou ropu
	Pro jiné účely Speciální druhy benzínu	
2710 12 21	Lakový benzin (White spirit)	Sleva na surovou ropu
2710 12 25	Ostatní	Sleva na surovou ropu
	Ostatní Motorové benziny	
2710 12 31	Letecký benzin	Přirážka na surovou ropu
	Ostatní, s obsahem olova nepřekračující 0,013g/l	
2710 12 41	S oktanovým číslem (OČ VM) nižším než 95	Přirážka na surovou ropu
2710 12 45	S oktanovým číslem (OČ VM) 95 nebo vyšším, avšak nižším než 98	Přirážka na surovou ropu
2710 12 49	S oktanovým číslem (OČ VM) 98 nebo vyšším	Přirážka na surovou ropu
2710 12 50	Převyšujícím 0,013 g/l	Přirážka na surovou ropu
2710 12 70	Palivo pro tryskové motory benzinového typu	Přirážka na surovou ropu
2710 12 90	Ostatní lehké oleje	Přirážka na surovou ropu
2710 19	Ostatní	
	Střední oleje	
2710 19 11	Pro specifické procesy	Přirážka na surovou ropu
2710 19 15	Pro chemickou přeměnu jiným postupem, než který je stanoven pro podpoložku 2710 19 11	Přirážka na surovou ropu
	Pro jiné účely Petrolej (kerosen)	
2710 19 21	Palivo pro tryskové motory	Přirážka na surovou ropu
2710 19 25	Ostatní	Přirážka na surovou ropu
2710 19 29	Ostatní	Přirážka na surovou ropu
	Těžké oleje Plynové oleje	
2710 19 31	Pro specifické procesy	Přirážka na surovou ropu
2710 19 35	Pro chemickou přeměnu jiným postupem, než který je stanoven pro podpoložku 2710 19 31	Přirážka na surovou ropu
	Pro jiné účely	
2710 19 43	O obsahu síry nepřesahujícím 0,001 % hmotnostních	Přirážka na surovou ropu

2710 19 46	O obsahu síry převyšujícím 0,001 % hmotnostních, avšak nepřesahujícím 0,002 % hmotnostních	Přirážka na surovou ropu
2710 19 47	O obsahu síry převyšujícím 0,002 % hmotnostních, avšak nepřesahujícím 0,1 % hmotnostních	Přirážka na surovou ropu
2710 19 48	O obsahu síry převyšujícím 0,1 % hmotnostních	Přirážka na surovou ropu
	Topné oleje	
2710 19 51	Pro specifické procesy	Sleva na surovou ropu
2710 19 55	Pro chemickou přeměnu jiným postupem, než který je stanoven pro podpoložku 2710 19 51	Sleva na surovou ropu
	Pro jiné účely	
2710 19 62	O obsahu síry nepřesahujícím 0,1 % hmotnostních	Sleva na surovou ropu
2710 19 66	O obsahu síry převyšujícím 0,1 % hmotnostních, avšak nepřesahujícím 0,5 % hmotnostních	Sleva na surovou ropu
2710 19 67	O obsahu síry převyšujícím 0,5 % hmotnostních	Sleva na surovou ropu
	Mazací oleje; ostatní oleje	Sleva na surovou ropu
2710 19 71	Pro specifické procesy	Přirážka na surovou ropu
2710 19 75	Pro chemickou přeměnu jiným postupem, než který je stanoven pro podpoložku 2710 19 71	Sleva na surovou ropu
	Pro jiné účely	
2710 19 81	Motorové oleje, mazací oleje pro kompresory, mazací oleje pro turbíny	Sleva na surovou ropu
2710 19 83	Hydraulické oleje	Sleva na surovou ropu
2710 19 85	Bílé oleje, kapalný parafín	Sleva na surovou ropu
2710 19 87	Převodové oleje a oleje pro reduktory	Sleva na surovou ropu
2710 19 91	Oleje používané při obrábění kovů, při uvolňování odlitků z forem, antikorozní oleje	Sleva na surovou ropu
2710 19 93	Elektroizolační oleje	Sleva na surovou ropu
2710 19 99	Ostatní mazací oleje a ostatní oleje	Sleva na surovou ropu
2710 20	Minerální oleje a oleje ze živičných nerostů (jiné než surové) a přípravky jinde neuvedené ani nezahrnuté, obsahující 70 % hmotnostních nebo více minerálních olejů nebo olejů ze živičných nerostů, jsou-li tyto oleje základní složkou těchto přípravků, obsahující bionaftu, kromě odpadních olejů	
	Plynové oleje	
2710 20 11	O obsahu síry nepřesahujícím 0,001 % hmotnostních	Přirážka na surovou ropu
2710 20 16	O obsahu síry převyšujícím 0,001 % hmotnostních, avšak nepřesahujícím 0,1 % hmotnostních	Přirážka na surovou ropu
2710 20 19	O obsahu síry převyšujícím 0,1 % hmotnostních	Přirážka na surovou ropu
	Topné oleje	
2710 20 32	O obsahu síry nepřesahujícím 0,5 % hmotnostních	Sleva na surovou ropu
2710 20 38	O obsahu síry převyšujícím 0,5 % hmotnostních	Sleva na surovou ropu
2710 20 90	Ostatní oleje	Sleva na surovou ropu
	Odpadní oleje	
2710 91	Obsahující polychlorované bifenyly (PCB), polychlorované terfenyly (PCT) nebo polybromované bifenyly (PBB)	Sleva na surovou ropu
2710 99	Ostatní	Sleva na surovou ropu

Následující databáze může pomoci najít příklady produktů spadajících pod tyto kódy KN: [ECICS Consultation \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/europa.eu)<sup>1</sup>.

#### **4. Zahrnuje sazba cenového stropu náklady na dopravu?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Náklady na přepravu, dopravu, clo a pojištění nejsou zahrnuty v cenovém stropu a musí být fakturovány samostatně a za komerčně přiměřené sazby. Zatímco doprava a pojištění jsou kryté služby, tyto náklady se liší od cenového stropu ruské ropy.

Někteří účastníci obchodu možná budou muset upravit své fakturační modely tak, aby uváděly cenu ropy do přístavu nakládky a cenu za přepravu a další služby zvlášť. To by mohlo vyžadovat od účastníků, jako jsou prodejci nebo poskytovatelé služeb, aby zavedli nové procesy k rozepsání a zdokumentování těchto nákladů a také zajistili, že poplatky za dopravu a další služby nebyly použity jako prostředek ke snížení cenového stropu. Od 20. února 2024 je pro některé operátory povinné poskytovat na požádání podrobné informace o nákladech<sup>2</sup>. Další podrobnosti najdete v FAQ 35 a následujících.

#### **5. Platí zákaz přepravy ruské námořní ropy a zákaz poskytování souvisejících služeb. Jak mohou operátoři z EU stále nabízet takové služby?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Jak je uvedeno ve FAQ 1 výše, cenový strop pro ruskou námořní ropu je výjimkou z těchto sankcionovaných činností. Dotčené služby mohou být přepravovány pouze do třetích zemí a pouze v případě, že ruská námořní ropa byla nakoupena za cenový strop nebo pod ním.

#### **6. Kdy začne platit cenový strop? Kdy to přestane platit?**

*(Poslední aktualizace: 27. února 2023)*

Cenový strop bude platit od přijetí nákladu na plavidlo přepravující ropu nebo ropné produkty ruského původu (nakládky). To znamená, že jakýkoli zprostředkovatelský obchod prováděný v době, kdy je ropa na moři, musí probíhat na úrovni cenového stropu nebo pod ním. Totéž platí také v případech převodů ropy z lodi na loď. Cenový strop již nebude platit poté, co budou ropa nebo ropné produkty propuštěny do volného oběhu v jurisdikci mimo Rusko a budou odeslány k vykládce kupujícím.

Pokud byly ropa nebo ropné produkty celně odbaveny a poté se znovu dostaly na moře, aniž by byly podstatně přeměněny v souladu s nepreferenčními pravidly původu, bude cenový strop stále platit.

Jakmile je ruská ropa podstatně přeměněna (např. je rafinována a spadá pod jinou položku sazebníku HS) v jiné třetí zemi než v Rusku, není již považována za ropu ruského původu, a proto již neplatí cenový strop.

Pro účely cenového stropu, pokud jde o ropné produkty, cenový strop již neplatí, pokud operace mísení ve třetí zemi zahrnující ropné produkty ruského původu vedou k posunu cla na úrovni 8 číslic, tj. rozdíl mezi 8místným kódem vstupních ruských ropných produktů a výstupních ropných produktů.

#### **7. Jak se bude v praxi zjišťovat dodržování cenového stropu?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Uplatnění výjimky z cenového stropu se opírá o proces osvědčování, který umožňuje provozovatelům v rámci dodavatelského řetězce mořské ruské ropy prokázat, že byla zakoupena v nebo pod cenovým stropem.

---

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/ecics/chemicalsubstance\\_consultation.jsp?Lang=en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/ecics/chemicalsubstance_consultation.jsp?Lang=en)

<sup>2</sup> Nařízení Rady (EU) 2023/2878 ze dne 18. prosince 2023, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních s ohledem na kroky Ruska destabilizující situaci na Ukrajině

U ruské ropy nebo ropných produktů naložených od 20. února 2024 je pro některé provozovatele povinné poskytovat na vyžádání podrobné informace o nákladech. Další podrobnosti najdete v FAQ 35 a následujících.

Provozovatelé z EU, kteří obchodují, přepravují nebo poskytují příslušné služby pro přepravu této ropy, tak mohou učinit zajištěním určité dokumentace nebo osvědčení od svých protistran, které prokazují, že ruská ropa byla zakoupena za příslušnou cenu nebo pod ní, jak je vysvětleno níže v části 7 „Osvědčení“. Pro ruskou ropu nebo ropné produkty naložené od 20. února 2024 je také nutné sbírat atestace za každou plavbu. Další podrobnosti najdete v FAQ 35 a následujících.

#### **8. Na jakou ropu se cenový strop vztahuje? Vztahují se tato opatření na neruský ropný náklad, který je smíchán s ruskou ropou?**

*(Poslední aktualizace: 2. srpna 2023)*

Tato opatření se vztahují na ruskou ropu spadající pod kód KN 2709 00 od 5. prosince 2022 a ruské ropné produkty spadající pod kód KN 2710 od 5. února 2023. V obou případech se tak stane až po přijetí rozhodnutí Rady, kterým se stanoví cenový strop.

Ropa a ropné produkty, které pocházejí ze třetí země a jsou pouze nakládány, odplouvající/odesílané z Ruska nebo přes něj procházející, za předpokladu, že původem i vlastníkem tohoto zboží nejsou Rusové, jsou z cenového stropu osvobozeni. Pro určení, zda produkt pochází z Ruska, platí nepreferenční pravidla původu EU. Provozovatelé z EU by měli při posuzování původu ropy postupovat s náležitou péčí a při určování původu ropy by se měli spoléhat na dokumentaci, kterou mají k dispozici a která může zahrnovat osvědčení o původu.

Surová ropa nebo ropné produkty jiného než ruského původu, které obsahují minimální množství ruské ropy zbylé z kontejneru nebo nádrže (pata nádrže nebo nečerpateľné množství látky, kterou nelze z kontejneru odstranit, aniž by došlo k poškození kontejneru) nepovažuje se za ropu ruského původu, a proto by neměl podléhat cenovému stropu.

#### **Surová ropa přepravovaná smíšeným způsobem**

Ruská ropa přepravovaná společně s ropou jiného původu smíšeným způsobem podléhá cenovému stropu. To znamená, že bude nutné předložit potvrzení o podílu ruské ropy (viz níže v části „Atestace“). Pokud není možné určit podíl ruské ropy, celá zásilka podléhá cenovému stropu a je třeba doložit atest pro celou zásilku. Omezení platná pro ropu přepravovanou smíšeným způsobem viz také FAQ 2 o dovozu ropy.

V případě ropovodu Caspian Pipeline Consortium, který přepravuje kazašskou ropu přes Rusko, je směsnou ropou ropa původem z Kazachstánu, jak je prokázáno osvědčením o původu nebo jinou dokumentací poskytující důkaz o původu produktu, s určitými nevyhnutelnými zbytky ruské ropy pro technické důvody. Přeprava této ropy by nepodléhala cenovému stropu.

#### **Ropné produkty přepravované smíšeným způsobem**

Ruské ropné produkty přepravované společně s ropnými produkty jiného původu smíšeným způsobem podléhají cenovému stropu. Pro celou zásilku bude nutné předložit atest (viz níže část „Osvědčení“).

Je třeba poznamenat, že pro účely cenového stropu, pokud je ruský ropný produkt zpracováván smícháním v jiné třetí zemi než v Rusku s produktem pocházejícím z jiné třetí země, výsledkem je odlišný produkt, jak je uvedeno v otázce 6, pak ruský ropný produkt již nebude považován za ruský původ a cenový strop již nebude platit.

#### **8a. Kdy se ropné produkty již nepovažují za ruské?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Pokud byly tyto produkty podstatně přeměněny v jiné třetí zemi než v Rusku (viz FAQ 6 a 8), již se nepovažují za ruský původ a cenový strop již neplatí.

## **Oddíl 2: Vstup v platnost a ukončení činnosti**

### **9. Může být ruská námořní ropa do 5. prosince 2022 stále přepravována do třetích zemí?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Ano. Zákaz přepravy ruské námořní ropy do třetích zemí vstupuje v platnost 5. prosince 2022 pro ropu a 5. února 2023 pro ropné produkty, pokud nedosahuje cenový strop.

### **10. Mohou být služby související s námořní dopravou poskytovány pro přepravu ruské námořní ropy do 5. prosince 2022?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Od 3. června 2022 platí zákaz poskytovat technickou pomoc, zprostředkovatelské služby nebo financování či finanční pomoc při přepravě ruské námořní ropy do třetích zemí. Pro plnění smluv o službách však existuje období ukončení do 5. prosince 2022 (u ropy) a 5. února 2023 (u ropných produktů). Na konci těchto ukončení provozu platí zákaz poskytovat tyto služby s výhradou 45denního ukončení pro ruskou ropu přepravovanou po moři dne 5. prosince 2022 a 55denního ukončení pro ruskou ropu. produkty přepravované po moři dne 5. února 2023 (viz FAQ 12), pokud ruská námořní ropa nebyla zakoupena za cenový strop nebo pod ním.

### **11. Kdy vstoupí cenový strop v platnost?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Cenový strop vstupuje v platnost od 5. prosince 2022 pro ropu a od 5. února 2023 pro ropné produkty. Tato opatření se vztahují na ruskou ropu spadající pod kód KN 2709 00 a ruské ropné produkty spadající pod kód KN 2710. Pro ruskou ropu na moři platí 5. prosince 2022 45denní lhůta pro ukončení provozu a 55denní lhůta pro ukončení Ruské ropné produkty přepravované po moři dne 5. února 2023 (viz FAQ 12 níže). V případě prokázané vyšší moci bránící vykládce ruské ropy nebo ropného zboží v konečném přístavu určení před 19. lednem 2023 (např. bouře, blokáda přístavu nebo průlivu atd.), může být období ukončení provozu prodlouženo respektive 45 nebo 55 dnů do zabránění mimořádná okolnost přestala existovat.

### **12. Ruská ropa se přepravuje po moři dne 5. prosince 2022. Musí dodržet cenový strop?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Ne. Pro ruskou ropu z moře nakoupenou nad cenový strop platí 45denní období ukončení provozu za předpokladu, že bude naložena na plavidlo v přístavu nakládky před 5. prosincem 2022 a vyložena v konečném přístavu určení před 19. ledna 2023. V případě prokázané vyšší moci bránící vykládce v konečném přístavu určení před 19. lednem 2023 (např. bouře, blokáda přístavu nebo průlivu atd.) může být doba ukončení provozu prodloužena na více než 45 dnů, dokud překážka nepomine.

### **12a. Ruské ropné produkty se 5. února 2023 přepravují po moři. Musí splňovat cenový strop?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Ne. Pro ruské ropné produkty na moři nakoupené nad cenový limit platí 55denní období ukončení provozu za předpokladu, že budou naloženy na plavidlo v přístavu nakládky před 5. únorem 2023 a vyloženy v konečném přístavu určení před 1. dubna 2023.

V případě prokázané vyšší moci bránící vykládce v konečném přístavu určení před 1. dubnem 2023 (např. bouře, blokáda přístavu nebo průlivu atd.) může být tato doba ukončení prodloužena na více než 55 dnů, dokud překážka nepomine existovat.

### **13. Po stanovení původního cenového stropu se cenový strop v budoucnu změní. Existuje období ukončení provozu?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Po stanovení počátečního cenového stropu může Koalice cenového stropu cenu upravit. Když k tomu dojde a dojde ke změně ceny v příloze XXVIII, dojde k ukončení období devadesáti (90) dnů pro přepravu a související služby s přepravou ruské ropy (a ropných produktů), pokud jsou splněny podmínky článku 3n 5) jsou splněny.

**14. Do smlouvy uvedené v Čl. 3n odst. 2 písm. a) uzavřené před 4. červnem 2022 se týkají smluv o službách, jako je pojistná smlouva nebo ruská námořní kupní smlouva?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Toto ustanovení se vztahuje na smlouvy o poskytování služeb, jako je pojistná smlouva uzavřená před 4. červnem 2022.

**14a. Může být plavidlo přidáno k otevřené pojistné smlouvě, pokud byla tato smlouva uzavřena před 4. červnem 2022?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Ano. Nové pojištění plavidel podle stávajících flotilových smluv se rovná uzavření původního pojištění.

**15. Má čl. 3n odst. 3 znamenat, že pojistné krytí musí skončit do 5. prosince 2022, aby bylo zákonné vyplácet nároky, které vznikly mezi 4. červnem 2022 a 5. prosincem 2022?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Zákaz pojištění přepravy ruské námořní ropy platí od 5. prosince 2022. Od 5. prosince lze pojištění sjednat, pokud byla ruská námořní ropa nakoupena za cenový strop nebo pod ním.

(i) V případě zániku pojištění do 5. prosince mohou být nároky vzniklé mezi 4. červnem a 5. prosincem oprávněně vyplaceny i po 5. prosinci 2022.

(ii) V případě, že pojištění trvá i po 5. prosinci 2022 v souladu s cenovým stropem, není omezeno, kdy musí být nároky zákonně vyplaceny.

**16. Pokud dojde ke změně cenového stropu, na probíhající smlouvy, včetně pojištění, s předchozí sazbou cenového stropu, se vztahuje 90denní období ukončení podle čl. 3n odst. 5. Je nutné do těch 90 dnů vyřídít nároky z takových smluv?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Ustanovení čl. 3n odst. 5 stanoví, že cenový strop se nebude po dobu 90 dnů uplatňovat na přepravu námořní ropy pocházející z Ruska nebo vyvezené z Ruska a související služby s přepravou ropy, která byla vyvezena z Ruska, za určitých podmínek. Nestanoví lhůtu pro vyřízení reklamací vzniklých během 90denní lhůty.

**16a. Kdy vstoupí v platnost požadavky na podrobné informace o nákladech a osvědčení „na plavbu“?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Podle čl. 3n odst. 6a se požadavek na podrobné informace o nákladech na vyžádání vztahuje na ruskou ropu a ropné produkty naložené od 20. února 2024.

Podobně by měla být shromažďována osvědčení „za plavbu“ pro ruskou ropu a ropné produkty naložené od 20. února 2024.

**Oddíl 3: Vzájemné působení s jinými ustanoveními**

### **17. Má cenový strop vliv na zákaz dovozu do Unie?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Ne. Článek 3n a výjimka z cenového stropu se týkají pouze obchodu a přepravy ruské ropy a ropných produktů do třetích zemí a mezi nimi.

### **18. Jsou odchylky podle článku 3m ovlivněny cenovým stropem?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Cenový strop žádným způsobem neovlivňuje výjimky a odchylky obsažené v článku 3m, včetně toho, že některým členským státům se povoluje nadále dovážet ropu a ropné produkty z Ruska kvůli jejich specifické situaci nebo dovážet ropu z Ruska, pokud je dodávka ropy potrubím z Ruska je přerušena z důvodů, které nemohou ovlivnit.

### **18a. Je pro plavidlo EU zakázáno skladovat ruské ropné produkty?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Tankování ruských ropných produktů v Rusku plavidlem EU je možné za předpokladu, že je tento nákup vyžadován pro splnění základních potřeb kupujícího v Rusku (čl. 3m odst. 9), což znamená tankování pro provoz tankeru na cestě.

Kromě toho, pokud osoba z EU nemá důvod se domnívat, že ropný produkt, který zakoupila pro tankování svého plavidla ve třetí zemi, je ruského původu, neměla by nést odpovědnost, pokud je tento produkt ruského původu. Pokud by osoba z EU výjimečně věděla nebo nemohla ignorovat ruský původ takového produktu, porušilo by to čl. 3m odst. 1.

### **18b. Může plavidlo skladovat ruské ropné produkty v EU?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Ruské ropné produkty, které byly dovezeny do EU před 5. únorem 2023, lze prodávat, nakupovat a používat, a to i pro účely tankování. Po 5. únoru 2023 je zakázán dovoz ruských ropných produktů do EU.

Tím nejsou dotčeny výjimky a odchylky obsažené v článku 3m, včetně zásilek dovážených Bulharskem, Chorvatskem nebo vnitrozemskými členskými státy.

### **18c. Může plavidlo přepravující ruskou ropu nebo ropné produkty získat tankovací služby?**

*(Poslední aktualizace: 24. července 2023)*

Přístup do přístavů EU tankerům přepravujícím ruskou ropu nebo ropné produkty je zakázán článkem 3m nařízení 833/2014, který mimo jiné zakazuje přepravu – včetně přepravy – ropy a ropných produktů pocházejících z Ruska. V důsledku toho je také zakázán přístup do přístavů EU za účelem získání služeb doplňování paliva, které přesahuje pouhou přepravu těchto produktů<sup>3</sup>.

V souladu se závazkem Unie nebrzdit námořní přepravu ruské námořní ropy zakoupené pod cenovým stropem pro třetí země (článek 3n) je však přístup do přístavů pro poskytování takových služeb možný za předpokladu, že ruská ropa nebo ropa dotyčné produkty jsou nakupovány pod cenovým stropem dohodnutým G7 Price Cap Coalition a jsou určeny do třetí země. Příslušné orgány musí od plavidla obdržet nezbytnou dokumentaci prokazující, že ruská ropa nebo ropné produkty byly zakoupeny pod cenovým stropem a plavidlo je plně v souladu se sankcemi EU, zejména s procesem atestace.

---

<sup>3</sup> FAQ 1, OIL IMPORTS RELATED PROVISIONS: ARTICLE 3m AND ARTICLE 3n OF COUNCIL REGULATION 833/2014

## **Oddíl 4: Rozsah opatření**

### **19. Je zahrnuto obchodování a zprostředkování?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Obchodování s ruskou ropou a její zprostředkování jsou povoleny, pokud je ropa nakupována za cenový strop nebo pod ním.

Zprostředkování je definováno v čl. 1 písm. d) nařízení Rady (EU) 833/2014 jako (i) sjednávání nebo zajišťování transakcí za účelem nákupu, prodeje nebo dodání zboží a technologií nebo finančních a technických služeb, včetně od třetí země do jakékoli jiné třetí země nebo ii) prodej nebo nákup zboží a technologií nebo finančních a technických služeb, včetně případů, kdy se nacházejí ve třetích zemích za účelem jejich převodu do jiné třetí země.

Ustanovení čl. 3n odst. 1 zakazuje poskytování zprostředkovatelských služeb souvisejících s ruskou ropou a její přepravou, včetně převodů z lodi na loď, do třetích zemí. V souladu s tím by tento zákaz měl být chápán tak, že se široce vztahuje na všechny související zprostředkovatelské služby, jako je zprostředkování komodit, zprostředkování pojištění, celní zprostředkování, zprostředkování lodí.

### **20. Jaký je rozsah zákazu služeb souvisejících s námořní dopravou?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Článek 3n, odstavec 1, stanoví, že je zakázáno přímo či nepřímo poskytovat technickou pomoc, zprostředkovatelské služby nebo financování či finanční pomoc související s námořní přepravou ruské námořní ropy.

### **21. Je klasifikace zahrnuta do zákazu služeb souvisejících s námořní dopravou?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Ne. Služba poskytující ujištění, že loď splňuje právní požadavky a normy stanovené klasifikační společností během projektování a stavby a udržovaná během provozu, není zahrnuta.

### **22. Spadá zprostředkování pojištění pod „zprostředkovatelské služby“ v čl. 3n(1)?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Ano. Podle čl. 1 písm. d) se zprostředkovatelskými službami rozumí: i) sjednávání nebo zajišťování transakcí pro nákup, prodej nebo dodávky zboží a technologií nebo finančních a technických služeb, a to i ze třetí země do jakékoli jiné třetí země, nebo ii) prodej nebo nákup zboží a technologií nebo finančních a technických služeb, včetně případů, kdy se nacházejí ve třetích zemích za účelem jejich převodu do jiné třetí země.

### **23. Jsou služby označování a registrace zahrnuty do zákazu služeb souvisejících s námořní dopravou?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Ano. Služby označování a registrace jsou zakázány pro plavidlo podílející se na přepravě ruské ropy, s výjimkou případů, kdy dodržuje cenový strop.

### **24. Je zpracování, zúčtování nebo zasílání plateb zprostředkujícími bankami zahrnuto do zákazu služeb souvisejících s námořní dopravou?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Platí přístup, který byl dříve objasněn v pokynech Komise: ve věci C-72/15 (Rosněřt) Soudní dvůr objasnil, že pojem „finanční pomoc“ v článku 4 nezahrnuje zpracování platby jako takové, bankou nebo jinou finanční institucí. Tento pojem zahrnuje opatření, která vyžadují, aby dotyčná finanční instituce věnovala své vlastní zdroje. Soudní dvůr však také objasnil, že zpracování plateb spojených s prodejem, dodáním, převodem nebo vývozem zakázaných položek je zakázáno. Vystavení akreditivů/akreditivů zahrnuje závazek vlastních zdrojů emitenta a jako takové představuje finanční pomoc a je zakázáno, pokud je spojeno s podkladovou obchodní transakcí podléhající zákazu podle článku 2a.

Tím nejsou dotčeny výjimky a odchylky obsažené v článku 3m, včetně zásilek dovážených Bulharskem, Chorvatskem nebo vnitrozemskými členskými státy.

#### **25. Je tankování ruské ropy zahrnuto do zákazu služeb souvisejících s námořní dopravou?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Ne. Poskytování tankovacích služeb (dodávky paliva pro použití na lodích) plavidlům přepravujícím ruskou ropu nebo ropné produkty není zahrnuto do působnosti článku 3n ani do cenového stropu.

#### **26. Je charter zakázán?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Ano, každému provozovateli z EU je zakázáno pronajímat, včetně subpronájmu, plavidlo pro přepravu ruské ropy, pokud nedodrží cenový strop.

#### **26a. Jsou zahrnuty služby testování, inspekce a certifikace plavidel nebo nákladu?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Ne. Testování, inspekce a certifikační služby plavidel nebo nákladu nejsou zahrnuty v rozsahu cenového stropu.

#### **26b. Je poskytování zařízení nebo služeb používaných k provozování transferů z lodi na loď zahrnuto do zákazu služeb souvisejících s námořní dopravou?**

*(Poslední aktualizace: 30. června 2023)*

Ano, poskytování vybavení nebo služeb na pomoc operacím překládky zboží z lodi na loď spadá do oblasti působnosti zákazu poskytovat technickou pomoc plavidlům, která přepravují, mimo jiné prostřednictvím překládky zboží z lodi na loď, ruskou ropu nebo ropné produkty. To zahrnuje poskytování jakéhokoli vybavení, jako jsou remorkéry, bóje tlumící náraz (fendry) a hadice pro přečerpání zboží, jakož i servis takového vybavení. To je tedy zakázáno, pokud ruská ropa nebo ropné produkty nesplňují cenový strop.

### **Oddíl 5: Námořní doprava**

#### **27. Která plavidla EU by měla dodržovat toto opatření?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Zákaz přepravy ruské námořní ropy se vztahuje na všechna plavidla EU, tedy plavidla plující pod vlajkou EU, a také na plavidla, která vlastní, pronajímají a/nebo provozují společnosti nebo státní příslušníci EU<sup>4</sup>. To by se vztahovalo i na zástupce jednající jejich jménem.

---

<sup>4</sup> čl. 13 odst. b, c a d nařízení Rady 833/2014.

V souladu s tím mohou stejná pravidla přepravovat ruskou námořní ropu za předpokladu, že je přepravována při cenovém stropu nebo pod ním.

### **28. Jsou překládky zboží z lodi na loď zakázány nad cenový strop?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Ano, překládky zboží (transfery) z lodi na loď pro přepravu zakázané ruské ropy jsou výslovně zakázány v čl. 3n odst. 4, pokud jsou zakoupeny nad cenový strop. Žádný hospodářský subjekt z EU by neměl provádět překládky zboží (transfery) z lodi na loď pro přepravu ruské ropy, pokud je nakoupena nad cenový strop. Cílem zahrnutí tohoto výslovného zákazu je zakázat praxi, která by jinak vedla k obcházení obecného zákazu přepravy stanoveného ve stejném odstavci.

### **29. Jaké jsou povinnosti přístavních orgánů EU? A celní orgány EU?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Cenový strop se vztahuje pouze na přepravu ruské námořní ropy do třetích zemí.

Zákaz dovozu ruské ropy z moře do Unie platí od 5. prosince 2022 pro ropu a od 5. února 2023 pro ropné produkty v souladu s článkem 3m. V souladu s tím by přístavní orgány EU a celní orgány EU měly zastavit vstup takových zásilek na území EU. Tím nejsou dotčeny výjimky a odchylky obsažené v článku 3m, včetně zásilek dovážených Bulharskem, Chorvatskem nebo vnitrozemskými členskými státy.

Po uplynutí výše uvedených lhůt již nelze udělovat povolení/výjimky pro dovoz ropy do Unie týkající se ruské námořní ropy. Je tomu tak proto, že takové odchylky byly možné, „pokud nejsou zakázány podle článku 3m nebo 3n“, například v čl. 3ea odst. 5 písm. a) nebo čl. 5aa odst. 3 písm. aa) nařízení Rady 833/2014.

### **30. Může loď přepravovat ruskou ropu, pokud byla smlouva o přepravě podepsána před vstupem opatření cenového stropu v platnost?**

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Cenový strop vstupuje v platnost 5. prosince 2022 pro ropu a 5. února 2023 pro ropné produkty. To znamená, že od těchto dat nebudou provozovatelé z EU moci přepravovat ruskou ropu, pokud byla nakoupena nad cenový strop.

Pro ruskou námořní ropu nakoupenou nad cenový strop však platí 45denní období ukončení provozu za předpokladu, že bude naložena na plavidlo v přístavu nakládky před 5. prosincem 2022 a vyložena v konečném přístavu určení před 19. ledna 2023. Existuje také 55denní lhůta pro ukončení výroby ruských ropných produktů pocházejících z moře nakoupených nad cenový strop za předpokladu, že budou naloženy na plavidlo v přístavu nakládky před 5. únorem 2023 a vyloženy v konečném přístavu místo určení před 1. dubnem 2023.

V případě prokázané vyšší moci bránící vykládce ruské ropy nebo ropného zboží v konečném přístavu určení před 19. lednem 2023 (např. bouře, blokáda přístavu nebo průlivu atd.), může být období ukončení provozu prodlouženo resp. 45, resp. 55 dnů, dokud překážka mimořádná okolnost pomine.

Pokud se cenový strop změní (po 5. prosinci 2022 pro ropu a po 5. únoru 2023 pro ropné produkty), bude doprava stále povolena po dobu 90 dnů, pokud byla smlouva podepsána před přijetím nové ceny, pokud byla cena v souladu s cenovým stropem platným v době uzavření smlouvy, jak je uvedeno v čl. 3n odst. 5. Pokud je změnou cenového stropu zvýšení ceny, je možná přeprava ropy v rámci nového cenového stropu.

### **31. Může plavidlo vstoupit do přístavů EU, pokud přepravuje ropu po 5. prosinci 2022?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Ne. Zákaz dovozu ruské ropy z moře do Unie platí od 5. prosince 2022 pro ropu a od 5. února 2023 pro ropné produkty v souladu s článkem 3m.

Po uplynutí těchto lhůt již není možný přístup do přístavů EU, protože povolení/výjimky pro dovoz ruské ropy do Unie již nelze udělovat pro ruskou námořní ropu. Tím nejsou dotčeny výjimky a odchylky obsažené v článku 3m, včetně zásilek dovážených Bulharskem, Chorvatskem nebo vnitrozemskými členskými státy. Je tomu tak proto, že takové odchylky byly možné, „pokud nejsou zakázány podle článku 3m nebo 3n“ v čl. 3ea odst. 5 písm. a) nařízení Rady 833/2014.

## **Oddíl 6: Článek 3n, odstavec 7**

### **32. Může provozovatel z EU poskytovat služby plavidlu plujícím pod vlajkou třetí země, pokud přepravoval ruskou ropu nad cenový strop? Jak může provozovatel z EU vědět, zda plavidlo přepravilo ruskou ropu nad cenový strop?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Zákaz poskytovat služby související s přepravou ruské ropy nebo ropných produktů plavidlem plujícím pod vlajkou třetí země se vztahuje na plavidla plující pod vlajkou třetí země, která v minulosti přepravovala takové zboží zakoupené nad cenový strop, pokud provozovatel odpovědný za tuto přepravu věděl nebo měl důvodné podezření, že tomu tak je.

Provozovatelé z EU musí provést náležitou péči kalibrovanou podle specifik jejich podnikání a souvisejícího vystavení riziku (např. úrovně, ve které se nacházejí), aby zajistili soulad s tímto ustanovením. V případech, kdy se hospodářský subjekt z EU bez přímého přístupu k informacím o ceně (např. úroveň 2 nebo 3) přiměřeně spoléhá na osvědčení prokazující, že ruské zboží bylo přepravováno za cenový strop nebo pod ním, po provedení náležité péče a takové osvědčení bylo zfalšováno nebo poskytnuté nelegitimními subjekty, provozovatel z EU nebude považován za porušení tohoto ustanovení, pokud jednal v dobré víře. Dále se bude mít za to, že provozovatel odpovědný za tuto přepravu neví nebo neměl žádný rozumný důvod k podezření, že ropa byla přepravována nad cenovým stropem na základě požadavků na náležitou péči platných pro úroveň, ve které se nachází. Je třeba poznamenat, že podle článku 10 nařízení č. 833/2014 nebudou aktéři čelit odpovědnosti jakéhokoli druhu, „pokud nevěděli a neměli důvod se domnívat, že jejich jednání poruší opatření stanovená v toto nařízení.“

### **33. Jaké jsou oznamovací povinnosti členských států podle tohoto ustanovení?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Členské státy a Komise by se měly vzájemně informovat o zjištěných případech porušení nebo obcházení tohoto ustanovení. To znamená, že by se měly vzájemně informovat v případech, kdy existují opodstatněné případy porušení nebo obcházení takových opatření. Pouhá podezření nebo vágní obvinění bez opodstatnění nepodléhají oznamovací povinnosti.

Veškeré informace poskytnuté nebo obdržené v souladu s tím by měly být použity pro účely, pro které byly poskytnuty nebo obdrženy, včetně zajištění účinnosti opatření.

### **34. Pokud se plavidlo plující pod vlajkou třetí země dostane do rozporu s čl. 3n odst. 7, byl by výsledným zákazem (1) ztráta služeb EU pro přepravu ruské ropy tímto plavidlem nebo (2) ztráta služeb EU pro přepravu jakékoli ropy tímto plavidlem? plavidlo?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Výsledný zákaz by znamenal ztrátu služeb EU pro přepravu ruské ropy (tj. ropy nebo ropných produktů pocházejících z Ruska nebo vyvážených z Ruska) plavidlem plujícím pod vlajkou třetí země po dobu 90 dnů po datu vykládky plavidla. náklad zakoupený nad cenový strop.

Porušení jiných ustanovení nařízení č. 833/2014 plavidly EU, jako jsou plavidla plující pod vlajkou EU, by podléhalo následkům, které vyplývají z vnitrostátních právních předpisů každého členského státu, stejně jako v případě porušení jiných sankcí.

## **Oddíl 7: Atestace, vedení záznamů a položkové vedlejší náklady**

### **35. Jak probíhá evidenční a atestační proces?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Cenová výjimka se bude opírat o proces uchovávání záznamů a osvědčení, který každé straně v dodavatelském řetězci námořní ruské ropy umožní prokázat nebo potvrdit, že ropa byla nakoupena za cenový strop nebo pod ním. Tento proces vedení záznamů a atestace je doplňkem standardní náležité péče (due diligence).

Účelem procesu vedení záznamů a osvědčení je poskytnout ujištění hospodářským subjektům z EU, kteří dodrželi náležitou péči, že se na tato osvědčení mohou přiměřeně spolehnout. V případech, kdy se provozovatel z EU bez přímého přístupu k informacím o ceně přiměřeně spoléhá na osvědčení po provedení náležité péče a toto osvědčení bylo zfalšováno nebo poskytnuto nelegitimními subjekty, nebude se mít za to, že provozovatel z EU porušuje poskytnutý cenový strop jednal v dobré víře.

### **Aktualizace platná pro ruskou ropu nebo ropné produkty načtené 20. února 2024**

#### **Atestace**

U ruské ropy nebo ropných produktů naložených od 20. února 2024 se očekává, že někteří provozovatelé prokáží atestace „za plavbu“, aby se zvýšila viditelnost obchodu s ruskou ropou. Další podrobnosti najdete v FAQ 35b.

#### **Položkové vedlejší náklady**

Pro ruskou ropu nebo ropné produkty naložené od 20. února 2024, aby se dále podpořilo provádění a dodržování mechanismu cenového stropu a zároveň se zvýšily překážky padělání osvědčení a nafouknuté přepravní náklady, zavádí se nový požadavek, který stanoví, že informace o položkových cenách na vedlejší náklady, jako je pojištění a přepravné, musí být na požádání sdíleny v celém dodavatelském řetězci obchodu s ruskou ropou.

Informace o položkové ceně mají sdílet aktéři s přístupem k těmto informacím, jako jsou obchodníci a nájemci v úrovni (Tier) 1 nebo úrovni (Tier) 2. Aktéři v nižším dodavatelském řetězci, jako jsou majitelé lodí a pojistitelé v Tier 3A, by měli shromažďovat a sdílet položkové náklady informace od subjektů blíže původu těchto informací, pokud jsou požadovány. Příslušné orgány členských států si mohou tyto informace kdykoli vyžádat od kteréhokoliv účastníka bez ohledu na jeho místo v dodavatelském řetězci, aby ověřily soulad s mechanismem cenového stropu.

Další podrobnosti o tom, z čeho se skládají položkové vedlejší náklady, naleznete v FAQ 35c, stejně jako „Informace o položkových nákladech“ na konci častých dotazů.

<b>Úroveň</b>	<b>Popis</b>	<b>Neúplný seznam aktérů</b>	<b>Atestace</b>	<b>Položkové vedlejší náklady</b>
Úroveň 1	Aktéři, kteří mají přímý přístup k informacím o cenách v běžném	Komoditní makléři, obchodníci s komoditami a další osoby, které jednají jako prodávající nebo	Aktéři úrovně 1 by měli uchovávat a podle potřeby sdílet dokumenty, které prokazují, že ruská ropa z moře byla nakoupena za cenový strop nebo pod ním. Tato dokumentace	Od 20. února 2024 by si aktéři úrovně 1 měli ponechat a sdílet dílčí vedlejší náklady a na požádání je přenést na provozovatele v dodavatelském řetězci, a to

	obchodním styku.	kupující ruské ropy.	může zahrnovat faktury, smlouvy nebo účtenky/doklady o platbě.  Od 20. února 2024 by takové informace měly být uchovávány a sdíleny pro každou cestu a předávány jakékoli další protistraně úrovně 1, úrovně 2 nebo úrovně 3A.	do 30 dnů od podání takové žádosti.
Úroveň 2	Aktéři, kteří jsou někdy schopni požadovat a přijímat informace o cenách od svých zákazníků v běžném obchodním styku.	Zakázkoví makléři, loď/agenti lodi	Je-li to možné, aktéři úrovně 2 požadují, uchovávají a podle potřeby sdílejí dokumenty, které prokazují, že ruská ropa z moře byla nakoupena za cenový strop nebo pod ním.  Není-li možné takové informace požadovat a obdržet, měli by aktéři úrovně 2 získat a uchovat si zákaznická potvrzení, ve kterých se zákazník zaváže nenakupovat námořní ruskou ropu nad cenový strop.  Od 20. února 2024 by taková potvrzení měla být pro každou plavbu a měla by být získána do 30 dnů poté, co protistrana vyzvedne nebo naloží ruskou ropu nebo ruské ropné produkty (např. zavolání do přístavu v Rusku nebo provede převoz z lodi na loď přesun k naložení ruské ropy nebo ruských ropných produktů).	Aktéři úrovně 2 by měli od svých protistran požadovat, aby na požádání sdílely dodatečné informace o dílčích vedlejších nákladech a předávaly je provozovatelům v dodavatelském řetězci.  V případě, že operátoři Tier 2 mají přímý přístup k podrobným informacím o cenách souvisejících s přepravou ruské ropy nebo ropných produktů, měli by je na požádání poskytnout svým protistranám do 30 dnů od podání takové žádosti.  Takový požadavek by mohl být začleněn do doložek v příslušných smlouvách, například začleněním doložky o „přístupu k záznamům“ (nebo případně alternativního mechanismu), který by byl aktivován, pokud by účastník potřeboval získat informace o konkrétní plavbě jako součást své vlastní procesy hloubkové kontroly, pokud je o to požádá jiná smluvní protistrana v dodavatelském řetězci nebo přímo požádá příslušný orgán.
		Finanční instituce poskytující transakční financování,	Je-li to možné, finanční instituce požadují, uchovávají a sdílejí podle potřeby dokumenty, které	Požadavky platné od 20. února 2024 o položkových nákladech na vyžádání se vztahují pouze na finanční

		<p>finanční instituce poskytující obecné financování</p>	<p>prokazují, že ruská ropa z moře byla nakoupena za cenový strop nebo pod ním.</p> <p>Není-li možné takové informace požadovat a přijímat, měly by finanční instituce získat a uchovat si zákaznická potvrzení, ve kterých se zákazník zavazuje nenakupovat námořní ruskou ropu nad cenový strop.</p> <p>Požadavky platné od 20. února 2024 na atestace pro jednotlivé cesty se vztahují pouze na finanční instituce poskytující financování založené na transakcích</p>	<p>instituce poskytující transakční financování.</p>
<p>Úroveň 3A</p>	<p>Aktéři, kteří nemají přímý přístup k informacím o cenách v běžném obchodním styku.</p>	<p>Pojistitelé, pojišťovací makléři, včetně P&amp;I klubů, rejdaři, loď správcovské společnosti, označující registry</p>	<p>Aktéři úrovně 3A by měli získat a uchovat si zákaznická atestace, ve kterých se zákazník zaváže nenakupovat ruskou ropu z moře nad cenový strop.</p> <p>Od 20. února 2024 by se tato potvrzení měla shromažďovat za každou plavbu. Potvrzení je třeba získat do 30 dnů od každého zvednutí nebo naložení ruské ropy nebo ruských ropných produktů (např. zavolání do přístavu v Rusku nebo provedení přepravy z lodi na loď za účelem naložení ruské ropy nebo ruských ropných produktů).</p> <p>Takový požadavek by mohl být zakotven v ustanoveních příslušných smluv nebo zaveden formou oběžníku. K informování členů účetní jednotky nebo zákazníků o požadavku lze použít i jiné prostředky.</p>	<p>S výjimkou označujících registrů by od 20. února 2024 měli aktéři úrovně 3A požadovat od svých protistran, aby na požádání sdílely další informace o dílčích vedlejších nákladech.</p> <p>Takový požadavek by mohl být začleněn do doložek v příslušných smlouvách, například začleněním doložky o „přístupu k záznamům“ (nebo případně alternativního mechanismu), který by byl aktivován, pokud by účastník potřeboval získat informace o konkrétní plavbě jako součást své vlastní procesy náležitě péče, pokud to požaduje jiná smluvní protistrana v dodavatelském řetězci nebo přímo příslušný orgán.</p> <p>Podrobné informace o vedlejších nákladech by měly být předány aktérům úrovně 3A na žádost do 30</p>

				dnů od podání takové žádosti.
Úroveň 3A	Aktéři, kteří nemají přímý přístup k informacím o cenách v běžném obchodním styku.	Zajišťovatelé, pojišťovací makléři	Tito aktéři by měli získat a uchovat si zákaznická osvědčení, ve kterých se zákazník zaváže nenakupovat ruskou ropu po moři nad cenový strop. To lze provést prostřednictvím doložky o vyloučení sankcí nebo pomocí osvědčení o cenovém stropu. Nové požadavky platné od 20. února 2024 na atestace na cestu se nevztahují na aktéry úrovně 3B.	Požadavky platné od 20. února 2024 o položkových nákladech na vyžádání se nevztahují na aktéry úrovně 3B.

### 35a. Jak by měl provozovatel dodržovat proces atestace při nakládání s ropnými produkty?

*(Poslední aktualizace: 4. února 2023)*

Proces vedení záznamů a atestace je stejný jako u ropy. Provozovatelé z EU by proto měli shromažďovat osvědčení pro ropné produkty v souladu s FAQ 8 a 21.

Pro účely posouzení, zda jsou ropné produkty ruského původu, se osoby z EU mohou přiměřeně spoléhat na osvědčení o původu nebo jakoukoli dokumentaci poskytující důkaz o původu produktu nebo jeho zpracování, ale měly by být opatrní, pokud mají důvod se takovému osvědčení nebo dokumentu domnívat. byl zfalšován nebo je jinak chybný.

V případech, kdy se provozovatel z EU bez přímého přístupu k informacím o ceně přiměřeně spoléhá na osvědčení po provedení náležité péče a toto osvědčení bylo zfalšováno nebo poskytnuto nelegitimními subjekty, nebude se mít za to, že provozovatel z EU porušuje poskytnutý cenový strop jednala v dobré víře.

### 35b. Co znamená atestace „na cestu“? Kdy je potřeba ji poskytnout?

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Cenový strop platí od přijetí nákladu na plavidlo s ropou nebo ropnými produkty ruského původu (nakládka), jak je uvedeno v FAQ 6.

Od 20. února 2024 by měla být atestace získána do 30 dnů od každého zvednutí nebo naložení ruské ropy nebo ruských ropných produktů (např. zavolání do přístavu v Rusku nebo provedení přepravy z lodi na loď za účelem naložení ruské ropy nebo ruské ropy produkty). To znamená, že při každé přepravě z lodi na loď za účelem naložení ruské ropy nebo ruských ropných produktů během přepravy nákladu před tím, než dorazí na místo určení, je třeba poskytnout nová osvědčení.

Subjekty úrovně 1 nebo úrovně 2 zapojené do další zásilky musí předložit nové potvrzení a sdílet je s operátory v dodavatelském řetězci. Další podrobnosti o konkrétních aktérech najdete v FAQ 35.

### 35c. Které náklady by měly být zahrnuty do požadavku na rozpis nákladů?

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Rozpis vedlejších nákladů se může u jiných obchodních smluv a podmínek lišit, ale měly by zahrnovat alespoň ty, které byly sjednány na začátku obchodní transakce.

U nejběžnějších smluv na náklady, pojištění a dopravu (CIF) a zdarma na palubě (FOB) by měly být zahrnuty následující náklady:

Pro smlouvy CIF:

- **Náklady:** vývozní licence, kontrola produktů, poplatky za odeslání a naložení zboží v přístavu prodávajícího, náklady na balení, poplatky za proclení, clo a daně, náhrada za případné poškození nebo zničení zboží, přístavní poplatky v místě poplatky za nakládku/vývoz a přístavní služby v místě nakládky/vývozu.
- **Pojištění:** náklady na pojištění zásilky až do doručení zboží kupujícího do přístavu určení.
- **Doprava:** náklady na přepravu nákladu po moři nebo po vodní cestě z přístavu prodávajícího do přístavu určení kupujícího.
- **Ostatní náklady:** veškeré další náklady, které prokazují soulad a poskytují jistotu, že transakce probíhá zákonným způsobem, včetně nákladů souvisejících s poskytováním doplňkových služeb pro převody z lodi na loď.

Pro smlouvy FOB:

- **Náklady:** náklady na balení vyvážených položek, veškeré poplatky za naložení produktu na přepravu a dodání zboží do přístavu prodávajícího, vývozní daně, clo a náklady a veškeré poplatky za převod, manipulaci a nakládku spojené s naložením produktu na plavidlo.

### **36. Jaké jsou povinnosti obchodníků, komoditních makléřů a rafinérií? Jaké listinné důkazy potřebují?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Obchodníci, komoditní makléři a rafinerie jsou aktéry úrovně 1. Provozovatelé z EU, kteří mají přímý přístup k informacím o cenách v běžném obchodním styku, jako jsou komoditní makléři a rafinerie, by měli uchovávat a sdílet podle potřeby dokumenty, které prokazují, že námořní ruská ropa byla nakoupena za cenový strop nebo pod ním. Tato dokumentace může zahrnovat faktury, smlouvy nebo stvrzenky/doklady o splatných účtech.

Rafinérie nebo jiní nákupčí ve třetích zemích, kteří nezakázali dovoz surové ropy nebo ropných produktů ruského původu, by měli být připraveni poskytnout poskytovatelům námořních služeb v EU dokumentaci prokazující, že ropa byla nakoupena za cenový strop nebo pod ním, aby je mohli získat služby.

Pokud účastník úrovně 1 nakupuje ruskou ropu na základě smlouvy o „nákladech, pojištění, přepravě“, měl by vyžadovat rozpis nákladů, aby bylo možné identifikovat různé výdaje. Měl by také vést záznamy o nájemní smlouvě.

Od 20. února 2024 by aktéři úrovně 1 a ti aktéři úrovně 2 s přístupem měli usnadňovat shromažďování atestací za každou cestu. Účastníci úrovně 1 by také měli na požádání poskytnout dílčí vedlejší náklady a přenést je na hospodářské subjekty v dodavatelském řetězci (úroveň 2 a 3A). Tyto informace o nákladech by měly být předány aktérům úrovně 2 nebo úrovně 3A nebo mezi nimi na žádost do 30 dnů od podání takové žádosti.

### **37. Jaké jsou povinnosti finančních institucí? Jaké listinné důkazy potřebují?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Finanční instituce jsou aktéry úrovně 2. Provozovatelé z EU, kteří si někdy mohou vyžádat a získat informace o cenách od svých zákazníků v běžném obchodním styku, jako jsou finanční instituce, by si, pokud je to možné, měli vyžádat, uchovat a sdílet podle potřeby dokumenty, které prokazují, že byla zakoupena ruská ropa z moře na nebo pod cenovým stropem.

Není-li možné takové informace požadovat a obdržet, měli by si vyžádat zákaznická atestace, ve kterých se zákazník zaváže nenakupovat ruskou ropu po moři nad cenový strop. Listinným důkazem jsou tedy faktury, smlouvy, stvrzenky/doklady o závazcích nebo potvrzení o cenovém stropu.

Požadavky platné od 20. února 2024 týkající se atestací pro jednotlivé cesty a položkových nákladů na vyžádání se vztahují pouze na finanční instituce poskytující financování založené na transakcích.

Tím nejsou dotčeny výjimky a odchylky obsažené v článku 3m, včetně zásilek dovážených Bulharskem, Chorvatskem nebo vnitrozemskými členskými státy.

### **38. Jaké jsou povinnosti majitelů lodí zajistit, aby byla ropa přepravována v souladu s cenovým stropem?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Majitelé lodí jsou herci úrovně 3A. Nemají tedy přímý přístup k informacím o cenách v běžném obchodním styku.

Majitelé lodí by měli od svého zákazníka získat potvrzení, ve kterém zákazník potvrzuje, že náklad ruské ropy přepravovaný nebo určený k přepravě byl zakoupen za cenový strop nebo pod ním. Může to být samostatný dokument nebo dokonce připojený k nájemní smlouvě nebo konosamentu (Bill of Lading).

Majitelé lodí mohou také upravit doložky o sankcích tak, aby zaručovali, že žádný obchod nebude prováděn nad cenový strop, a zajistí, že tato povinnost bude účinně uplatňována v celém řetězci charterových stran. V tomto případě by měly být aktualizovány charterové smlouvy podepsané před vstupem cenového stropu v platnost. Za tímto účelem lze nařízení Rady 833/2014, ve znění pozdějších předpisů za účelem zavedení cenového stropu, použít jako „nepředvídanou změnu okolností“.

Pro ruskou ropu nebo ropné produkty naložené od 20. února 2024 by majitelé lodí měli sbírat osvědčení pro každou plavbu do 30 dnů od každé nakládky nebo zvednutí ruské ropy nebo ropných produktů. Kromě toho by majitelé lodí měli požadovat, aby protistrany (úroveň 1 nebo úroveň 2, podle okolností) sdílely další informace o dílčích vedlejších nákladech na požádání. Takový požadavek by mohl být zakotven v doložkách v příslušných smlouvách, například obsahující doložka o „přístupu k záznamům“ (nebo alternativní mechanismus, je-li to vhodné), který by byl aktivován, pokud by účastník potřeboval získat informace o konkrétní plavbě v rámci svých vlastních procesů náležité péče na žádost jiné smluvní protistrany v dodavatelském řetězci nebo přímou žádostí příslušného orgánu. Informace o vedlejších nákladech by měly být účastníkům úrovně 3A předány na žádost do 30 dnů od podání takové žádosti.

Majitelé lodí jsou povinni provést nezbytnou náležitou péči tak, aby bylo rozumné spoléhat se na potvrzení, které jim poskytl jejich zákazník. Toto potvrzení lze sdílet s ostatními protistranami majitele lodí, jako jsou pojistitelé.

Majitelé lodí by měli uchovávat záznamy o tomto potvrzení po dobu nejméně pěti (5) let, aby mohli prokázat, že vyhovují, pokud se později zjistí, že se s ropou na palubě obchodovalo nad cenovým stropem.

### **39. Bude se mít za to, že se majitelé lodí dostanou do rozporu s cenovým stropem, pokud se během plavby s nákladem obchoduje nad cenovým stropem?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Ne. Majitelé lodí nejsou povinni během tranzitu získávat další potvrzení od dalších kupujících nákladu. Potřebují však získat nové potvrzení, pokud se uskuteční přeprava z lodi na loď za účelem naložení ruské ropy nebo ruských ropných produktů během přepravy nákladu. Musí také zajistit možnost požadovat informace o dílčích vedlejších nákladech z úrovně 1 nebo úrovně 2, podle okolností.

### **40. Jaké jsou povinnosti pojistitelů a klubů ochrany a odškodnění (P&I)?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Pojistitelé jsou aktéři úrovně 3A. V důsledku toho nemají pravidelně přímý přístup k informacím o cenách v běžném obchodním styku.

Pojistitelé by měli získat a uchovat si zákaznická atestace, ve kterých se zákazník zaváže nenakupovat ruskou ropu po moři nad cenový strop.

Mohou od zákazníků vyžadovat atesty, které pokrývají celé období platnosti pojistky, například po celou dobu roční pojistky, spíše než vyžadovat samostatná atestace pro každou zásilku. Listinným důkazem jsou tedy atestace vázané na roční politiku. Pojistitelé mohou také upravit doložky o sankcích ve svých pojistkách během jejich obnovy nebo aktualizací aktuální pojistky tak, aby zaručily, že žádný obchod nebude proveden nad cenový strop.

Od 20. února 2024 by měli pojistitelé, pojišťovací makléři a P&I kluby sbírat atestace za každou cestu. Potvrzení je třeba získat do 30 dnů po každém zvedání nebo nakládání ruské ropy nebo ruských ropných produktů. Takový požadavek by mohl být zakotven v doložkách v příslušných smlouvách nebo zaveden formou oběžníku nebo jiným způsobem zveřejnění požadavku členům nebo zákazníkům účetní jednotky.

Od 20. února 2024 by měli pojistitelé, pojišťovací makléři a P&I kluby požadovat, aby jejich protistrany na požádání sdílely další informace o dílčích vedlejších nákladech. Takový požadavek by mohl být zakotven v doložkách příslušných smluv, například začleněním doložky o „přístupu k záznamům“ (nebo případně alternativního mechanismu), který by byl aktivován, pokud by účastník potřeboval získat informace o konkrétní cestě v rámci své cesty. vlastní procesy náležité péče, pokud to požaduje jiná smluvní protistrana v dodavatelském řetězci nebo přímo příslušný orgán. Informace o vedlejších nákladech by měly být předány na žádost do 30 dnů od podání takové žádosti.

#### **41. Musí být v listinných důkazech/atestacích uvedena přesná kupní cena?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Dokumentace držená aktéry úrovně 1 by měla obsahovat informace o ceně a tam, kde je to vhodné, aktéry úrovně 2. To není případ aktéry úrovně 3.

#### **42. V jakém okamžiku by si provozovatelé měli vyzvednout atest?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Provozovatelé z EU by měli mít potřebná osvědčení v okamžiku, kdy uzavírají své smlouvy týkající se přepravy ruské ropy do třetích zemí, tj. pro banky, v okamžiku podpisu úvěru, pro pojistitele v okamžiku uzavření pojistné smlouvy atd.

Od 20. února 2024 by měli aktéři Tier 1 přizpůsobit své obchodní praktiky, včetně toho, aby umožnili aktérům Tier 2 a Tier 3A sbírat atestace včas a na každou cestu. Další podrobnosti naleznete v FAQ 35 a následujících.

#### **43. Jak dlouho by měl provozovatel uchovávat listinné důkazy?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Očekává se, že provozovatelé EU budou uchovávat příslušné záznamy po dobu minimálně pěti (5) let od data přepravy.

#### **44. Podléhají provozovatelé EU ohlašovací povinnosti?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Ne, legislativa EU nevyžaduje, aby provozovatelé hlásili. Provozovatelé by si však měli ponechat nezbytná osvědčení, jak je vysvětleno výše, aby mohly příslušné vnitrostátní orgány ověřit soulad během kontrol nebo šetření.

## **Oddíl 8: Prosazování**

### **45. Jak bude prosazován cenový strop?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Vymáhání ustanovení o sankcích je především záležitostí vnitrostátních donucovacích orgánů.

Podívejte se také na FAQ 35.

V případě konkrétních otázek týkajících se vymáhání by se provozovatelé EU měli obrátit na příslušný vnitrostátní orgán. Najdete zde seznam příslušných vnitrostátních orgánů pro každý členský stát EU zde: <https://www.sanctionsmap.eu/#/main/authorities>

### **46. Jak se bude posuzovat obcházení cenového stropu?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Rozhodovat o možných případech obcházení v rámci své jurisdikce spadá do pravomoci příslušného vnitrostátního orgánu daného členského státu EU. Článek 12 nařízení Rady (EU) č. 833/2014 stanoví, že je zakázáno vědomě a úmyslně se účastnit činností, jejichž cílem nebo důsledkem je obcházení zákazů uvedených v nařízení.

Při stanovování obcházení by příslušné vnitrostátní orgány měly vzít v úvahu, zda provozovatel z EU podnikl vhodné kroky k zajištění souladu s cenovým stropem v souladu s pokyny uvedenými v otázkách výše, a to s ohledem na různé povinnosti připadající na různé provozovatele a na skutečnost, že ne každý poskytovatel služeb může mít přístup ke všem informacím o transakci zahrnující námořní ruskou ropu.

Jakékoli tipy nebo informace týkající se možného obcházení by měly být aktivně hlášeny příslušným vnitrostátním orgánům. V souladu s touto vnitrostátní pravomocí v oblasti prosazování bude Komise kontaktovat příslušné vnitrostátní orgány členských států, pokud obdrží informace o možném obcházení. A konečně, Komise nedávno spustila nástroj EU na informování veřejnosti, který umožňuje anonymní hlášení možných porušení sankcí, včetně obcházení<sup>5</sup>.

### **47. Jaké jsou možné varovné signály pro obcházení cenového stropu?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Dne 12. října 2023 bylo zveřejněno námořní poradenství o cenovém stropu ropy pro červené vlajky a doporučení týkající se konkrétních osvědčených postupů v námořním ropném průmyslu<sup>6</sup>. Provozovatelé z EU musí provádět náležitou péči kalibrovanou podle specifik jejich podnikání a souvisejícího vystavení riziku.

Neexistuje žádný univerzální model náležité péče. Může záviset – a podle toho být kalibrován – na obchodních specifikách a souvisejícím vystavení se riziku. Je na každém provozovateli, aby vypracoval, zavedl a rutinně aktualizoval program dodržování sankcí EU, který odráží jeho individuální obchodní modely, geografické a odvětvové oblasti provozu a související hodnocení rizik. Tyto programy dodržování sankcí mohou pomoci při odhalování varovných transakcí, které mohou naznačovat vzor obcházení. Mezi další osvědčené postupy patří zavedení osvědčených postupů a smluvních požadavků pro automatický identifikační systém (AIS), doporučené/osvědčené postupy a smluvní ujednání, sledování lodí během celého jejich životního cyklu transakcí, přijetí postupů Poznej svého zákazníka - Know Your Customer (KYC) a postupy protistrany, provádění náležité péče v dodavatelském řetězci, začlenění osvědčených postupů do smluvního jazyka a informací sdílení v rámci odvětví.

Komise očekává, že bude rovněž spolupracovat s ostatními členy koalice pro stanovení cenového stropu při sdílení informací o možném porušení zákazů souvisejících se zákazem námořních služeb a zákazem námořní dopravy nebo jakýchkoli jiných informací souvisejících s obcházením nebo jinými podobnými praktikami.

---

<sup>5</sup> <https://eusanctions.integrityline.com/frontpage>

<sup>6</sup> [https://finance.ec.europa.eu/publications/price-cap-coalition-advisory-maritime-oil-industry-and-related-sectors\\_en](https://finance.ec.europa.eu/publications/price-cap-coalition-advisory-maritime-oil-industry-and-related-sectors_en)

#### **48. Co když příslušná protistrana neposkytne rozepsané náklady na žádost?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

V případě, že subjekt, který je držitelem informací o ceně, odmítne na požádání poskytnout informace, mělo by to být považováno za varovný signál pro obcházení sankcí a provozovatel služby v dodavatelském řetězci již nesmí s tímto subjektem obchodovat.

Toto odmítnutí by mělo být rovněž sdíleno s příslušným orgánem provozovatele.

Poskytovatel služeb nenese odpovědnost za nedostatek spolupráce ze strany svých protistran při sdílení podrobných informací o nákladech na vyžádání. Cílem požadavku na rozpis nákladů není pronásledovat ty účastníky dodavatelského řetězce, kteří si informace vyhledali v dobré víře a vytvořili nezbytná ochranná opatření, ale brání jim v tom nedostatečná ochota ze strany dále v dodavatelském řetězci.

Rada může zmrazit majetek a zakázat cestování jednotlivcům nebo subjektům ze třetích zemí za obcházení nebo jiné formy maření sankcí EU. V závislosti na zvláštnostech případu se to může vztahovat i na aktéry, kteří zadržují informace o cenách, aby obešli ustanovení o cenovém stropu.

V případě, že poskytovatel služeb z EU takové informace zadrží nebo o ně vědomě a úmyslně nepožádá v rámci systému obcházení, může čelit donucovacímu opatření ze strany příslušných orgánů a být vystaven sankcím.

### **Oddíl 9: Projekty osvobozené od daně**

#### **49. Jaké projekty jsou vyňaty ze zákazu námořních služeb a přepravy?**

*(Poslední aktualizace: 26. ledna 2024)*

Specifické projekty, které jsou zásadní pro energetickou bezpečnost některých třetích zemí, mohou být z cenového stropu vyňaty. Aktuální seznam vyjmutých projektů uvedených v čl. 3n odst. 6 písm. c) je uveden v příloze XXIX. To zahrnuje:

Přeprava lodí do Japonska, technická pomoc, zprostředkovatelské služby, financování nebo finanční pomoc související s takovou přepravou ropy spadající pod CN 2709 00 smíšené s kondenzátem, pocházející z projektu Sachalin-2 (Сахалин-2), který se nachází v Rusku. Tato výjimka platí 5. prosince 2022 a vyprší 24. června 2024.

#### **50. Mohou být další projekty v budoucnu vyňaty ze zákazu námořních služeb a přepravy?**

*(Poslední aktualizace: 3. prosince 2022)*

Pokud jsou splněna určitá objektivní kritéria, mohou se členové G7 a koalice dohodnout na vynětí jiných energetických projektů ze zákazu námořních služeb a přepravy. Vyjmutí dalších projektů v rámci sankčního režimu EU vyžaduje jednomyslnou dohodu Rady o rozhodnutí Rady, než může Komise využít svých prováděcích pravomocí k odpovídající změně přílohy XXIX.

### Vzor atestace

Poskytovatelé služeb z EU nemusí používat konkrétní formu atestace, níže uvedený model atestace je nezávazný. U některých poskytovatelů služeb, jako jsou zajistitelé, může mít osvědčení formu doložky o vyloučení sankcí v rámci roční pojistky nebo klauzule uvádějící, že strana nebude mít krytí, pokud přepraví ropu zakoupenou nad cenovým stropem.

[Datum, měsíc, rok]

[Strana smlouvy/služby] potvrzuje, že pro [službu, která je poskytována], [strana smlouvy/služby] dodržuje rámec ruského cenového stropu a všechna další omezení týkající se ruské ropy a/nebo ropných produktů pocházejících z moře, která se vztahují na [večírek k smlouva/služba]. [Strana smlouvy/služby] potvrzuje, že:

- [strana smlouvy/služby] obdržela a uchovala si informace o ceně, které prokazují, že ruská ropa nebo ropné produkty pocházející z moře jsou/byly zakoupeny při limitu nebo pod limitem; nebo
- tam, kde to není možné, požadovat a obdržet takové informace, [smluvní strana/služba] získala potvrzení, že nákup ruské ropy nebo ropných produktů pocházející z moře je/byl zakoupen na úrovni nebo pod limitem; nebo
- [strana smlouvy/služby] obdržela podepsané potvrzení, že nákup ruské ropy nebo ropných produktů přepravovaných po moři spadá pod výjimku.

[Podpis zákazníka]

### Informace o položkových nákladech

Poskytovatelé služeb z EU nejsou povinni používat konkrétní formu podrobných informací o nákladech, níže uvedený model je nezávazný.

[Strana smlouvy/služby] potvrzuje, že tato transakce zahrnuje/byly zahrnuty následující náklady:

Typ	Cena
Cena za barel nebo potvrzení, že cena byla na úrovni příslušného cenového stropu nebo pod ním	
Náklady <ul style="list-style-type: none"><li>• Vývozní licenční poplatky</li><li>• Náklady na kontrolu</li><li>• Přístavní poplatky za přepravu a nakládku</li><li>• Poplatky za přístavní služby</li><li>• Celní poplatky, cla a daně</li><li>• Ostatní, včetně nákladů souvisejících s poskytováním pomocných služeb pro transfery z lodi na loď</li></ul>	
Pojištění	
Doprava	
[Volitelné] Jiné náklady, uveďte prosím	